

ISSN 0134 - 921X



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

10 1985



1917
1985





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

10. 1985
ОКТАБРЬ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ВОЕННО-
ПРАКТИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издается
с 1921 года

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Торжество идей Октября	3
--	------------------------	---

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ, ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ		
	А. Цветков — Арктика в планах США и НАТО	7
	И. Скрыльник — Расовые проблемы в вооруженных силах США	13
	С. Васильев — Военная промышленность Пакистана	17
	В. Бурляев — Гражданская оборона Турции	22

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА		
	С. Анжерский — Сухопутные войска Великобритании	27
	В. Нестеренко — Совершенствование самоходной артиллерии НАТО	33
	С. Судженко — Учение «Брейв дифендер»	42

ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ		
	В. Кирсанов — Американский бомбардировщик В-1В	43
	У. Травин — Борьба с туманами на аэродромах	50
	В. Сергеев — Учение тыловых органов ВВС ФРГ	55
	И. Каренин — Новый итальянский самолет	57
	Проверьте свои знания. Самолеты капиталистических стран	58

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	<p>А. Мельников — Морская пехота Великобритании и ее использование в арктических условиях 59</p> <p>Л. Монин — Новые вспомогательные суда для ВМС США 66</p> <p>Ю. Тучков — Зенитные артиллерийские комплексы ближнего действия ВМС стран НАТО 68</p> <p>Ю. Юрин — Новый японский эскадренный миноносец УРО 73</p> <p>С. Гречин — перевооружение ПЛАРБ ВМС Франции 74</p>
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	<p>* «Стратегические треугольники» Пентагона * Командование канадских вооруженных сил в Европе * Американский самолет F-19 * Новые назначения 75</p>
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	79
РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА У МОРЯКОВ-СЕВЕРОМОРЦЕВ	80
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	<p>* Мотопехотное подразделение английских сухопутных войск</p> <p>* Американский стратегический бомбардировщик В-1В</p> <p>* Итальянский учебно-боевой самолет S.211</p> <p>* Американский корабельный 20-мм зенитный артиллерийский комплекс Mk15 «Вулкан-Фаланкс»</p>

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочников «Джейн» и журналов «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Армада интернэшнл», «Арми», «Арми лоджистишн», «Дефенс», «Дефенс атташе», «Дефенс энд армамент», «Джейн'с дефенс уикли», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «Милитэри технолоджи», «НАТО'с сикстин нейшнз», «Нэйвал эньюэл», «Просидингс», «Флайт интернэшнл»

Во всех случаях полиграфического брака в экземплярах журнала просим обращаться в типографию издательства «Красная звезда» по адресу: 123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38; отдел технического контроля, тел. 255-28-34.

Всеми вопросами подписки и доставки журнала занимаются местные и областные отделения «Союзпечати».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: **И. И. Бугров** (главный редактор), **Н. А. Бурмистров**, **В. С. Диденко**, **В. А. Кожевников**, **Г. И. Пестов** (зам. главного редактора), **А. К. Слободенко**, **Н. И. Староверов**, **Л. Ф. Шевченко**, **Л. И. Шершнёв**.

Адрес редакции: 103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39, 293-64-37.

Художественный редактор **Л. Вержбицкая**.

Технический редактор **Н. Есакова**.

ТОРЖЕСТВО ИДЕЙ ОКТЯБРЯ

68 ЛЕТ назад ленинская партия, рабочий класс, все трудящиеся нашей страны совершили Великую Октябрьскую социалистическую революцию. Явившись главным событием XX века, революция ознаменовала вступление человечества в новую историческую эпоху — эпоху торжества социализма и коммунизма, открыла путь к созданию на земле цивилизации нового типа. В октябре 1917 года родилось первое в мире государство рабочих и крестьян. Оно явилось результатом победы бессмертного ленинского учения, ставшего фундаментом теоретической и практической деятельности КПСС.

Время показало, как усиливается революционизирующее воздействие Октября на ход истории, на судьбы всех народов. Несмотря на яростное сопротивление империализма, эксплуататорских классов, на все препятствия, временные неудачи, а порой и отступления, революционный процесс неуклонно развивается. Впечатляющим свидетельством материализации ленинских идей, торжества идей Октября является образование мировой социалистической системы, крах колониальной системы и освобождение свыше 100 государств Азии, Африки и Латинской Америки от колониальной и полуколониальной зависимости, мощный рост коммунистического и рабочего движения в капиталистических странах. Победоносные социалистические и национально-освободительные революции во много раз сузили зону господства империализма, еще более углубили общий кризис капитализма.

68-ю годовщину Великого Октября трудящиеся нашей страны отмечают в год 40-летия славного ратного и трудового подвига советского народа в Великой Отечественной войне, отстоявшего в жесточайшей битве первое в мире социалистическое государство, избавившего человечество от фашистского рабства. Нынешний год — это и год подготовки к XXVII съезду КПСС, который знаменуется новыми трудовыми свершениями Страны Советов.

Советское общество сегодня — это общество высокоразвитой экономики. Национальный доход страны ныне более чем в 16 раз превышает предвоенный уровень, а выпуск продукции — в 24 раза. Сегодня Советский Союз больше, чем любая другая страна, производит чугуна и стали, нефти и газа, цемента и минеральных удобрений, станков, тракторов и зерноуборочных комбайнов, многих других видов продукции.

Советское общество — это общество постоянно растущего благосостояния народа. Реальные доходы на душу населения в настоящее время в 6 раз превысили довоенный уровень. Огромный размах получило жилищное строительство, расширилась сеть больниц и поликлиник, детских садов и яслей, учреждений бытового обслуживания населения.

Наше общество — это общество с высоким уровнем образованности и культуры народа, богатой духовной жизнью. Ныне 82 из 100 работников имеют высшее или среднее образование, а перед войной их было лишь пять. Наш современник — человек широкого культурного и политического кругозора, высоких интеллектуальных запросов.

Сегодня в советском обществе решены важнейшие социальные проблемы. На новую ступень зрелости поднялась вся система общественных отношений, упрочился союз рабочего класса, крестьянства и интеллигенции. Мы еще дальше продвинулись по пути преодоления существенных различий между городом и деревней, между физическим и умственным трудом. Органически сочетается расцвет наций и народностей с их всесторонним сближением. Образовалась новая, невиданная в истории социальная и интернациональная общность — советский народ.

Советское общество сегодня — это общество подлинной, реальной демократии, уважения достоинства и прав граждан, их высокой ответственности. Трудящиеся активно участвуют в делах своей страны, своего коллектива. Постоянно совершенствуется система социалистического самоуправления народа.

Советский Союз — могучая и процветающая держава, уверенно прокладывающая

путь в коммунистическое будущее. Однако мы далеки от того, чтобы преувеличивать результаты сделанного. И сейчас, когда наступил ответственный период подготовки к очередному XXVII съезду КПСС, коммунисты, все советские люди глубоко анализируют и реалистически оценивают достигнутое, мобилизуют резервы, повышают организованность и дисциплину, чтобы успешнее справиться с планами года и одиннадцатой пятилетки в целом.

Ныне наш народ под руководством Коммунистической партии решает сложные, ответственные задачи. Как было подчеркнуто на апрельском (1985 года) Пленуме ЦК КПСС, главную задачу наших дней партия видит в существенном ускорении социально-экономического прогресса советского общества, и прежде всего в интенсивном и динамичном развитии народного хозяйства, всецело опирающегося на новейшие достижения научно-технической мысли. А это та основа, которая позволит обеспечить дальнейший рост народного благосостояния, укрепление экономической и оборонной мощи страны, всестороннее совершенствование развитого социализма.

На состоявшемся в июне 1985 года совещании в ЦК КПСС по вопросам научно-технического прогресса были поставлены задачи достижения нового качества нашего развития, быстрого продвижения вперед на стратегически важных направлениях, структурной перестройки производства, перехода на интенсивные рельсы, эффективные формы управления, более полного решения социальных проблем. Задача ускорения развития страны приобрела сегодня первостепенное политическое, экономическое и социальное значение. Воплощение ее в жизнь — дело безотлагательное, общепартийное и общенародное.

Политический курс партии наиболее полно отвечает потребностям общественного развития, интересам и чаяниям самых широких слоев трудящихся. Во имя этого партия уделяет большое внимание совершенствованию форм партийного и государственного руководства. Борьба за ускорение социально-экономического развития, за твердый и повсеместный порядок, укрепление организованности и дисциплины находит горячее одобрение и полную поддержку советских людей.

День рождения первого в мире государства рабочих и крестьян как самый большой праздник встречают трудящиеся стран социализма, идущие плечом к плечу дорогой Октября. На этом славном пути они одержали под руководством марксистско-ленинских партий крупные победы. Десять социалистических стран Европы, Азии и Америки входят в Совет Экономической Взаимопомощи. Занимая около 19 процентов суши земного шара, на которой проживает менее десятой части населения планеты, они производят четверть мирового национального дохода, треть мировой промышленной и пятую часть сельскохозяйственной продукции. На страны СЭВ приходится примерно одна пятая часть вырабатываемой в мире электроэнергии, четвертая часть добываемой нефти, треть природного газа и угля, выплавляемой стали и выпускаемой в мире продукции машиностроения. Среднегодовые темпы прироста национального дохода стран — членов СЭВ за 1951—1983 годы составили 6,7 процента, а развитых капиталистических стран — 3,8 процента.

Сегодня мировая социалистическая система, путь к созданию которой открыл Великий Октябрь, все полнее раскрывает свои неисчерпаемые возможности и преимущества перед капитализмом, постоянно растет притягательная сила ее примера и бесценного исторического опыта. Мировой социализм располагает могучим экономическим и духовным потенциалом. На основе расширения братского сотрудничества, укрепления социалистической экономической интеграции крепнет его экономическое и оборонное могущество, растет авторитет в мире.

Нерушимое содружество государств социализма является ныне ведущей, неодолимой силой в борьбе за прогресс и мирное будущее человечества. В едином строю, упрочивая свои позиции в мире, народы-братья уверенно идут к великой коммунистической цели. Развитию и укреплению всестороннего сотрудничества социалистических государств надежно служит Варшавский Договор, который на протяжении 30 лет обеспечивает суверенитет государств-участников, безопасность и нерушимость их границ, играет огромную роль в деле сохранения и упрочения мира в Европе и во всем мире.

Главные вехи внешнеполитической линии КПСС и Советского государства определены великим Лениным, его историческим Декретом о мире. Социализм — это мир.

Нет и не может быть у него иной политики. В докладе на торжественном собрании, посвященном 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ М. С. Горбачев подчеркнул: «Отстоять священное право человека на жизнь, обеспечить прочный мир — долг живущих перед миллионами павших за свободу и социальный прогресс, наш общий долг перед нынешним и грядущими поколениями». В соревновании двух систем социализм готов доказать свои преимущества не силой оружия, а силой примера во всех областях жизнедеятельности общества. Стратегическая линия, выработанная XXVI съездом КПСС, означает, что всеми своими помыслами и делами наша страна и впредь будет устремлена к мирному созидательному труду.

Первой заповедью КПСС и Советского государства во внешней политике является сбережение и всемерное укрепление братской дружбы с нашими ближайшими соратниками и союзниками — странами великого социалистического содружества. В условиях сложной международной обстановки укрепление единства и сплоченности братских стран, усиление координации их действий на международной арене приобретают особое значение. Ленинская партия, борясь за мир и социальный прогресс, всегда тесно сотрудничает с братскими коммунистическими, рабочими, революционно-демократическими партиями и национально-освободительными движениями, выступает за единство и активное взаимодействие всех революционных сил современности.

В отношениях с капиталистическими государствами Советский Союз твердо следует ленинским курсом мира и мирного сосуществования, однако интересами социалистической Родины и ее союзников он не поступится никогда. Наша страна решительно выступает за разрядку международной напряженности, за мирное, взаимовыгодное сотрудничество между государствами на началах равноправия, взаимного уважения и невмешательства во внутренние дела, готова продолжать и развивать политический диалог и деловое сотрудничество, что пошло бы на пользу оздоровлению международной обстановки.

Задачей особой важности для нашей страны остается ликвидация нависшей над человечеством страшной угрозы ядерного конфликта. Единственным разумным выходом из создавшегося положения явилась бы договоренность противостоящих сил о немедленном прекращении гонки вооружений, прежде всего ядерных, на Земле и о недопущении ее в космосе. Наша страна выступает за такую честную и равноправную договоренность, которая привела бы в конечном счете к полному уничтожению и запрещению навсегда ядерного оружия, окончательному устранению угрозы ядерной войны. Эти цели определяют подход Советского Союза и на советско-американских переговорах в Женеве.

Мы выдвинули хорошо известные миру крупные конструктивные предложения, направленные на прекращение гонки вооружений и устранение угрозы мировой ядерной катастрофы. Наша страна предлагает остановить дальнейшее развертывание ракет, немедленно заморозить ядерные потенциалы. Чтобы убедительно доказать свою искренность и добрую волю, СССР объявил, что в одностороннем порядке прекращает с 7 апреля и вплоть до конца ноября 1985 года дальнейшее развертывание своих ракет средней дальности и осуществление других ответных мер в Европе. Стремясь содействовать прекращению опасного соперничества в наращивании ядерных потенциалов, Советский Союз предпринял новый шаг: с 6 августа этого года — дня трагедии Хиросимы — он прекратил в одностороннем порядке любые ядерные взрывы. Этот мораторий объявлен до 1 января 1986 года, но он будет действовать и дальше, если США со своей стороны будут также воздерживаться от проведения ядерных взрывов.

Новые мирные инициативы Советского Союза вызвали положительный резонанс во всем мире. Вместе с нашим народом их горячо одобряют и поддерживают широкие круги миролюбивой международной общественности, так как советские предложения открывают обнадеживающие перспективы для обуздания гонки вооружений и уменьшения международной напряженности, создают благоприятные условия для заключения международного договора о полном и всеобщем запрещении испытаний ядерного оружия.

Однако их осуществлению постоянно препятствует империализм, угрожающий миру ядерной катастрофой. На первых рубежах военной угрозы человечеству нахо-

дится американский милитаризм. Политика Вашингтона приобретает все более воинственный характер, стала постоянным негативным фактором международных отношений.

Администрация США объявила о своем отрицательном отношении к советским мирным предложениям, совершенно безосновательно квалифицировав их как «пропаганду». Эта реакция Вашингтона вызывает законные сомнения относительно искренности его заявлений о готовности договариваться о сокращении ядерных вооружений на женеvских переговорах. Соединенные Штаты продолжают создавать вокруг нашей страны и других социалистических государств все новые и новые военные базы, разжигают в разных регионах планеты военные конфликты.

США пытаются навязать международному сообществу свои претензии на некую исключительность и особое предназначение в истории. Только этим и можно объяснить их имперские заявки на «зоны жизненно важных интересов», на «право» вмешиваться во внутренние дела других государств, «поощрять» или «наказывать» суверенные страны и народы в зависимости от прихоти Вашингтона.

Противники нормализации международной обстановки раздувают антисоветизм и антикоммунизм, отравляют политический климат в мире, пытаются воспрепятствовать взаимопониманию и сотрудничеству государств с различным социальным строем. Для достижения своих целей они не останавливаются ни перед чем, прибегают к таким грязным действиям, как подготовка агрессии против Никарагуа, введение эмбарго на торговлю с социалистическими странами, распространение вымыслов о «советской военной угрозе» или организация позорного судилища в Риме над гражданином социалистической Болгарии.

Советский Союз отдает себе отчет в масштабах военной угрозы, сознает свою ответственность за судьбы мира и ни на один день не прекращает борьбу за обуздание гонки вооружений, за предотвращение войны. Он не допустит нарушения военно-стратегического равновесия между СССР и США, Организацией Варшавского Договора и НАТО.

Мы решительно выступаем против распространения гонки вооружений на космос не потому, что не сможем ответить на эти агрессивные планы Вашингтона. Наша цель — поставить надежный заслон на пути милитаризации космического пространства. Однако, как заявил Министр обороны СССР Маршал Советского Союза С. Л. Соколов, если США начнут милитаризацию космоса и тем самым будут подрывать существующее военно-стратегическое равновесие, Советский Союз вынужден будет принять ответные меры по восстановлению положения в области как оборонительных, так и наступательных вооружений. СССР выберет те способы действия, которые наиболее отвечают интересам его обороноспособности, а не те, к которым его хотели бы склонить вашингтонские деятели. «Считаю необходимым со всей определенностью подчеркнуть — наши меры будут адекватны той угрозе, которая может быть создана Советскому Союзу и его союзникам», — сказал Министр обороны СССР.

Сложность нынешней международной обстановки, создавшейся по вине реакционных империалистических сил, вызывает необходимость дальнейшего усиления бдительности советских людей, их готовности в любое время с оружием в руках выступить на защиту социалистических завоеваний. Благодаря неустанной заботе КПСС, самоотверженному труду советских людей Вооруженные Силы Страны Советов обладают высоким потенциалом. В их мощи воплощены могучие производительные силы, научно-технические достижения, социально-политическое и идейное единство нашего общества, прочная, нерушимая дружба братских народов СССР.

Отвечая на заботу Коммунистической партии, Советского правительства, народа, личный состав Вооруженных Сил настойчиво повышает свое боевое мастерство. В суровом Заполярье и на знойном юге, в предгорьях Карпат и на наших дальневосточных границах — повсюду на бескрайних просторах Родины, на морях и океанах бдительно несут службу вооруженные защитники Страны Советов.

Советский народ может быть уверен: его социалистические завоевания, мирный созидательный труд, суверенитет и территориальная целостность находятся под надежной защитой. Наши героические Армия и Флот плечом к плечу с братскими армиями стран Варшавского Договора готовы дать немедленный сокрушительный отпор любой агрессии, откуда бы она ни исходила.

АРКТИКА В ПЛАНАХ США И НАТО

*Полковник А. ЦВЕТКОВ,
доктор военных наук*

В ПОСЛЕДНЕЕ время по вине империалистов США и их союзников по НАТО обстановка в мире остается сложной и опасной. Причем в зону милитаристских приготовлений втягиваются все новые государства и регионы. Не стал исключением и Арктический бассейн, протянувшийся от Гренландии до Аляски, к активному освоению которого командования вооруженных сил империалистических государств приступили еще в конце 40-х годов.

Начало изучению Арктики в военных целях было положено командованием ВМС США, подписавшим в 1947 году контракт на проведение в интересах флота круглогодичных исследований на м. Барроу. Одновременно с разворачиванием этих работ самолеты американских ВВС начали регулярные полеты по маршруту Фербенкс — Северный полюс — Фербенкс с целью метеорологической и ледовой разведки. В 1954 году ледокол канадской береговой охраны «Лабрадор» впервые совершил сквозное плавание вдоль Северного побережья Америки с востока на запад, а через три года прошел с запада на восток, причем на этот раз он провел за собой три американских корабля.

В 1958 году атомные подводные лодки «Наутилус» и «Скейт» вели океанографические наблюдения уже в центральных районах Арктического бассейна. Наиболее важным результатом их исследований, как заявил командир одной лодки, было приобретение уверенности в том, что ВМС США могут круглый год использовать районы далекого Севера в качестве ТВД. С 1981 года США приступили к изучению арктических морей, непосредственно омывающих побережье Советского Союза.

Последующие события полностью подтвердили, что Арктический бассейн в агрессивных планах американских империалистов и их партнеров по НАТО стал играть весьма важную роль. Это прежде всего проявляется в превращении Гренландии, Исландии, Норвегии и Аляски в своего рода трамплины для агрессии против СССР и других стран социалистического содружества, в использовании Северного Ледовитого океана для проникновения кратчайшим путем к берегам Советского Союза подводных лодок, ледокольных судов, самолетов-шпионов, самолетов — носителей ядерного оружия и разведывательно-диверсионных групп противника.

Интерес военно-политического руководства НАТО к указанному региону объясняется его исключительно важным военно-стратегическим положением. Отсюда оно планирует нанести удары по жизненно важным объектам СССР и других стран Варшавского Договора. Учитывает оно и то, что, например, у Норвегии (одного из членов блока) есть общая граница с Советским Союзом протяженностью 196 км, а советский о. Ратманова удален от Аляски лишь на 4 км. Рассматривая Гренландию, Исландию, Норвегию, Аляску и акваторию Северного Ледовитого океана в качестве плацдармов для агрессии, командования США и НАТО (в первую очередь американское) хотят тем самым избежать ответных ударов по объектам на территории самих Соединенных Штатов. Кроме того, считается, что без этих полярных плацдармов трудно вести боевые действия и на Центрально-Европейском ТВД. Уязвимыми окажутся северный фланг НАТО, коммуникации между Америкой и Западной Европой, по которым будут перебрасываться резервы из-за океана. Важное значение придается также морским путям из Атлантики к северным районам СССР, установлению контроля над выходом из Балтийского и Баренцева морей на океанские просторы. Здесь пролегают кратчайшие воздушные пути из США к глубинным регионам Советского Союза, что привлекает во внимание командование стратегической авиации. Своеоб-

разную роль в осуществлении своих агрессивных планов американский империализм отводит северо-западному сектору страны — зоне Аляски — выгодному плацдарму для вторжения в северо-восточные районы СССР.

Большое внимание уделяется датскому о. Гренландия и Исландии, которые как бы «запирают» выход из Северного Ледовитого океана в Атлантический. Учитывая это обстоятельство, командования США и НАТО создали на указанных островах ряд военных баз.

Гренландия — крупнейший остров земного шара, омываемый Северным Ледовитым и Атлантическим океанами, площадь которого 2176 тыс. км², население 51 тыс. человек (по данным 1982 года). Большая его часть покрыта ледником и необитаема. Свободна ото льда лишь узкая полоска скалистого побережья, изрезанная многочисленными фьордами. На западном побережье Гренландии командование США создало две авиабазы, в том числе самую крупную в Арктике — Туле, систему пунктов базирования кораблей, а также развернуло РЛС обнаружения и сопровождения баллистических ракет.

На территории острова периодически отрабатывают вопросы боевой подготовки в арктических условиях воздушно-десантные, авиационные и другие части и подразделения стран НАТО, организуются учения и испытываются новые образцы оружия, военной техники и снаряжения.

Роль натовского «непотопляемого авианосца» играет и Исландия — небольшая островная страна (площадь 103 тыс. км², население 226 тыс. человек). Усилиями империалистических кругов США и Великобритании в 1949 году она была втянута в НАТО, а с 1951-го на ее территории размещаются американские войска (свыше 3 тыс. человек) и военные базы. В г. Кефлавик (50 км западнее г. Рейкьявик) функционирует, в частности, крупная авиабаза США, персонал которой насчитывает более 1 тыс. человек, достаточно хорошо подготовленных для действий в Арктике. В середине 1985 года планировалось начать перевооружение дислоцирующихся здесь частей более современными самолетами F-15 (вместо 12 F-4E) и увеличить их число в 1,5 раза. В г. Хвальфьордюр заканчивается реконструкция пункта заправки топливом, куда будут заходить американские корабли. На острове сооружено значительное количество станций радиорелейной и тропосферной связи, радиолокационных постов, оборудование которых в ближайшее время будет модернизировано, а также построены два новых поста. По мнению зарубежных специалистов, главной задачей американских войск в стране является обслуживание противолодочного рубежа Гренландия — Исландия — Норвегия, а также объектов раннего предупреждения и оповещения в системе ПВО США и тропосферной линии связи Америка — Европа.

Северным соседом СССР является Норвегия, площадь территории которой (с о-вами Шпицберген и Ян-Майен) составляет 387 тыс. км², население — 4,1 млн. человек. Норвегия, по оценке зарубежных специалистов, занимает выгодное стратегическое положение. С ее территории может осуществляться контроль морских путей, связывающих Атлантический и Северный Ледовитый океаны, а также воздушного пространства, соединяющего по прямой Североамериканский континент с северо-западными районами Советского Союза. Планируя ведение активных боевых действий в Заполярье, натовские специалисты учитывают особенности его географического положения и разнообразие климатических условий, которые серьезно, особенно зимой, будут влиять на действия сухопутных войск и авиации. Считается, что из-за сильных морозов (свыше —40° С) части и подразделения могут понести значительные потери. В связи с этим обеспечение личного состава и боевой техники всем необходимым является для командований и штабов задачей первостепенной важности.

К ведению операций в Северной Европе планируется привлечь войска и флоты прежде всего следующих шести стран блока: Норвегии, Дании, ФРГ, Великобритании, США и Канады, причем три последние выделяют определенный контингент войск для усиления вооруженных сил, постоянно находящихся на данном ТВД.

По оценке зарубежных специалистов, созданная на Северо-Европейском ТВД группировка вооруженных сил НАТО по своей численности и боевому составу значи-

тельно уступает войскам, развернутым в других районах Европейского театра войны. Поэтому главной задачей, которая ставится перед ней, является ведение активных боевых действий в важнейших районах Северной Норвегии и зоне Балтийских проливов.

В мирное время в Норвегии развернута и передана в состав ОВС НАТО только часть вооруженных сил, а остальные поступают в распоряжение командования блока в период непосредственной подготовки к развязыванию войны или на время учений.

Вооруженные силы Норвегии представлены регулярными сухопутными войсками (19,5 тыс. человек), ВВС (9,5 тыс.) и ВМС (7,5 тыс.), а также многочисленными резервами (215 тыс. человек).

Сухопутные войска являются основным видом вооруженных сил. Они включают кадровые войска, учебно-мобилизационные части и подразделения, штабы резервных частей, предназначенных для развертывания на их базе новых формирований при объявлении мобилизации. Наиболее боеготовыми считаются мотопехотная бригада «Север», а также танковые и артиллерийские подразделения, которые подготовлены для ведения боевых действий в Заполярье. Норвегия уже в первые сутки может дополнительно развернуть 11 пехотных бригад, несколько частей и подразделений боевого обеспечения.

В сухопутных войсках страны имеются крупные (свыше 80 тыс. человек) контингенты иррегулярных войск — «хемверна», большая часть которых также будет привлекаться к боевым действиям в Северной Норвегии (борьба с воздушными и морскими десантами, разведывательно-диверсионными группами, ведение так называемых «партизанских действий», а также охрана и оборона важнейших объектов).

Военно-воздушные силы Норвегии состоят из двух авиационных командований, которым подчинены следующие эскадрильи: тактические истребительные (пять, 107 самолетов), разведывательная, транспортные (две), вертолетные (три), учебно-тренировочная и дивизион ЗУР «Найк-Геркулес» (36 ПУ).

Наиболее крупные аэродромы находятся в Будё, Аннёйя, Эрланн, Сула и Рюгге. Почти все они имеют взлетно-посадочную полосу длиной от 2000 до 3000 м, оборудованы современными радионавигационными средствами.

ВМС Норвегии включают 14 дизельных подводных лодок, пять фрегатов УРО, два малых противолодочных корабля, 13 тральщиков и минных заградителей, 39 ракетных, восемь торпедных и три сторожевых катера, семь малых десантных кораблей. На территории страны имеются три ВМБ (Хоконсверн, Олавсверн, Рамсунд), девять пунктов базирования и 35 портов.

Командование НАТО предусматривает постоянную отработку различных способов усиления группировок, дислоцирующихся в зонах, за счет перебросок войск как внутри данного театра, так и с других европейских ТВД и Американского континента. Судя по сообщениям западной печати, на северный фланг НАТО планируется перебросить три-четыре мотопехотных батальона и три-четыре авиаэскадрильи из состава мобильных сил блока в Европе, а также дополнительные контингенты из США (усиленная бригада морской пехоты, рис. 1, периодически перебрасывае-



Рис. 1. Морская пехота США после высадки на норвежское побережье в ходе учения



Рис. 2. Осмотр самолета после посадки на арктическом аэродроме

мая в Норвегию на учения), Великобритании (бригада морской пехоты и отдельные части сухопутных войск), Канады (бригада). Кроме мобильных сил блока, из состава ВВС США, Великобритании, ФРГ и Канады сюда предусматривается перебросить восемь — десять эскадрилий боевой авиации.

Важная роль в поддержке наземных войск при ведении ими боевых действий в Арктике отводится постоянному соединению ВМС НАТО на Атлантике, включающему пять-шесть эскадренных миноносцев и фрегатов, которое периодически курсирует у норвежского побережья. В операциях на учениях в Норвегии и Норвежском море участвовало несколько авианосных многоцелевых групп ударного флота НАТО на Атлантике. Большое внимание командование Североатлантического блока уделяет оперативному оборудованию территории северного фланга НАТО — расширению аэродромной сети, реконструкции военно-морских баз, прокладке трубопроводов, строительству заглубленных пунктов управления, узлов связи, складов, в том числе подземных, и других военных объектов.

В Норвегии развернута широкая сеть радиолокационных центров и постов НАТО и национальных вооруженных сил. Через ее территорию проходят линии тропосферной связи. На о-вах Ян-Майен и Лангёй сооружены станции дальней радионавигационной системы ЛОРАН, используемые в интересах ВМС и ВВС США. В районе Братланд завершено строительство станции глобальной радионавигационной системы США «Омега», а в Будё — крупного центра радиосвязи для обеспечения управления американскими атомными подводными лодками в водах Северной Атлантики.

В сферу военных приготовлений втягивается и архипелаг Шпицберген, хотя согласно Парижскому договору 1920 года Норвегия не должна допускать его использования в военных целях. В конце 60-х годов здесь построена станция для наблюдения за искусственными спутниками Земли и другими космическими объектами.

Территория Норвегии превращена в своего рода полигон НАТО. Здесь систематически отрабатывают вопросы боевой подготовки части и подразделения вооруженных сил США, Великобритании, Канады, ФРГ и других стран-участниц. Регулярно проводятся учения мобильных сил блока, в которых обычно участвует 12—15 тыс. человек, в том числе 5—7 тыс. военнослужащих иностранных войск (рис. 2). Например, учение ОВС НАТО «Коулд винтер-85», проведенное в марте 1985 года в Северной Норвегии, еще раз продемонстрировало особую заинтересованность военно-политического руководства блока в активном освоении арктических плацдармов на севере Европы. Это подтвердил присутствовавший на учении комендант морской пехоты США генерал П. Келли, который открыто ратовал за расширение милитаристских приготовлений в этом районе, за скорейшее завершение строительства складов оружия для американской бригады морской пехоты.

Страны НАТО, и прежде всего США и Великобритания, активно используют территорию Норвегии для ведения шпионажа и другой подрывной деятельности против СССР. При этом непосредственную помощь империалистическим разведкам оказывает норвежская разведывательная служба и секретная полиция. В свое время на аэродроме в Будё должен был совершить посадку сбитый советскими ракетчиками под Свердловском американский шпионский самолет У-2. С территории Норвегии неоднократно вторгались в воздушное пространство Советского Союза американские раз-

ведывательные самолеты. Вблизи нашей государственной границы в Баренцевом море систематически появляются американские подводные лодки. Провинцию Финмарк часто посещают высокопоставленные натовские генералы и офицеры. Кроме того, отсюда ведется постоянное наблюдение за пограничными районами СССР.

Стратеги из Пентагона всегда считали и считают самый западный штат США — Аляску, расположенную в непосредственной близости от Советского Союза, важным плацдармом, используя который можно развязать агрессию в этом регионе. «Гибралтаром, глазами и ушами Арктики» назвал ее французский военный журнал «Ревю де дефанс насьональ».

Откровенные высказывания о военно-стратегическом значении Аляски приводятся в журнале «Нэши дефанс», на страницах которого два бывших сотрудника американской военной разведки подробно изложили варианты вторжения вооруженных сил США в Сибирь с баз на Аляске, в Японии и Южной Корее. Они цинично предлагают провести ускоренное наращивание сил и средств в северной части Тихого океана, нацеленных против северо-восточных районов СССР. Дополнительно к этому рекомендуют разместить здесь крылатые ракеты, чтобы «привнести ядерный аспект в планы нападения на Советский Союз». Статья иллюстрируется картой вероятных целей в северо-восточной части СССР. Отсюда становятся ясными разведывательные цели полета южнокорейского самолета в сентябре 1983 года, выполнявшего задание американских спецслужб.

На Аляске (площадь 1519 тыс. км², население свыше 300 тыс. человек) США содержат сравнительно крупный контингент войск.

В мирное время руководство войсками всех видов вооруженных сил, дислоцированных в этом районе, возлагается на командующего ВВС в указанной зоне (штаб в Элмендорф).

Группировка сухопутных войск насчитывает около 8 тыс. человек. В ее состав входят 172-я отдельная пехотная бригада (рис. 3), отдельный батальон армейской авиации и другие части. Кроме того, на Аляске (в Пом, Бетел и Анкоридж) дислоцируются отдельные пехотные батальоны национальной гвардии. Личный состав этих подразделений ежегодно на две недели вызывается на сборы, а также регулярно привлекается к учениям.

Командование ВВС США в зоне Аляски, части и подразделения других командований (стратегического, военно-транспортного, связи, безопасности и РЭБ, а также ВВС национальной гвардии) насчитывают около 12 тыс. человек, до 50 боевых и 30 вспомогательных самолетов. Они дислоцируются на трех главных авиабазах (Элмендорф, Айелсон и Шемя), двух передовых аэродромах (Галена и Кинг Селмон) и в 13 передовых пунктах, где находятся радиолокационные посты и центры ПВО.

Военно-морские силы США в этом районе насчитывают около 4 тыс. человек, которые входят в состав командования ВМБ Сиэтл. В условиях чрезвычайной обстановки предусматривается создать объединенное оперативное соединение, куда войдут силы и средства командования ВВС, 172-я пехотная бригада, подразделения базовой патрульной авиации ВМС и выделяемые части усиления. Оно составит авангард, предназначенный для развязывания агрессии.

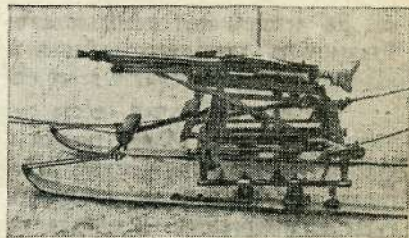
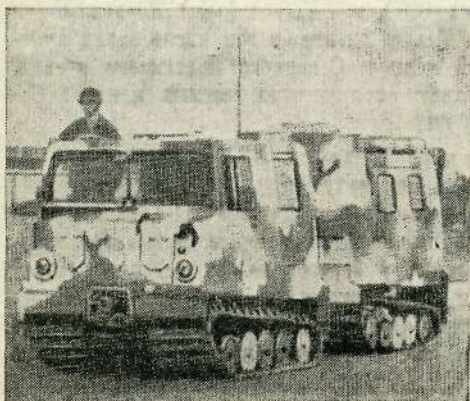


Рис. 3. Подразделение 172-й отдельной пехотной бригады на учении

Рис. 4. Пулеметная установка на лыжах

На Аляске ежегодно проводятся учения («Поляр сидж», «Поляр страйк», серии «Фрост» и другие) с участием всех видов вооруженных сил, дислоцирующихся здесь и перебрасываемых для этой цели из США и Канады.

Пентагон превратил Аляску в опытный полигон, где в арктических условиях испытываются новые системы стрелкового, танкового, артиллерийского и зенитного вооружения, самолеты, суда и другая военная техника (рис. 4), а также специальное снаряжение для личного состава. Совершенствуются аэродромы и порты, прокладываются шоссейные дороги, строятся новые линии связи и командные пункты. Кроме того, расширяется топливная и энергетическая база (разрабатываются крупные месторождения нефти в районе Прудхо, возводятся электростанции).

Таким образом, Аляска замыкает цепь военных плацдармов в Арктике, подготовленных НАТО для агрессивных действий против СССР и других стран социалистического содружества.

В марте 1985 года президент США Р. Рейган и премьер-министр Канады Б. Малруни подписали соглашение о модернизации объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента, в состав которого входит система дальнего радиолокационного обнаружения. РЛС этой системы развернуты на радиолокационных постах (около 30), которые располагаются на уровне 70° сев. широты на территориях Аляски, Канады и Гренландии. Эту линию в соответствии с соглашением предусматривается заменить новой (установить свыше 50 РЛС и разместить их на Северной Аляске и в арктических районах Канады).

Однако было бы ошибочным ограничивать стратегическое значение Арктического бассейна только наличием в нем военных баз НАТО. Через этот регион проходят кратчайшие пути из США в СССР.

Учитывая указанное обстоятельство, стратеги США и НАТО не только определили направления полета своих МБР через Северный полюс, но и наметили маршруты для стратегических бомбардировщиков над Северным Ледовитым океаном и определили курсы для ПЛАРБ. Они рассчитали, например, что ракета «Минитмен-3», стартовавшая с ракетной базы Майнот (штат Северная Дакота), может достичь цели в районе Центрального Урала менее чем за полчаса. По их оценке, наиболее подходящими маршрутами для американских стратегических бомбардировщиков через полярный бассейн являются Американский континент — Гренландия — побережье СССР (около 10 тыс. км) и Американский континент — Аляска — Северный полюс — побережье СССР (12 тыс. км). В обоих случаях предусмотрена дозаправка машин топливом в воздухе, для чего на ряде авиабаз содержатся в высокой степени готовности самолеты-заправщики.

В небе Арктики постоянно барражируют разведывательные самолеты США, Норвегии и Великобритании, которые систематически появляются у советских берегов, а также над дрейфующими полярными станциями.

Особые надежды в Северном Ледовитом океане американские империалисты связывают с применением ПЛАРБ, надводных кораблей и авианосной авиации. Как заявил министр ВМС США Д. Леман, «США в своих планах в Арктике должны еще больше полагаться на современную морскую мощь». В качестве основных районов боевого патрулирования ПЛАРБ командования США и НАТО избрали Норвежское и Гренландское моря, а также восточную часть Тихого океана, в том числе залив Аляска. Не исключается использование для этой цели и Северного Ледовитого океана. Удаленность указанных районов патрулирования от жизненно важных центров Советского Союза составляет всего около 4 тыс. км.

Отмечаются случаи, когда ледоколы береговой охраны США с вертолетами на борту появляются вблизи границ СССР, откуда они ведут воздушную и радиотехническую разведку прибрежных районов и островов. Не исключается высадка с них, а также с торговых судов, следующих в заполярные советские порты, вражеской агентуры и диверсантов. Возможно также появление у берегов наших северных морей специальных подводных лодок с разведчиками-диверсантами на борту.

Изложенные факты свидетельствуют о том, что Арктике отводится важная роль в агрессивных планах США и НАТО. Все это обязывает советских воинов постоянно повышать боевую готовность, политическую бдительность и воинское мастерство.

РАСОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Старший лейтенант И. СКРЫЛЬНИК

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ — главный оплот международного империализма. В то же время они являются крупнейшим в мире бастионом расизма. Расизм, глубоко укоренившийся в политике и идеологии правящих кругов США, пронизывает всю общественно-политическую систему страны, является орудием нещадной эксплуатации расовых и национальных меньшинств, прежде всего наиболее крупной и однородной группы среди них — негритянского населения.

В. И. Ленин подчеркивал наличие в современную эпоху тесной связи «между военной организацией страны и всем ее экономическим и культурным строем» (Полн. собр. соч., т. 9, с. 156). Расовые противоречия американского общества, служба в наемной армии значительного числа чернокожих американцев порождают сложные проблемы в вооруженных силах США.

Тяжелейшее социально-экономическое положение негритянского населения Соединенных Штатов — основной фактор постоянного притока негров в наемную армию. Достаточно сказать, что безработица среди них вдвое выше, чем в целом по стране, в 3 раза больше черных по сравнению с белыми живут ниже черты бедности. Их последними принимают на работу и первыми увольняют, за равный с белыми труд им платят в среднем в 1,5 раза меньше. В то же время наемная армия, нуждающаяся в добровольцах для пополнения своих рядов, привлекает черных равной оплатой с белыми и другими материальными благами, которых в гражданской сфере они не имеют. По свидетельству западногерманского журнала «Шпигель», армия дает неграм возможность «получить специальное образование, побывать в других странах, пользоваться различными социальными услугами, о чем обитатели трущоб могут лишь мечтать». В результате с июня 1973 по сентябрь 1981 года почти 50 проц. негритянских юношей призывного возраста, пригодных к службе, завербовались в вооруженные силы. Среди белых этот показатель равен 14 проц. По тем же причинам на протяжении 70-х годов число продлевающих контракт среди негров было на 15 проц. выше, чем среди белых.

Высокая популярность военной службы среди чернокожих американцев и стремление командования выполнить количественные квоты по комплектованию наемной армии обусловили быстрый рост численности негров-военнослужащих после перехода вооруженных сил США в 1973 году на новую систему комплектования по най-

му. Если ранее их доля от всего личного состава не превышала 12 проц., то к началу 80-х годов она достигла 20 проц., а среди рядовых и сержантов — 22 проц. По оценке зарубежных специалистов, это во многом обострило проблему «качества» военнослужащих наемной армии. Расовый и классовый гнет обуславливает низкий уровень образованности чернокожих американцев. 50 проц. негров не заканчивают школу (а белых 20 проц.), 40 проц. чернокожих американцев — неграмотны. Расовая дискриминация не допускает основную массу негров в полном объеме к достижениям науки, культуры и техники. В результате в первый год комплектования по найму доля черных среди новобранцев повысилась на 8 проц., а число чернокожих рекрутов без среднего образования выросло на 6 проц. Как отмечает военная газета «Старз энд страйпс», негры показывают вдвое худшие результаты на так называемых квалификационных тестах, проводимых в вооруженных силах с целью выявления общеобразовательного уровня, наклонностей и способностей новобранцев. По итогам тестов американские специалисты делают вывод, что «черные хуже белых осваивают военные специальности, в особенности технические и другие, требующие хорошей общеобразовательной подготовки».

Рост предвзятости негров-военнослужащих обострил и дисциплинарные проблемы. Негры, многие из которых являются выходцами из гетто, приносят в армию все пороки, присущие их обитателям. В начале 80-х годов они совершили в среднем в 4 раза больше преступлений, связанных с насилием, чем белые, почти вдвое больше краж, уровень наркомании среди них был в 1,5 раза выше.

Изменение расового состава вооруженных сил США в 70-х годах происходило параллельно с усилением расистских тенденций в американском обществе. Стремление негров воплотить в жизнь свои антидискриминационные завоевания 60-х годов вызывало все большее недовольство белых расистов. К концу 70-х годов широко распространилось мнение, что «негры не должны лезть туда, где их не хотят видеть». В вооруженных силах такие расистские настроения переплелись с болезненным отношением белых к «почернению» армии. В результате усилилась традиционная дискриминация негров во многих областях армейской жизни, в том числе при продвижении по службе, распределении обязанностей в подразделениях, в дисциплинарной практике. В американской

военной печати все чаще стали появляться сообщения о факельных шествиях военнослужащих — членов расистских организаций, «сожжении крестов на страх неграм и их защитникам», об избиениях и убийствах черных военнослужащих.

Усиление дискриминации во многом обусловило рост расовой напряженности в войсках. Негры ответили активизацией так называемого «черного расизма». В начале 80-х годов в вооруженных силах США в Европейской зоне, например, действовали такие организации черных военнослужащих, как «Братство веревки», «Черное гестапо», «Воинствующее общество черных активистов», «Черный клан» и другие. По сообщению газеты «Старз энд страйпс», эти общества проводили закрытые собрания, вечера. Их члены выражали коллективные протесты против дискриминации, которые часто выливались в столкновения с белыми, неповиновение командирам.

Увеличение численности негров в вооруженных силах США обусловило не только усиление старых форм их дискриминации, но и привело к появлению нового ее типа со скрытым и сложным механизмом. По итогам квалификационных тестов черных назначают преимущественно на должности, не требующие солидной общеобразовательной подготовки. В результате к началу 80-х годов сложилось положение, когда почти каждый третий рядовой и сержант сухопутных войск и каждый пятый в морской пехоте — негр. В то же время в ВМС и ВВС эти показатели значительно ниже — около 12 и 16 проц. соответственно. Такое распределение негров по видам вооруженных сил, а также их высокая концентрация в боевых частях свидетельствуют о том, что белое расистское большинство возложило на черное угнетаемое меньшинство непропорционально тяжелое бремя военной службы. По данным иностранной печати, в случае войны на начальном ее этапе чернокожие военнослужащие, которые составляют только 12 проц. всего населения США, понесут до 50 проц. потерь.

Намереваясь использовать негров в качестве «пушечного мяса» в агрессивных войнах, американское командование в то же время оставляет право распоряжаться их судьбами за белыми офицерами. Хотя число офицеров-негров и увеличилось с 1973 года почти в 2 раза, их доля среди всего офицерского корпуса к началу 80-х годов составила всего 5,3 проц. При этом большинство из них представляют младший офицерский состав, находятся на низших должностях и крайне медленно продвигаются по службе.

Обострение расовых проблем в вооруженных силах стало причиной беспокойства военно-политических кругов Запада за надежность главной ударной силы империализма. Среди руководства НАТО широко распространилось мнение, что «боевая готовность войск, имеющих значительное количество черных солдат, вызывает сомнения». Брукингский институт (США) опубликовал исследование «Негры и вооруженные силы», в котором подчер-

кивается, что диспропорция в количестве погибших в случае войны белых и черных по отношению ко всему населению страны может вызвать волнения среди негров. В работе также отмечается, что вооруженные силы с большой концентрацией негров могут оказаться ненадежными при подавлении расовых волнений внутри страны и национально-освободительных движений в государствах так называемого «третьего мира», прежде всего африканских.

Влиятельные военно-политические круги США все меньше стал устраивать не только расовый, но и классовый состав вооруженных сил. Ведь «почернение» армии свидетельствует об увеличении в ее рядах числа выходцев из наиболее обездоленных слоев общества, которым американский империализм объективно менее всего может поручить защиту своих интересов. Целая группа известных военных деятелей, некогда занимавших высокие государственные посты, в том числе бывший министр обороны Макнамара, высказала общее мнение, что «для того чтобы сделать американскую армию более сбалансированной в расовом отношении по сравнению со всем обществом, в ней должно насчитываться больше белых представителей среднего класса (буржуазии, рабочей аристократии.— Ред.) и меньше черных военнослужащих, особенно в боевых частях».

Приступить к снижению числа чернокожих военнослужащих Пентагону во многом удалось благодаря успехам в комплектовании вооруженных сил в начале 80-х годов. Глубочайшая за послевоенные годы депрессия, высокий уровень безработицы, переваливший за двузначную цифру, с одной стороны, и значительно усилившиеся материальный подкуп и милитаристская реклама — с другой, обусловили резкое увеличение числа желающих поступить на военную службу. После долгих лет хронического недобора с 1980 года вооруженные силы США постоянно выполняют квоты по набору рекрутов. Армия получила возможность отбирать наиболее политически благонадежных, образованных и физически здоровых молодых людей и отказываться от тех, кто ее не устраивает. В результате все чаще молодым неграм, за счет которых ранее (в условиях сравнительно неплохой экономической конъюнктуры) армии удавалось пополнять свои ряды, стали указывать на двери призывных пунктов. В 1979 году, когда вооруженные силы недополнили квоты по набору новобранцев на 7 проц., черные составили 36,7 проц. всех новобранцев сухопутных войск (самое большое число за всю историю наемной армии). Затем происходило постоянное снижение этого показателя, и, согласно данным иностранной печати, в 1984 году он уже равнялся 22 проц.

Повышаются требования к «качеству» негров. Еще в середине 70-х годов к службе в армии стали допускать черных преимущественно со средним образованием. К началу 80-х годов вооруженные силы, как отмечает американская пресса, превра-

тились в «единственную часть американского общества, где образовательный уровень негров был значительно выше, чем белых». Однако в настоящее время неграм даже со средним образованием, но показывающим низкие результаты на квалификационных тестах, намного сложнее стало поступить на службу. За счет сокращения их числа командованию во многом удалось снизить долю новобранцев IV категории умственного развития (самая низшая из приемлемых в вооруженных силах США) с 51,8 проц. в 1980 году до 8 проц. в 1984-м.

Неграм стало значительно сложнее закрепиться в вооруженных силах на длительное время. Используя рост заинтересованности личного состава в продолжении службы, командование ужесточило дисциплинарную практику, условия перезаключения контракта. На этой основе в первую очередь избавляются от негров. В целом если с 1981 по 1984 год численность вооруженных сил США увеличилась почти на 90 тыс. человек, то доля негров среди военнослужащих уменьшилась с 19,8 проц. до 18,2.

Однако, по оценке зарубежных специалистов, правящие круги США не могут полностью отказаться от набора негров или значительно сократить их численность. За счет их вооруженным силам по-прежнему во многом приходится выполнять квоты по набору рекрутов. Американская печать отмечает, что, несмотря на тенденцию к некоторому снижению их численности, представительство чернокожих военнослужащих в целом не претерпело кардинальных изменений. Более того, предполагается, что в ближайшем будущем их количество вновь будет возрастать. Ведь как уже показали 70-е годы, набор белых в наемную армию зависит от колебаний экономики США, а приток негров всегда значителен и регулируется командованием. Кроме того, свое влияние окажет и демографический фактор. Согласно исследованию «Негры и вооруженные силы», к 1987 году контингент американской молодежи призывного возраста (18—21 год) сократится по сравнению с 1981-м на 15 проц., а к 1995-му — на 24 проц. В ходе этого сокращения, обусловленного спадом рождаемости в 60-х годах, будет расти удельный вес чернокожих молодых людей, которые составят к 1995 году 15 проц. указанной возрастной группы (по сравнению с 13,3 проц. в 1981-м).

Находясь в зависимости от негров при комплектовании наемной армии, Пентагон осуществляет активные меры, направленные на сглаживание расовых противоречий в войсках, обеспечение их морально-политической надежности. Центральное место среди этих мероприятий занимает так называемая «программа обеспечения равных возможностей». По замыслу американского командования, она призвана создавать среди национальных меньшинств иллюзию, что они являются «неотъемлемой и равной с другими составной частью общества и вооруженных сил». В соответствии с программой в вооруженных силах действуют специальные советы по «расовым взаимо-

отношениям и равным возможностям». Они, как отмечает американская печать, состоят из белых и «цветных» военнослужащих и являются «совещательными органами командиров, призваны вырабатывать для них рекомендации по расовым проблемам».

Целям программы отвечают проводимые в войсках различные пропагандистские мероприятия, с помощью которых негров пытаются убедить в возможности устранения расизма в рамках американского буржуазного общества. В настоящее время для мероприятий подобного рода особенно характерно восхваление всего американского, разжигание ура-патриотических, шовинистических настроений. Негров-военнослужащих призывают полностью отрешиться от борьбы их собратьев за равноправие, забыть об экономических программах Рейгана, пагубных в первую очередь для чернокожего населения, стать «прежде всего американцами». Именно под таким лозунгом в 1984 году в американских войсках в Западной Европе прошла «неделя американского национального наследия», приуроченная к национальному празднику США — «Дню независимости».

Иллюзию отсутствия расовой дискриминации в армии, в частности при продвижении по службе, призваны создавать отдельные случаи назначения чернокожих офицеров и генералов на высокие и ответственные должности. Так, в 1982 году представителем США в военном комитете НАТО назначен чернокожий генерал Робинсон. Командиром 2-й пехотной дивизии, которая дислоцируется в Южной Корее и является одной из немногих, где негры составляют порядка 40 проц. всех рядовых и сержантов, стал чернокожий генерал-майор Доктор. Весной 1984 года сразу шесть чернокожих капитанов ВМС США одновременно были назначены на высокие командные должности. В связи с этим их принял начальник штаба ВМС США адмирал Уоткинс. Официальный военно-морской журнал «Олл хэндз», освещая это событие, не скрывал, что назначение преследовало главным образом пропагандистские цели. Об этом свидетельствует также и то, что продвижение по служебной лестнице получают лишь единицы, причем из числа наиболее доверенных негров-военнослужащих. Вместе с тем Пентагон упорно не желает делать практические шаги для устранения разительного контраста между представительством чернокожих среди офицеров, с одной стороны, и рядовых и сержантов — с другой.

В целом большинство мер американского командования по борьбе с расизмом носит рекламный, поверхностный характер, поскольку объективно они не могут устранить социально-политические корни расовой дискриминации. Именно поэтому командиры нередко скрывают случаи дискриминации, закрывают глаза на деятельность белых расистов. Выступая на конференции национальной ассоциации офицеров флота, все тот же адмирал Уоткинс признал, что на флоте «программа обеспечения равных

возможностей выполняется неудовлетворительно». По данным американской военной печати, дискриминация черных военнослужащих по-прежнему имеет место и в других видах вооруженных сил.

Неискоренимый характер расовых противоречий в армейской среде не исключает, однако, возможности временного снижения их остроты. В последнее время американскому командованию в целом удается нейтрализовать и предупреждать серьезные конфликты на расовой почве. Судя по сообщениям американской печати, по сравнению с концом 70-х — самым началом 80-х годов напряженность во взаимоотношениях между белыми и черными военнослужащими несколько спала.

Усиление давления на черных «джи-ай» дает определенные результаты и в силу непоследовательного, националистического характера их протеста против расовой дискриминации. Национализм, который среди негров выражается в виде черного расизма, отрывает расовый вопрос от других социальных проблем, ставит его вне классовой борьбы, а значит, и закрывает глаза его носителям на реальные пути устранения расового и национального гнета.

Ужесточение дисциплинарной практики, твердая линия командования на избавление от негодных военнослужащих — главный инструмент сглаживания противоречий между белыми и черными. Используя повышенный страх негров перед возможностью лишиться материальных благ, получаемых в армии, вновь столкнуться с ничем неприкрытым расизмом в гражданской сфере, Пентагон заставляет их более ответственно подходить к службе, беспрекословно выполнять все приказы командования, отказываться от открытого проявления недовольства случаями дискриминации.

Несмотря на формальный в целом характер антидискриминационных мероприятий командования, социально-расовая демагогия в определенной степени также способствует снижению протеста среди черных военнослужащих, обеспечивая распространение среди них буржуазного патриотизма. Авантюры, в которых участвовали вооруженные силы США в прошлом, показали, что великодержавный шовинизм, присущий и неграм, в сочетании с идейно-классовой слепотой и стремлением доказать свою «полноценность» активностью в бою в общем обеспечивали необходимые командованию морально-боевые качества черных. В этом смысле показательное высказывание одного из чернокожих

морских пехотинцев, воевавших во Вьетнаме, приведенное журналом «Тайм»: «Как черный американец я не испытывал каких-либо затруднений при встрече с противником. Я знал, что в Америке господствует расизм, но по большому счету я верил в Америку, потому что я — американец».

Большую роль в формировании у черных «джи-ай» морально-политических качеств, необходимых американскому империализму, играет массированная антикоммунистическая пропаганда. В ее содержании выделяются направления, специально рассчитанные на национальные и расовые меньшинства вооруженных сил США. Так, распространяя клевету на страны социализма, газета «Старз энд страйпс», например, не забывает убеждать военнослужащих, что «когда Россия нападет на США, она уничтожит и черных, и белых, и евреев, и индейцев, и все расы, какие только составляют американскую нацию». В результате подобного воздействия недовольство расовой дискриминацией, «рейганомикой», по оценке зарубежных специалистов, отходит в сознании негров на задний план и уступает место антисоветским, антикоммунистическим настроениям. В них, как отмечается в американской печати, пытаются укрепить недоверие к миролюбивой внешней политике СССР и других стран Варшавского Договора, убежденность в «агрессивности русских», «необходимости защиты западной демократии от угрозы с Востока». Военно-политические круги США, выражая некоторое беспокойство по поводу благонадежности негрово-военнослужащих в случае подавления вооруженными силами внутренних расовых волнений и национально-освободительных движений в странах «третьего мира», даже не допускают такой мысли в отношении агрессии империализма против социалистических стран. В исследовании «Негры и вооруженные силы» отмечается, что полная благонадежность черных военнослужащих будет обеспечена и в ходе интервенции США в Африке в случае ее проведения под антисоветскими лозунгами.

В целом активное проведение в жизнь американским командованием мер, направленных на сглаживание расовых противоречий в войсках, хотя и не может полностью устранить расовые проблемы в наемной армии, в определенной степени способствует улучшению морально-политической обстановки в среде военнослужащих, обеспечивает формирование у черных «джи-ай» необходимых Пентагону качеств для осуществления агрессивных замыслов американского империализма.

ВОЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПАКИСТАНА

Подполковник С. ВАСИЛЬЕВ

ВОЕННО - ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство Пакистана, невзирая на усиливающиеся протесты широких слоев населения против проводимого им реакционного милитаристского курса, продолжает полным ходом осуществлять военные приготовления. Заявляя на словах о соблюдении статуса неприкосновенности государства, оно все глубже втягивает страну в орбиту экспансионистского курса американской администрации, включившей территорию Пакистана наряду с другими странами Ближнего и Среднего Востока в «зону ответственности» недавно созданного объединенного центрального командования вооруженных сил США. Как следствие продолжающейся милитаризации Пакистана отмечается систематический рост военных расходов, составляющих в последние годы около $\frac{1}{3}$ общегосударственных расходов, увеличение боевого и численного состава вооруженных сил, расширение масштабов мероприятий по совершенствованию инфраструктуры, активизация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) в военной области. Все больше внимания уделяется развитию военной промышленности и базы по ремонту боевой техники.

Как сообщалось в зарубежной прессе, к моменту получения в 1947 году независимости Пакистан практически не имел военной промышленности. Все потребности в оружии и бо-

евой технике покрывались в первые годы независимого существования за счет безвозмездных поставок устаревших образцов из Великобритании. В начале 50-х годов в г. Вах (36 км северо-западнее Исламабада) с английской финансовой и технической помощью было построено первое в стране военное предприятие — завод по производству стрелкового оружия и боеприпасов. Однако оно не могло даже частично удовлетворить возросшие потребности пакистанских вооруженных сил. Поэтому их оснащение происходило в основном за счет поставок иностранной военной техники.

Начиная с 1954 года (после подписания Пакистаном и США соглашения о «взаимной военной помощи») Соединенные Штаты стали главным поставщиком вооружения этой стране. В течение 1955 — 1964 годов они передали пакистанским вооруженным силам безвозмездно военную технику для оснащения четырех пехотных и двух бронетанковых дивизий, нескольких авиационных эскадрилий, а также поставили ряд боевых кораблей и вспомогательных судов. В 1965 году пакистанское правительство приняло решение о скорейшем развертывании собственной военной промышленности с целью сокращения зависимости от иностранных поставок. Был официально провозглашен курс на достижение максимально возможной степени самообеспеченности оружием, военной техникой, боеприпаса-

ми, различным снаряжением.

К началу 80-х годов здесь был построен ряд относительно крупных предприятий военной промышленности. Как отмечается в зарубежной печати, в настоящее время из 30 развивающихся стран, располагающих военной промышленностью, Пакистан по объему производства продукции этой отрасли занимает 15-е место.

По данным пакистанского института стратегических исследований, руководство военной промышленностью страны осуществляет департамент военного производства министерства обороны. Он определяет цели, задачи и направления развития отрасли, осуществляет контроль за выполнением принятых планов и решений, координирует действия заинтересованных организаций и ведомств по расширению имеющихся и созданию новых мощностей по производству и ремонту военной техники, разрабатывает основные направления НИОКР в военной области. Департамент непосредственно контролирует деятельность следующих производственных, научно-исследовательских и административных организаций: артиллерийско-технического и авиационного комплексов, танкоремонтного завода, организации оборонных исследований, главного управления производства боеприпасов, главного управления военных закупок.

В Пакистане определенное развитие получили такие отрасли военной про-

мышленности, как авиационная, танкоремонтная, судостроительная, а также производство артиллерийско-стрелкового вооружения и боеприпасов.

Наиболее крупным центром военной промышленности Пакистана является артиллерийско-технический комплекс в г. Вах, который объединяет 11 самостоятельных предприятий, расположенных как в горах, так и в других населенных пунктах этого района. На них производятся стрелковое оружие, артиллерийские снаряды и мины, авиационные бомбы, ручные гранаты, противотанковые и противопехотные мины, патроны, гильзы, взрыватели, пороха и ВВ, военное обмундирование. Ведущими предприятиями комплекса иностранные специалисты считают следующие: завод стрелкового оружия, производящий по западногерманской лицензии 7,62-мм автоматические винтовки G3 и 7,62-мм пулеметы MG1A3; патронный завод, выпускающий 7,62- и 9-мм боеприпасы; завод артиллерийских снарядов для систем полевой и зенитной артиллерии; завод по снаряжению авиационных бомб, ручных гранат, противотанковых и противопехотных мин; фабрика по изготовлению латунных заготовок и гильз (все пять перечисленных предприятий находятся в г. Вах); завод артиллерийских боеприпасов в Гудвал (5 км севернее Вах), выпускающий главным образом 100- и 106-мм снаряды для противотанковой артиллерии; завод по производству 130- и 155-мм снарядов для тяжелых артиллерийских систем и мин для 120-мм ми-

нометов в Санджвал (50 км юго-западнее Вах); завод порохов и ВВ в Хавелиан (45 км севернее Исламабада).

Все предприятия комплекса построены с иностранной технической помощью и оснащены импортным оборудованием. По данным пакистанского института стратегических исследований, на них в настоящее время занято около 50 тыс. человек. Наличие производственные мощности этих предприятий позволяют ежегодно выпускать продукцию на общую сумму 400—500 млн. долларов. Часть стрелкового оружия и боеприпасов экспортируется в страны Ближнего Востока и Юго-Восточной Азии. Пакистанским правительством принимаются меры по модернизации и расширению мощностей предприятий комплекса путем строительства новых цехов, оснащения заводов современным оборудованием, а также за счет внедрения новой технологии.

Начало становления авиационной промышленности Пакистана было положено в 60-х годах сдачей в эксплуатацию ремонтной мастерской армейской авиации в Дхамиал (близ Равалпинди), где в небольших количествах собирались верто-

леты «Алуэтт-3» и самолеты связи типа «Цессна». В 1976 году на аэродроме Рисалпур была налажена сборка легкого одномоторного поршневого самолета «Саппортер», разработанного шведской фирмой СААБ. В Пакистане он получил наименование «Мушак». После индо-пакистанского конфликта 1971 года руководство Пакистана приняло решение о создании единого центра по ремонту и восстановлению авиационной техники. Такой центр — пакистанский авиационный комплекс — был введен в строй при техническом содействии иностранных государств в начале 80-х годов в Камра (75 км северо-западнее Равалпинди). Он включает два авиаремонтных и один авиасборочный завод.

Первым производственным объектом комплекса стал завод по ремонту истребителей типа «Мираж» французского производства, вступивший в эксплуатацию в 1978 году. Он построен при участии французских специалистов и оснащен современным оборудованием. Его производственная мощность (по ремонту) составляет шесть самолетов и до 40 авиационных двигателей «Атар-9С» в год. Учитывая длительность межремонтных сро-

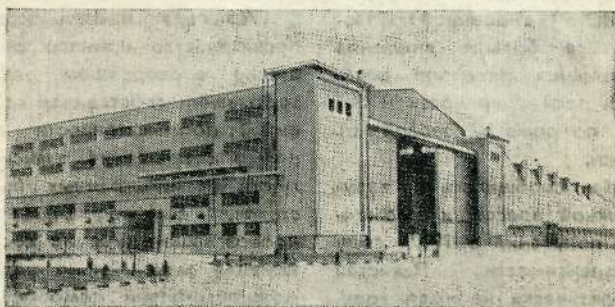


Рис. 1. Авиаремонтный завод в Камра

ков эксплуатации самолетов «Мираж», этих мощностей достаточно для обеспечения ремонта и обслуживания всех истребителей данного типа, состоящих на вооружении пакистанских ВВС (около 100 машин). По официальным данным, завод рассчитан также на выполнение контрактов на ремонт от других исламских государств, имеющих в своем распоряжении истребители типа «Мираж». Предприятие имеет цехи ремонта электрооборудования, гидравлических систем, приборов, радиооборудования, а также цех технического контроля. Для пристрелки и проверки авиационного вооружения используется специальный полигон. К настоящему времени на заводе освоено изготовление почти 300 наименований деталей и запасных частей к самолетам типа «Мираж». На нем занято около 1400 инженеров, техников и мастеров из состава пакистанских ВВС. По оценке иностранных экспертов, это предприятие будет иметь плановую загрузку до 2000 года и, возможно, в последующий период. Общая стоимость завода (строительство и оснастка) составила около 80 млн. долларов.

Самым крупным предприятием авиационного комплекса является завод по ремонту истребителей F-6 китайского производства (рис. 1 и 2). Он сдан в эксплуатацию в конце 1980 года. Производственная мощность (по ремонту) составляет до 40 самолетов в год. Здесь проводится капитальный ремонт планера, авиационных двигателей, различных бортовых систем и оборудования самолета.

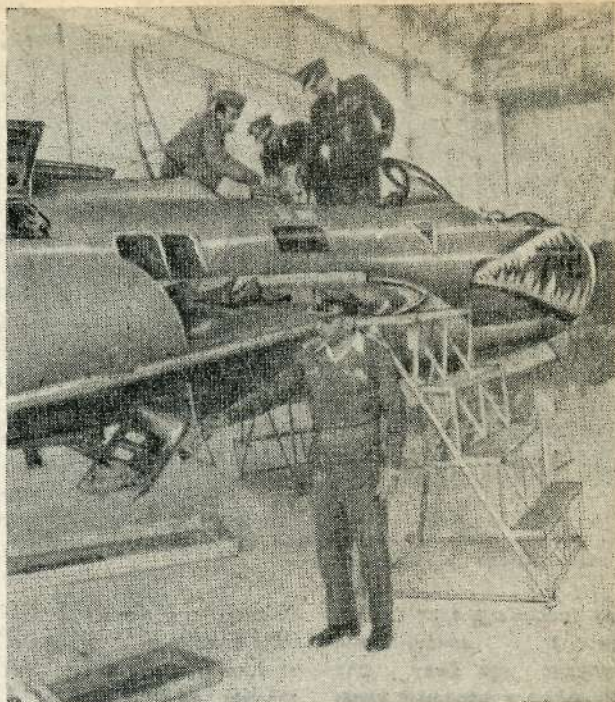


Рис. 2. Капитальный ремонт истребителей F-6 на заводе в Камра

Кроме того, освоено изготовление свыше 500 наименований деталей и запасных частей для истребителей F-6, а также подвесных топливных баков емкостью 1140 л (выпускается 200 баков в год). Капитальный ремонт самолета F-6 охватывает почти 4000 деталей и узлов. Предполагается, что по мере приобретения опыта ремонтный период одного самолета будет сокращен до шести месяцев. Число занятых на заводе достигло 5900 человек, в том числе 5000 — специалисты из состава пакистанских ВВС. Предприятие построено с технической помощью Китая. На его сооружение затрачено около 90 млн. долларов.

Авиасборочный завод осуществляет сборку учебно-боевых самолетов «Мушак» (рис. 3) из комплектующих деталей, узлов и

компонентов, поставляемых из Швеции. Пакистанским правительством предпринимаются меры по налаживанию производства таких деталей и узлов непосредственно в Камра с тем, чтобы в течение трех — пяти лет перейти на сборку этого самолета полностью за счет собственных компонентов. На заводе, в частности, уже освоено изготовление ряда элементов конструкции самолета (планера, деталей шасси, обтекателя двигателя, фонаря кабины и т. д.). В производстве широко используется стеклопластик. По оценке иностранных экспертов, производственная мощность завода не превышает 20 самолетов в год. На предприятии занято свыше 1 тыс. человек. Его сооружение обошлось Пакистану в 30 млн. долларов.

Администрация Зия-уль-



Рис. 3. Самолеты «Мушан», производимые на авиастроительном заводе в Намра

Хака рассматривает пакистанский авиационный комплекс как базу для дальнейшего развития авиационной промышленности, и в частности для развертывания в будущем собственного производства боевых самолетов, а также бортового и наземного радиолокационного и навигационного оборудования.

Бронетанковая техника в Пакистане не производится. В 1979 году на территории комплекса тяжелого машиностроения в г. Таксила (28 км северозападнее Равалпинди) вступил в строй танкоремонтный завод, построенный с технической помощью Китая. Это единственное крупное танкоремонтное предприятие в стране, специализирующееся на ремонте и восстановлении танков Т-59 китайского производства и их двигателей. На заводе налажено изготовление ряда деталей и запасных частей для танков этого типа, а также стальных, чугунных и алюминиевых заготовок и отливок, часть которых поставляется на другие предприятия. По оценке зару-

бежных специалистов, производственная мощность завода (по ремонту) составляет до 150 танков в год. На нем занято свыше 1000 человек. Пакистанское руководство не скрывает намерений создать в будущем на базе этого предприятия танкостроительный завод.

Военное судостроение представлено верфью «Нэйвэл докъярд», находящейся на территории военно-морской базы Карачи. Она располагает четырьмя плавдоками и соответствующим оборудованием, позволяющим производить ремонт и переоснащение кораблей всех классов, имеющих в пакистанских ВМС (до эскадренных миноносцев включительно). Здесь строятся также 1000-т плавдоки, плавучие краны, катера различного назначения, моторные лодки, нефте- и водоналивные баржи. В последние годы на верфи проведены комплексные работы по переоборудованию подводных лодок пакистанских ВМС. Кроме строительства и ремонта судов, много внимания уделяется изготовлению основ-

ных запасных частей и узлов, необходимых для ремонта и модернизации корабельных систем оружия, навигации и связи.

Помимо этих чисто военных предприятий, выполнением заказов министерства обороны Пакистана занимается (постоянно или периодически) ряд заводов и фабрик как государственного, так и частного сектора. Наиболее крупными из них являются: станкостроительный завод в Ландхи (Карачи), выпускающий 106-мм безоткатные орудия, 60-, 81- и 120-мм минометы; заводы спецсталей и сталеплавильный (оба в Карачи), обеспечивающие предприятия военной промышленности стальным литьем, заготовками и прокатом; судостроительная верфь (Карачи, рис. 4), привлекаемая к ремонту боевых кораблей пакистанских ВМС; комплекс тяжелого машиностроения (Таксила), представляющий дорожно-строительную технику, краны, котлы, цистерны и другое оборудование; завод компании «Нэшнл радио телекоммьюникейшн» (Хари-пур), выпускающий телефонную аппаратуру и войсковые радиостанции; заводы пакистанской автомобильной корпорации (пять предприятий в Карачи), поставляющие вооруженным силам грузовые и легковые автомобили, автобусы, дизельные двигатели и автомобильные запасные части; тракторосборочный завод (Лахор), обеспечивающий вооруженные силы тракторами; завод железнодорожных вагонов (Равалпинди), производящий тяжелые трейлеры для перевозки танков; фабрика «Шейх Наваб энд санз» (Лахор), поставляющая тен-

ты, палатки, плащ-накидки и т. д. Группа мелких предприятий выпускает по заказам пакистанских вооруженных сил оптические приборы, некоторые образцы инженерной техники, кабели, средства связи, парашюты, различное снаряжение и запасные части.

В целях дальнейшего развития собственного военного производства в Пакистане все больше внимания уделяется расширению и повышению эффективности НИОКР в военной области. Как следует из публикации пакистанского института стратегических исследований, в настоящее время ведущими учреждениями, занимающимися НИОКР в интересах вооруженных сил, являются организация оборонных исследований, главное управление произ-

водства боеприпасов и организация по исследованию верхних слоев атмосферы (SUPARCO).

Первое из них располагает тремя исследовательскими центрами — в Карачи, Чаклала и Чэтгер (около Равалпинди), в лабораториях которых проводятся исследования в таких областях, как баллистика, аэродинамика, радиоэлектроника, а также создаются и проходят испытания новые образцы реактивных двигателей, взрывчатых веществ и различных материалов, используемых в военной промышленности. Главное управление производства боеприпасов наряду с размещением заказов на производство боеприпасов и контролем за их выполнением занимается конструированием и ис-

пытанием боевых машин и различных образцов оружия. Основными областями деятельности SUPARCO являются разработка исследовательских и других ракет, ракетного топлива, искусственных спутников Земли и средств спутниковой связи. В последнее время для проведения НИОКР в военных целях все шире используются возможности гражданских высших учебных заведений.

Согласно сообщениям иностранной военной печати, в настоящее время Пакистан полностью обеспечивает свои потребности в 106-мм безоткатных орудиях, 60- и 81-мм минометах, стрелковом оружии, противотанковых, противопехотных минах и ручных гранатах. Все остальные виды оружия и военной тех-

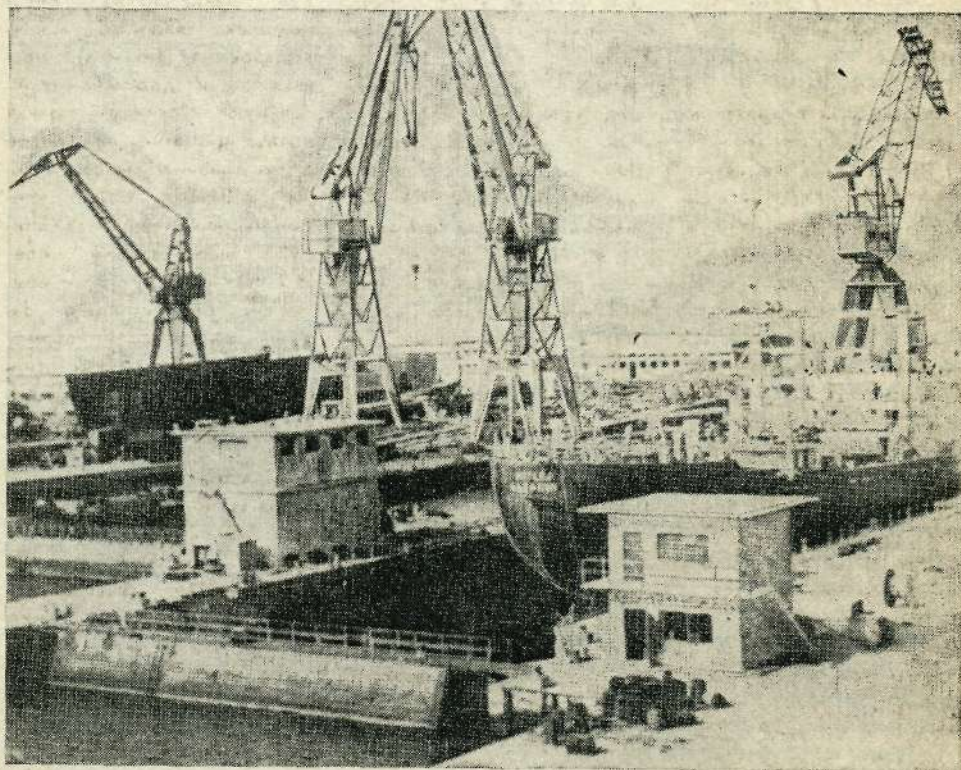


Рис. 4. Судостроительная верфь в Карачи

ники закупаются полностью или частично за рубежом, главным образом в США, Франции и Китае. Всего в военной промышленности Пакистана занято (без учета гражданских предприятий, выполняющих военные заказы) свыше 60 тыс. человек.

В ходе продолжающихся милитаристских приготовлений пакистанская военная администрация намерена, не считаясь ни с какими затратами, активизировать усилия по наращиванию собственного военного производства как по объему, так и по номенклатуре. Однако решение этой задачи, по признанию специалистов пакистанского института стратегических исследований, будет серьезно сдерживаться слабым

развитием базовых отраслей промышленности, отсутствием в стране многих видов сырья, недостатком квалифицированных кадров, большой зависимостью от импорта комплектующих деталей и узлов, технологии, оснастки, контрольно-измерительной аппаратуры. Пакистанское руководство надеется снизить негативное воздействие этих узких мест на дальнейшее расширение собственной военной промышленности путем установления тесного сотрудничества с дружественными мусульманскими странами, а также широкого привлечения их финансовых ресурсов для развития экономики и реализации разработанных администрацией Зия-уль-Хакка планов создания в Пакистане так называемого

исламского военно-промышленного комплекса.

Последовательная милитаризация Пакистана, находящая выражение в повышении мощи его вооруженных сил, увеличении притока в страну современного иностранного оружия и расширении военного производства, углубляющаяся зависимость от США, добывающихся предоставления баз для своих вооруженных сил на пакистанской земле, расширение масштабов использования территории страны для ведения необъявленной войны против Демократической Республики Афганистан способствуют дальнейшему обострению напряженности в регионе, играющей на руку агрессивным силам, в первую очередь США.

ГРАЖДАНСКАЯ ОБОРОНА ТУРЦИИ

Капитан 1 ранга В. БУРЛЯЕВ

МЕРОПРИЯТИЯ по организации и совершенствованию системы гражданской обороны (ГО) военно-политическое руководство Турции, входящей в блок НАТО, считает неотъемлемой частью общих военных приготовлений. По его мнению, в современных условиях ГО приобретает все более важное значение.

В соответствии с существующим в стране законодательством гражданская оборона определяется как совокупность заранее спланированных защитных и спасательных мер, направленных в первую очередь на ликвидацию последствий применения противником ядерного оружия и других средств массового поражения, обеспечение защиты и выживания гражданского населения в современной войне, а также на подготовку военно-промышленных и других объектов к устойчивой работе в условиях чрезвычайной обстановки. В мирное время ГО призвана решать задачи по ликвидации послед-

ствий стихийных бедствий, крупных производственных катастроф и аварий.

В турецкой печати отмечается, что сложность стоящих перед ГО задач требует заблаговременного планирования и постоянного совершенствования ее системы управления, создания широкой сети укрытий и убежищ, разработки планов эвакуации населения, расширения системы связи и оповещения, развертывания постов радиационного наблюдения и дозиметрического контроля, подготовки кадров для органов ГО, обучения населения способам защиты от оружия массового поражения.

Как система подготовки населения к действиям в чрезвычайных условиях и его заблаговременной психологической обработки гражданская оборона Турции начала складываться в 1956 году после принятия закона № 7126, определившего ее организационную структуру, задачи и цели. В 1960 году в основной закон были

внесены дополнения и изменения, а в 1964-м утверждено «Положение о структуре гражданской обороны и ее задачах».

При создании системы ГО основное внимание уделялось районам расположения наиболее важных объектов и зонам, подвергающимся стихийным бедствиям. Угрожаемые районы, подчеркивается в иностранной прессе, определяются высшим военным советом Турции и подразделяются по степени важности на категории А, В и С. Вся территория страны разделена на 67 районов (соответствуют вилайетам), часть из них делится на подрайоны, в которые территориально входят уезды (каза) и волости (нахие).

Общее руководство деятельностью ГО возложено на министерство внутренних дел, а непосредственное — на входящее в его состав управление гражданской обороны. Основными задачами управления являются создание системы гражданской обороны в масштабе страны, организация обучения и оснащения мобильных формирований, осуществление общего руководства территориальными органами ГО и контроль за их деятельностью.

Организационно управление гражданской обороны министерства внутренних

дел состоит из секретариата, штаба и командования подвижных колонн (мобильных отрядов). Непосредственно секретариату подчинен колледж гражданской обороны (г. Анкара). В штаб входят главный советник начальника управления (начальник штаба), три советника (заместителя), которым подчинены соответствующие отделы, и служба оповещения и связи (рис. 1). Кроме того, на штаб замыкаются органы ГО районов.

В районах руководство гражданской обороной возлагается на губернатора вилайета. Он отвечает за организацию и деятельность органов управления и формирования ГО, обеспечение их техническими средствами, проведение мероприятий по ликвидации последствий стихийных бедствий и т. п. Губернатор руководит деятельностью ГО через секретариат и управление. Секретариат планирует и координирует выполнение всех мероприятий по гражданской обороне в государственно-административных органах вилайета. Он работает в тесном взаимодействии с воинскими частями вооруженных сил, расположенными на территории вилайета. Управление ГО вилайета занимается следующими вопросами: организация органов ГО

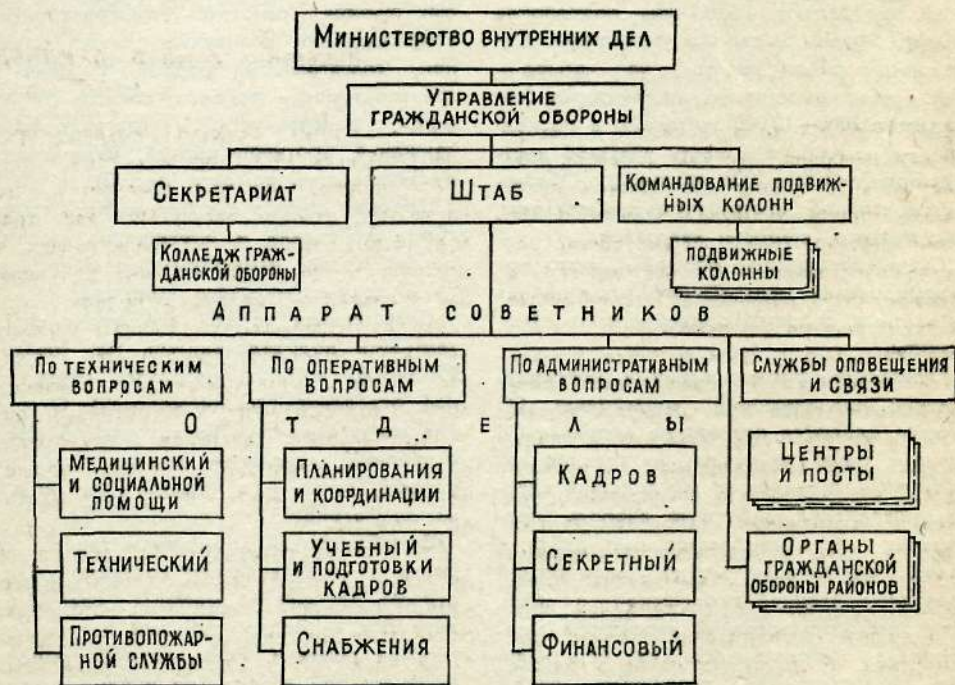


Рис. 1. Организация управления ГО Турции

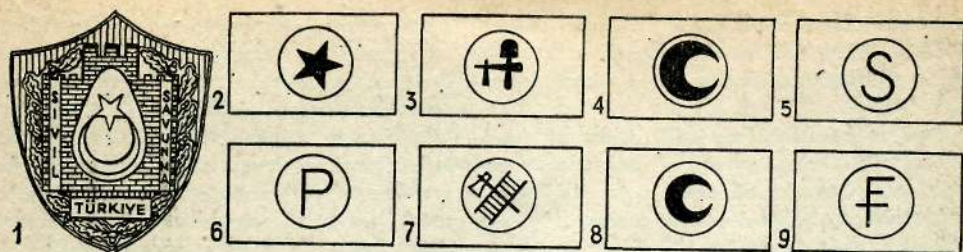


Рис. 2. Эмблема ГО Турции (1) и отличительные знаки служб местных формирований: 2 — штабная; 3 — спасательная; 4 — первой помощи и транспортировки раненых; 5 — социальной помощи; 6 — безопасности и регулирования движения; 7 — противопожарная; 8 — медицинская; 9 — технического ремонта

на местах и планирование их деятельности; распределение сил и средств ГО и контроль за использованием местными органами выделенных им денежных средств; организация и контроль обучения населения, рабочих и служащих государственных и частных учреждений и предприятий вопросам гражданской обороны; проведение учений по ГО.

В уездах, волостях и крупных городах гражданской обороной руководят соответственно начальники уездов, волостей и муниципалитетов через штабы ГО. В каждом городском районе создается от двух до пяти охраняемых районов ГО (по числу административных подрайонов), которые возглавляют начальники подрайонов или чиновники районного управления. Охраняемый район делится на четыре—шесть участков старших инструкторов (охватывает 5000—10 000 жителей), а последние — на четыре—шесть участков инструкторов (1000—2000 жителей). Обязанности старших инструкторов выполняют, как правило, старосты кварталов.

Силы гражданской обороны включают формирования центрального подчинения и местные, а также подразделения самозащиты.

Основными формированиями, непосредственно подчиненными управлению ГО страны, являются подвижные колонны. По данным турецкой печати, их главное назначение — ликвидация последствий ядерного нападения, в первую очередь проведение аварийно-спасательных работ, а также оказание на местах оперативной квалифицированной технической помощи. Для этих формирований характерна многоцелевая направленность, то есть наличие подразделений различных служб ГО — спасательной, расчистки завалов, противопожарной и других. Каждая из

подвижных колонн состоит из трех подвижных рот и роты снабжения. В подвижной роте имеется пять взводов: спасательный, два противопожарных, полицейский и снабжения. В мирное время они содержатся по сокращенным штатам и укомплектованы в основном командным и инструкторским составом. В период чрезвычайного положения подвижные колонны планируется использовать главным образом в крупных городах и промышленных центрах. Комплектование их проводится путем призыва военнообязанных для прохождения срочной службы.

К местным формированиям, организуемым во всех городах и крупных населенных пунктах, относятся многочисленные подразделения различных служб (штабной, спасательной, первой помощи и транспортировки раненых, социальной помощи, безопасности и регулирования движения, противопожарной, медицинской и технического ремонта, рис. 2).

Штабная служба состоит из пяти групп: сбора донесений и оповещения, оперативной, связи, наблюдения, радиационного и дозиметрического контроля.

Спасательная служба руководит спасательными подразделениями. На каждые 1500—3000 жителей создается спасательное отделение (десять человек). Отделения могут сводиться во взводы (по шесть отделений), взводы — в роты (по три взвода), роты — в отряды (три роты в каждом отряде).

Служба первой помощи и транспортировки раненых включает соответствующие отряды, каждый из которых состоит из двух рот — первой помощи и транспортировки раненых. Рота первой помощи включает три взвода (по шесть отделений), а рота транспортировки раненых — четыре (по шесть отделений). На каждые

25 000—50 000 жителей создается как минимум один взвод первой помощи и взвод транспортировки раненых.

В службу социальной помощи входят роты социальной помощи, создаваемые из расчета одна рота на 25 000—50 000 жителей. Они состоят из трех взводов, а взводы — из следующих четырех отделений: питания, помощи одеждой, по трудоустройству, сбора сведений о людских потерях и причиненном ущербе.

Службу безопасности и регулирования движения возглавляет начальник службы. На каждые 25 000—50 000 жителей создается взвод службы безопасности (из трех отделений). Три взвода объединены в роту. Органы управления и подразделения службы комплектуются кадровыми служащими, а также лицами из числа гражданского населения.

Противопожарная служба организована на базе районных пожарных команд, ее возглавляет начальник управления пожарной охраны. Кроме того, в период чрезвычайного положения предусматривается создать на 25 000—50 000 жителей по три пожарных команды (10—20 человек в каждой) из числа гражданского населения.

Медицинская служба отвечает за эвакуацию медицинских учреждений в безопасные районы, развертывание походных пунктов, центров оказания первой врачебной помощи и стационарных госпиталей, а также за организацию медицинской помощи населению.

Служба технического ремонта комплектуется главным образом служащими учреждений по наблюдению и ремонту коммунального хозяйства. В условиях чрезвычайного положения предусматривается создание на 25 000—50 000 жителей пяти групп по ремонту электросети, газовой сети, системы водоснабжения, канализации, телефонных и телеграфных линий.

Кроме местных формирований, формируются подразделения самозащиты: на участках старшего инспектора и инспектора по одной группе ГО из 12 и восьми человек соответственно (пожарники, спасатели, санитары и т. д.). Во всех жилых домах с числом жителей до пяти назначается ответственный (старший) за гражданскую оборону, пять—десять человек — ответственный за ГО и пожарник, 10—15 — ответственный за ГО, пожарник и санитар. В более крупных жилых домах (15 человек и более) формируется домовая команда гражданской обороны из че-

тырех — семи человек; в домах с убежищами в команду входит также старший по убежищу.

На службу в органы управления и формирования ГО привлекаются лица как мужского, так и женского пола старше 15 лет. Призванные на службу в гражданскую оборону ежегодно проходят 72-часовую подготовку на специальных курсах. Законодательством предусматривается привлечение к ответственности лиц, уклоняющихся от службы в ГО.

Руководящий состав центральных и местных органов ГО, командные кадры формирований гражданской обороны, а также представители государственных, частных предприятий и учреждений, общественных организаций и учебных заведений готовятся в колледже ГО (г. Анкара).

Подготовка населения по вопросам ГО проводится на специальных курсах высших учебных заведений и в учебных центрах ГО. В ряде крупных городов (например, в Анкаре, Стамбуле) организованы 15-часовые курсы по изучению населением различных вопросов гражданской обороны, в частности поражающих факторов ядерного оружия и способов защиты от него. В национальных учебных заведениях подготовка по вопросам ГО является обязательным учебным предметом.

В проводимых турецким руководством мероприятиях по гражданской обороне большое внимание уделяется вопросам оповещения и связи. По сообщениям иностранной печати, в рамках ГО территории страны разбита на два сектора оповещения (соответствуют секторам ПВО): Восточный (центр г. Диярбакыр) и Западный (г. Эскишехир). Кроме национального центра оповещения и двух центров секторов, пункты оповещения есть при всех центрах и постах управления и оповещения ПВО. Из национального центра сигналы тревоги передаются штабам ГО вилайетов, уездов, волостей и крупных городов.

В системе управления и оповещения ГО используются в основном линии связи вооруженных сил, министерства почты, телефона и телеграфа и правительственные радиостанции.

Основным средством объявления тревоги являются сирены электрического и пневматического действия. В аварийных случаях (отключение электроэнергии, отключение стационарных сирен и т. п.) предус-

матривается применение подвижных установок, оборудованных сиренами, а также фабрично-заводских гудков и громкоговорителей.

С учетом возможного заражения местности отравляющими веществами и радиоактивными осадками в Турции создана сеть стационарных постов радиационного наблюдения и дозиметрического контроля. Главные центры дозиметрического контроля и оповещения о радиоактивном заражении находятся при оперативных центрах секторов ПВО. Посты для оценки радиационной, а также биологической и химической обстановки рассредоточены по всей территории страны на удалении 8—16 км один от другого. Они создаются в первую очередь при метеорологических станциях. Часть из них развернута при местных органах власти, на промышленных предприятиях, объектах системы энерго- и водоснабжения, транспорта, а также при полицейских участках.

Как отмечается в зарубежной печати, в Анкаре завершено строительство командного пункта для размещения правительственных органов и основного состава управления ГО. Имеются также 66 пунктов управлений штабов районов ГО, все они приспособлены для работы в условиях радиоактивного заражения.

Военно-политическое руководство Турции большое значение придает эвакуации населения. По сообщениям иностранной печати, разработаны планы эвакуации и рассредоточения населения из угрожаемых районов. Решение об эвакуации и рассредоточении принимает совет министров по рекомендации генерального штаба. Расходы на эвакуацию, размещение, питание и трудоустройство эвакуированных берет на себя государство.

Серьезное внимание уделяется также вопросам организации гражданской обороны в промышленности. На всех государственных и частных предприятиях, расположенных в особо важных районах, портах, на вокзалах и аэродромах, создаются штабы и назначаются начальники ГО. На предприятиях и в учреждениях с числом рабочих и служащих менее 100 человек образованы противопожарные группы и группа первой медицинской помощи, с числом рабочих и служащих более 100 человек — семь групп: связи и оповещения, наблюдения за порядком и безопасностью, противопожарная, первой медицинской помощи, противорадиационной

защиты, спасательная, технического ремонта.

В общей системе мероприятий по защите населения от оружия массового поражения большое внимание уделяется медицинскому обеспечению: создание медико-санитарных служб и их формирований, а также запасов медикаментов и оборудования; развертывание пунктов медицинской помощи, полевых госпиталей и дополнительных лечебных учреждений; проведение спасательных работ, оказание первой помощи пострадавшим, их сортировка и эвакуация непосредственно после ядерного нападения; лечение пострадавших и больных, эвакуация их в районы, не подвергшиеся ядерному удару, предотвращение вспышек эпидемий и борьба с ними. Медико-санитарные службы в системе гражданской обороны организуются на основе государственных и частных учреждений и органов здравоохранения во всех звеньях ГО — от штабов управлений ГО министерства внутренних дел и вилаета до местных органов гражданской обороны, а также промышленных и торговых предприятий. Эти службы включают органы управления, стационарные лечебные учреждения и подвижные формирования, создаваемые на период чрезвычайного положения (медико-санитарные отряды, отряды санитарного транспорта, медицинские батальоны, санитарные роты и взводы, группы по оказанию первой медицинской помощи, пункты сортировки и эвакуации раненых).

Одной из важнейших задач является установление тесного взаимодействия органов ГО с вооруженными силами. Как в мирное, так и в военное время оно строится в соответствии с разработанной министерствами обороны и внутренних дел «Инструкцией о порядке взаимодействия воинских частей и местных органов власти по организации гражданской обороны». Согласно ее положениям на войска возлагаются задачи по оказанию помощи в планировании мероприятий по ГО, проведении эвакуации населения вплоть до выделения необходимых транспортных средств, а также в организации аварийно-спасательных и восстановительных работ. Вопросы организации взаимодействия отработываются на регулярно проводимых учениях вооруженных сил, для участия в которых привлекаются органы и формирования гражданской обороны.



СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник С. АНЖЕРСКИЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО вооруженных сил Великобритании осуществляется в соответствии с военной политикой консервативного правительства, характеризующейся в настоящее время активной поддержкой всех военно-политических мероприятий США в рамках агрессивного блока НАТО, усилением гонки вооружений. При этом основное внимание уделяется повышению боевой и мобилизационной готовности войск, совершенствованию организационной структуры видов вооруженных сил, повышению их стратегической и тактической мобильности, усилению огневой и ударной мощи соединений и частей, улучшению качества оперативной и боевой подготовки штабов и войск, а также оснащению войск современными образцами оружия и боевой техники. Осуществление этих мероприятий позволит, по заявлениям английского военно-политического руководства, «увеличить вклад Великобритании в НАТО».

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. Как сообщает иностранная военная печать, вооруженные силы, численность которых 325,9 тыс. человек, включают сухопутные войска, ВВС, ВМС и резервные компоненты. Сухопутные войска являются самым многочисленным видом вооруженных сил, предназначенным для ведения боевых действий во взаимодействии с ВВС и ВМС, а также в составе ОВС НАТО на Европейском театре войны с применением обычного и ядерного оружия. Они состоят из регулярных и территориальных войск и подразделяются на рода войск (бронетанковые, пехота — мотопехота, артиллерия, армейская авиация, инженерные войска, войска связи и специального назначения) и службы (транспортная, артиллерийско-техническая, ремонтно-восстановительная, медицинская, финансовая, военная полиция, военно-почтовая и другие).

Бронетанковые войска — основная ударная сила сухопутных войск. Они наиболее приспособлены для ведения наступательных действий в условиях применения ядерного оружия и представлены бронетанковыми дивизиями, отдельными танковыми и разведывательными полками.

Пехота (мотопехота) предназначена для ведения боевых действий с целью разгрома противника, захвата и удержания отдельных участков местности или объектов. В ее составе имеется одна мотопехотная дивизия, отдельные пехотные (мотопехотные) бригады и батальоны.

Артиллерия как род войск включает артиллерийскую дивизию, а также части и подразделения, организационно входящие в состав общевойсковых соединений и обеспечивающие решение огневых задач во всех видах боя и операции в интересах других родов войск. К ней относятся ствольная и реактивная артиллерия, ракеты оперативно-тактического назначения, противотанковые управляемые ракеты, средства войсковой ПВО и подразделения артиллерийской разведки.

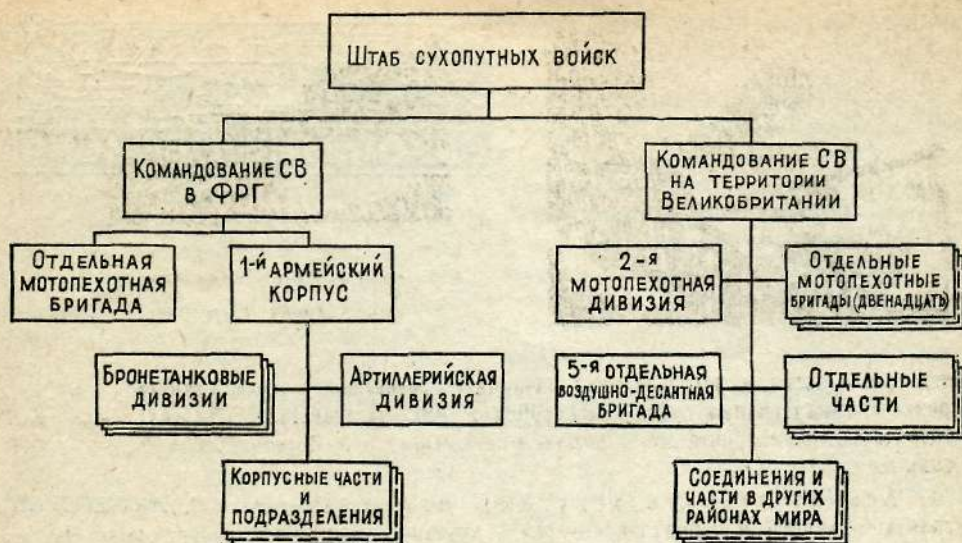


Рис. 1. Структура сухопутных войск Великобритании

Армейская авиация состоит из вертолетных частей и подразделений (отдельные эскадрильи и звенья), организационно входящих в общевойсковые соединения.

Инженерные войска предназначены для инженерного обеспечения боевых действий соединений и частей. В их составе имеются инженерные полки (11), отдельные части и подразделения различного назначения.

Войска связи представлены полками и отдельными ротами связи, которые сведены в четыре группы связи. На них возложена организация связи военного руководства страны со штабами видов вооруженных сил и войск, находящимися как на территории Великобритании, так и за ее пределами.

Войска специального назначения включают части и подразделения, которые предназначены для ведения разведывательно-диверсионных действий, психологических операций и других подрывных акций. В составе сухопутных войск имеются три полка специального назначения.

Регулярные сухопутные войска (161,5 тыс. человек), по мнению английского командования, являются основой сухопутных войск. Они предназначаются для ведения боевых действий в составе войск НАТО и защиты интересов правящих кругов страны за ее пределами. В их боевом составе, судя по последним данным зарубежной прессы, насчитываются три бронетанковые, одна мотопехотная и одна артиллерийская дивизия, 13 отдельных мотопехотных и одна воздушно-десантная бригада,

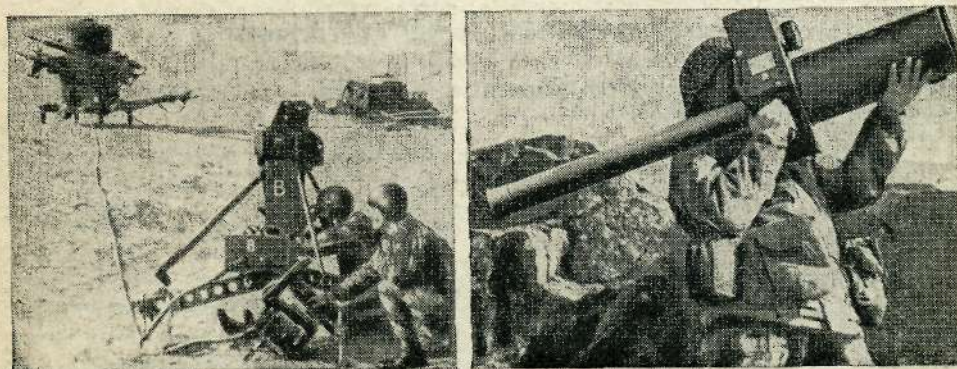


Рис. 2. Английские ЗРК «Рапира» (слева) и «Блоупайп»

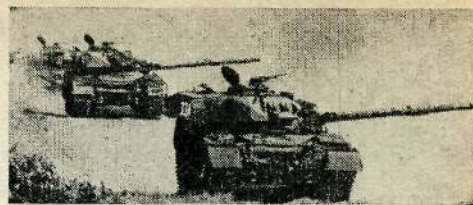
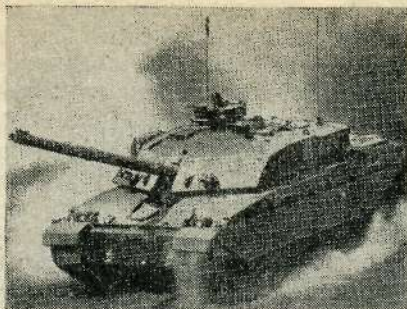


Рис. 3. Танк «Челленджер»

Рис. 4. Танки «Чифтен»

отдельные части и подразделения различных родов войск. Организационно они сведены в командования сухопутных войск в ФРГ (Британская Рейнская армия) и на территории Великобритании, а также в небольшие контингенты войск в других районах мира (рис. 1).

Командование сухопутных войск в ФРГ (Британская Рейнская армия, штаб в Рейндален) — самая крупная группировка войск (около 55 тыс. человек). Западные военные специалисты считают ее значительным вкладом Великобритании в военную организацию НАТО. Ее командующий одновременно является командующим Северной группой армий объединенных вооруженных сил НАТО на Центрально-Европейском ТВД. Основу этого командования составляет 1-й армейский корпус (штаб в Билефельд). Это наиболее боеготовое соединение английских войск, оснащенное средствами ядерного нападения и другим современным вооружением.

Как сообщается в зарубежной прессе, численность английских войск в ФРГ в период мобилизационного развертывания может быть увеличена более чем в 2 раза за счет переброски соединений и частей из метрополии. Штаб командования в военное время становится штабом тыла английских войск в Западной Германии.

Командование сухопутных войск на территории Великобритании включает одну мотопехотную дивизию (2-ю), 12 отдельных мотопехотных и одну воздушно-десантную (5-ю) бригаду, подразделения и части боевого и тылового обеспечения. Все они образуют так называемые мобильные силы Великобритании, которые являются частью стратегического резерва верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе. Они предназначены главным образом для усиления английских войск в ФРГ, обороны Британских о-вов, а также для выполнения других задач в составе ОВС блока.

В английской зоне Западного Берлина дислоцируется отдельная Берлинская мотопехотная бригада (около 3 тыс. человек).

Части и подразделения сухопутных войск, находящиеся на заморских территориях, предназначены для защиты интересов английских монополий, сохранения британского влияния в зависимых странах, а также для поддержания реакционных режимов, ведущих борьбу с национально-освободительным движением. В Гибралтаре основу гарнизона составляет усиленный мотопехотный батальон. На английских военных базах на о. Кипр размещены два мотопехотных батальона, подразделения обеспечения и обслуживания общей численностью до 3 тыс. человек. В Гонконге находится отдельная мотопехотная бригада, а в Брунее (Юго-Восточная Азия) и Белизе (Центральная Америка) — по одному отдельному мотопехотному батальону.

В настоящее время английское командование осуществляет широкую милитаризацию Фолклендских (Мальвинских) о-вов по превращению их в британский форпост в Южной Атлантике. По сообщениям западной печати, на архипелаге находится почти трехтысячный гарнизон английских войск, который непосредственно подчинен начальнику штаба обороны Великобритании. Усиленными темпами ведется строительство радиолокационных постов для контроля воздушного пространства над акваторией Южной Атлантики, введен в строй аэродром для приема тяжелых военно-транспортных самолетов, осуществляются другие работы.

Территориальные войска (примерно 80 тыс.) составляют основу резерва сухо-

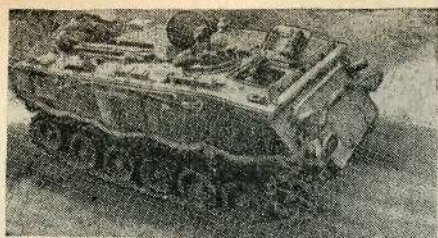


Рис. 5. Бронетранспортер «Троуджен»

путных войск и предназначены для усиления 1-го армейского корпуса и обороны Британских о-вов. Совместно с соединениями и частями, находящимися на территории Великобритании, они составляют базу мобилизационного развертывания сухопутных войск. Общее руководство частями и подразделениями осуществляет командующий сухопутными войсками через штабы военных округов. В них, согласно данным прессы, имеются 35 отдельных мотопехотных батальонов, около 20 разведывательных, артиллерийских, зенитных и инженерных полков, а также подразделения других родов войск и служб, которые в мирное время являются кадрированными.

Система подготовки личного состава (добровольцы в возрасте 18—45 лет) включает занятия при центрах войсковой подготовки (2 ч в неделю) и занятия, проводимые в частях и подразделениях в выходные дни (12 сут в год). Кроме того, ежегодно организуются летние лагерные сборы (12—15 сут), где личный состав участвует в учениях различных масштабов.

В иностранной военной печати отмечается, что в территориальные войска входит так называемый «полк обороны Ольстера» (7000 человек), осуществляющий военно-полицейские функции в Северной Ирландии. Имеется также и общий резерв (около 150 тыс.), который включает лиц, отслуживших в регулярных или территориальных войсках срок по контракту. Он предназначен для доукомплектования существующих и формирования новых соединений и частей в период мобилизационного развертывания.

Как сообщается в зарубежной прессе, на вооружении сухопутных войск состоят 12 пусковых установок управляемых ракет «Ланс», около 1300 танков (70 танков «Челленджер», более 900 танков «Чифтен» различной модификации, до 300 легких танков «Скорпион»), свыше 600 орудий полевой артиллерии и минометов, более 300 вертолетов армейской авиации, до 180 самоходных ПУ ПТУР «Свингфайр», установленных на базе танка «Скорпион» и гусеничного БТР «Троуджен», а также ПУ ПТУР «Милан». Основными средствами войсковой ПВО являются ЗРК «Рапира» (108 ПУ) и переносные ЗРК «Блоупайп» (рис. 2). Для транспортировки личного состава мотопехотных и разведывательных подразделений имеется около 1700 броневых автомобилей «Саладин» и «Феррет», свыше 3000 БТР «Сарацин», «Троуджен», «Спарган» и «Саксон» (см. цветную вклейку).

ОРГАНИЗАЦИЯ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. По взглядам английского командования, высшим общевойсковым оперативно-тактическим соединением постоянной или временной организации, способным действовать на самостоятельном операционном направлении небольшой емкости, считается армейский корпус, а основным тактическим



Рис. 6. 155-мм гаубица FH-70 на механической тяге

соединением — дивизия. Мотопехотная бригада считается тактическим соединением, а к частям родов войск относятся: в пехоте — батальон, в бронетанковых войсках, артиллерии, армейской авиации, инженерных войсках и войсках связи — полки трех-четырёхротного состава.

1-й армейский корпус (около 50 тыс. человек) включает штаб, 1, 3 и 4-ю бронетанковые дивизии, 1-ю артиллерийскую дивизию, два отдельных разведывательных полка, инженерный и инженерно-амфибийный полки, три полка связи, вертолётную эскадрилью, части и подразделения боевого и тылового обеспечения.

В бронетанковую дивизию (около 16 тыс. человек) входят штаб, три штаба бронетанковых бригад, три—пять танковых полков и пять мотопехотных батальонов, три артиллерийских полка (два 155-мм самоходных и буксируемых гаубиц, один 105-мм самоходных пушек), полки армейской авиации и связи, инженерный и транспортный полки, батальон материально-технического обеспечения, ремонтно-восстановительный и медико-санитарный батальоны, рота полиции и другие подразделения обеспечения и обслуживания. На ее вооружении находятся свыше 260 танков «Челленджер» (рис. 3) и «Чифтен» (рис. 4) и легких разведывательных танков «Скорпион», 24 155-мм самоходные гаубицы M109A2 и 24 буксируемые 155-мм FH-70, 24 105-мм самоходные пушки «Аббот», 40 81-мм минометов, 30 самоходных ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», 120 ПУ ПТУР «Милан», 36 вертолетов «Линкс» и «Газель», переносные ЗРК «Блоупайп», 84-мм ручные гранатометы «Карл Густав», 7,62-мм пулеметы и автоматические винтовки, около 2 тыс. бронетранспортеров и автомобилей различного назначения, а также другое вооружение.

Танковый полк (600 человек) состоит из штаба, роты управления, четырех танковых рот (в каждой 14 танков «Чифтен»), разведывательного взвода (восемь танков «Скорпион») и подразделений тылового обеспечения. Танковая рота считается основным боевым подразделением полка. Она состоит из управления, четырех танковых взводов (12 человек и три танка в каждом) и одного административно-хозяйственного. Всего в полку имеется 57 танков «Чифтен» и восемь легких танков «Скорпион», свыше 20 бронетранспортеров и до 50 автомобилей. Согласно последним сообщениям английской военной печати, на вооружение танковых полков 1-й бронетанковой дивизии поступают танки «Челленджер».

Мотопехотный батальон (700 человек)* включает штаб, роту управления, три мотопехотные роты и одну огневой поддержки, разведывательный взвод и подразделения тылового обеспечения. Мотопехотная рота (более 100 человек) состоит из управления и трех мотопехотных взводов (по три отделения). В ней насчитывается 16 бронетранспортеров «Троуджен» (рис. 5), 14 7,62-мм пулеметов, а также 84-мм гранатометы «Карл Густав». В роте огневой поддержки два взвода:

* В настоящее время в сухопутных войсках имеются мотопехотные батальоны трех типов. Батальоны первого типа входят в состав бронетанковых дивизий 1-го армейского корпуса, второго типа предназначены для усиления группировки английских войск в ФРГ и третьего — для обороны Британских о-вов. Численность личного состава и организация батальонов одинаковы, различие — в количестве вооружения. — С. А.



Рис. 7. 105-мм самоходные пушки «Аббот»

минометный (восемь 81-мм минометов) и противотанковый (24 ПУ ПТУР «Милан»). Всего на вооружении батальона находятся восемь 81-мм минометов, 24 ПУ ПТУР «Милан», около 20 51-мм минометов, примерно 60 7,62-мм пулеметов и 30 гранатометов, до 100 бронированных машин, около 50 автомобилей различного назначения, более 100 радиостанций.

Артиллерийский полк 155-мм самоходных гаубиц M109A2 (700 человек) состоит из штаба, батареи управления, трех огневых батарей (по восемь орудий), зенитной батареи (переносные ЗРК «Блоупайп») и подразделений боевого и тылового обеспечения. Всего в нем 24 гаубицы.

Артиллерийский полк 155-мм гаубиц FH-70 на мехтяге (более 600 человек) имеет штаб, батарею управления, три огневые батареи (по восемь орудий, рис. 6), подразделения боевого и тылового обеспечения.

Артиллерийский полк 105-мм самоходных пушек «Аббот» (более 700 человек) включает штаб, батарею управления, три огневые батареи (по восемь орудий, рис. 7) и батарею самоходных пусковых установок «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр» (30, рис. 8), подразделения боевого и тылового обеспечения.

В полк армейской авиации (около 400 человек) входят две противотанковые эскадрильи по 12 вертолетов с ПТУР, разведывательная эскадрилья и подразделения инженерно-технического обеспечения. Всего в полку 36 вертолетов, из них 24 вертолета «Линкс» с ПТУР «Тоу» (рис. 9) и 12 разведывательных вертолетов «Газель», а также свыше 60 различных автомобилей.

2-я мотопехотная дивизия (около 17 тыс. человек) состоит из штаба, трех мотопехотных бригад четырехбатальонного состава (из них две кадрированные), двух разведывательных, трех артиллерийских, одного инженерного и одного транспортного полка, полка армейской авиации и полка связи, а также частей и подразделений боевого и тылового обеспечения. В дивизии имеется около 50 легких танков «Скорпион», до 150 орудий и минометов, включая 155-мм гаубицы FH-70, около 200 ПУ ПТУР «Милан» и ПУ «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр», вертолеты «Линкс» и «Газель», другое оружие и боевая техника. Зарубежная пресса отмечает, что эта дивизия предназначена для усиления группировки английских войск, находящихся в ФРГ в составе 1-го армейского корпуса.

Артиллерийская дивизия (около 5 тыс. человек) включает шесть полков трех-четырехбатарейного состава (один ракетный, три артиллерийских, два зенитных ракетных) и подразделения боевого и тылового обеспечения. На ее вооружении имеются 12 ПУ УР «Ланс», 12 203,2-мм самоходных гаубиц, 24 175-мм самоходные пушки, 96 ЗРК «Рапира», беспилотные самолеты-разведчики, свыше 400 автомобилей различного назначения, другое оружие и боевая техника.

Ракетный полк состоит из штаба, батарей управления, четырех ракетных батарей (три ПУ в каждой), подразделений технического и тылового обеспечения. В полку 12 ПУ УР «Ланс» и свыше 200 автомобилей.

Артиллерийский полк 175-мм самоходных пушек M107 (в дивизии их два) имеет штаб, батарею управления, две огневые батареи (по шесть орудий), подразделения боевого и тылового обеспечения. Всего в нем 12 175-мм самоходных пушек, свыше 200 автомобилей и около 700 человек личного состава.

Артиллерийский полк 203,2-мм самоходных гаубиц M110 (около 500 человек) состоит из штаба, батареи управления, трех огневых батарей (по четыре орудия), подразделений боевого и тылового обеспечения.

Зенитный ракетный полк (около 600 человек) предназначен для обеспечения войсковой ПВО соединений ар-

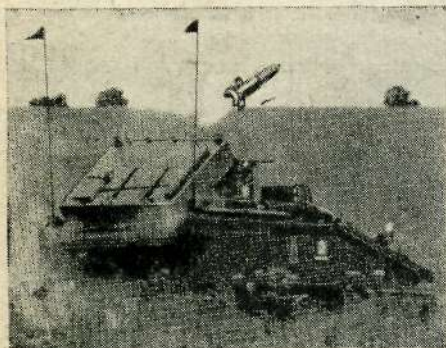


Рис. 8. Самоходная пусковая установка «Страйкер» с ПТУР «Свингфайр»



Рис. 9. Противотанковый вертолет «Линкс» с ПТУР «Тоу»

вого обеспечения (связи, инженерную, транспортную, ремонтную, материального обеспечения, медико-санитарную), а также вертолетную эскадрилью и подразделения других служб. Численность личного состава около 5 тыс. человек. На вооружении может быть 16 легких танков «Скорпион», 18 105-мм буксируемых легких пушек, около 30 81-мм минометов, до 20 ПУ ПТУР «Милан», 12 вертолетов и другое оружие и военная техника.

Отдельная воздушно-десантная бригада (5-я) имеет штаб, три парашютно-десантных батальона, артиллерийский и разведывательный полки, а также подразделения боевого и тылового обеспечения. Численность личного состава и вооружения бригады аналогичны мотопехотной бригаде. Бригада, по сведениям зарубежной прессы, является основой английских «сил быстрого развертывания».

В иностранной военной печати сообщается, что перспективными планами строительства сухопутных войск предусматривается дальнейшее совершенствование организационной структуры соединений и частей, их оснащение современным оружием и боевой техникой с целью повышения подвижности, маневренности, огневой и ударной мощи войск. В частности, ожидается массовое поступление на вооружение танков «Челленджер», боевых машин пехоты типа MCV-80, колесных БТР «Саксон», новых реактивных систем залпового огня, самоходных гаубиц, противотанковых ракетных комплексов и вертолетов огневой поддержки третьего поколения, другого оружия и боевой техники.

Зарубежные специалисты считают, что существующие в настоящее время организация и вооружение сухопутных войск, а также осуществляемая программа их модернизации в целом отвечают требованиям, которые предъявляет к ним военнополитическое руководство НАТО.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ САМОХОДНОЙ Артиллерии НАТО

Подполковник В. НЕСТЕРЕНКО

В СОВРЕМЕННОЙ концепции США «воздушно-наземная операция (сражение)-2000» полевой артиллерии придается большое значение. По мнению западных военных теоретиков, она должна стать эффективным средством поражения частей и подразделений (прежде всего бронетанковых) во вторых эшелонах противника. С

начала 80-х годов решению этой задачи подчинены все основные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР), ведущиеся в странах НАТО в области артиллерийского вооружения.

Основу полевой артиллерии сухопутных войск ведущих стран НАТО составляют самоходные гау-

бицы и пушки. Как отмечается в иностранной печати, по сравнению с буксируемой артиллерией они обладают рядом преимуществ, прежде всего по боеготовности, маневренности и защищенности экипажей, что существенно сказывается при действиях в условиях применения ракетно-ядерного оружия. Кроме того, самоход-

ная артиллерия должна отвечать и общим требованиям, предъявляемым к орудиям полевой артиллерии: иметь большую дальность и высокую точность стрельбы, достаточный возимый боекомплект, высокую скорострельность (особенно в первые, наи-

более эффективные минуты огневого налета), возможность применения боеприпасов различных типов.

Самоходная артиллерия армий большинства стран НАТО представлена в основном американскими самоходными гаубицами се-

рвий M109 и M110 соответственно калибров 155 и 203,2 мм, которые были разработаны еще в начале 60-х годов (их ТТХ приведены в таблице). Эти гаубицы имеют созданные специально для них гусеничные шасси с дизельными двигателями, выпол-

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОХОДНЫХ АРТИЛЛЕРИЙСКИХ УСТАНОВОК НАТО

Обозначение (страна-разработчица, год принятия на вооружение)	Калибр, мм длина ствола, клб	Вес орудия, кг	Вес орудия, кг	Максимальная дальность стрельбы, км	Скорострельность, выстр./мин	Возимый боекомплект, выстрелов	Скорострельность, выстр./мин	Боевой вес, т экипаж, человек	Скорость движения, км/ч запас хода, км	Страны НАТО, где данный образец состоит на вооружении
Самоходные гаубицы										
M108 (США, 1961)	105	18.1	11.5	87	22.5	56	87	22.5	56	Бельгия, Испания
	23	494	15	6	5	390				
Mк61 (Франция, 1951)	105	16	15	56	16.5	60	56	16.5	60	Франция
	23	670	—	8	5	350				
M109 (США, 1961)	155	42.9	14.6	28	23.8	56	28	23.8	56	США, ФРГ, Греция, Италия, Норвегия, Турция
	23	562	—	3	6	350				
M109A1 (США, 1973)	155	42.9	18.1	28	24	56	28	24	56	США, Канада, Нидерланды, Испания, Великобритания
	39	684	24	3	6	350				
M109A2 (А3) (США, 1979)	155	42.9	22	36	25	56	36	25	56	США, Бельгия, Дания, Греция, Нидерланды, Португалия, Великобритания
	39	.	30	3	6	350				
SP70 (ФРГ, Великобритания, Италия)	155	43.6	24	40	44	68	40	44	68	В стадии опытного образца
	39	827	30	6	5	550				
«Палмария» (Италия, 1982)	155	43.5	24	30	46	60	30	46	60	—
	41	.	30	4	5	400				
M110 (США, 1961)	203.2	90.7	16.8	2*	26.5	55	2*	26.5	55	США, Бельгия, Италия, Греция, Испания, Турция
	25	587	—	0.5—1.5	5	730				
M110A2 (США, 1978)	203.2	90.7	24.3	2*	28	55	2*	28	55	США, ФРГ, Нидерланды, Великобритания
	37	710	29.1	0.5—1.5	5	520				
Самоходные пушки										
«Аббот» (Великобритания, 1963)	105	16.1	17	40	16.6	48	40	16.6	48	Великобритания
	.	.	—	10	4	390				
F3 (Франция, 1966)	155	43.7	20.1	25	17.4	60	25	17.4	60	Франция
	33	725	25.3	4	2	300				
F.1 (Франция, 1979)	155	43	23.5	42	42	60	42	42	60	Франция
	40	810	30	8	4	450				
M107 (США, 1961)	175	66.8	32.7	2*	28.2	55	2*	28.2	55	Великобритания, Италия, Испания, Греция, Турция
	60	914	—	0.5—1.5	5	730				

* Основная часть боекомплекта перевозится на гусеничном транспортёре M548.

ненную из алюминиевых сплавов броневую защиту, благодаря чему их вес не превышает 20—30 т. Наиболее массовым образцом является 155-мм самоходная гаубица M109, ставшая стандартной артиллерийской системой в большинстве стран НАТО. Она состоит также на вооружении сухопутных войск многих других капиталистических государств.

В конце 70-х — начале 80-х годов гаубицы M109 и M110 были модернизированы как в США, так и в ряде других стран НАТО. Причем в Соединенных Штатах эта модернизация осуществлялась поэтапно. Вначале были разработаны образцы M109A1 и M110A1, принятые на вооружение соответственно в 1973 и 1976 годах. Они были оснащены новыми орудиями с удлиненными стволами, в их боекомплект были введены активно-реактивные и кассетные снаряды, а также более мощные боевые заряды. Дальность стрельбы гаубицы M109A1 возросла с 14,6 до 18 км при стрельбе обычными снарядами и до 24 км активно-реактивными, а M110A1 — соответственно с 16,8 до 21 км и до 29,1 км.

Дальнейшие работы с целью совершенствования этих орудий и продления срока их эксплуатации в войсках привели к появлению в конце 70-х годов модернизированных вариантов — M109A2 и A3 и M110A2 (рис. 1), которые в 80-х годах стали основными образцами самоходной артиллерии американских сухопутных войск. Помимо увеличения дальности стрельбы до 24—30 км за счет введения в их бое-

комплекты новых усиленных боевых зарядов, был проведен ряд конструктивных мероприятий, направленных на совершенствование отдельных узлов и агрегатов этих гаубиц. Так, M109A2 (рис. 2) была оснащена новым досылателем и улучшенным противооткатным устройством, задняя часть башни расширена, что позволило увеличить боекомплект до 36 выстрелов. В боеукладке этой гаубицы предусмотрены также места для

размещения двух управляемых снарядов M712 «Копперхед» (принят на вооружение сухопутных войск США в 1980 году).

У модернизированной 203,2-мм гаубицы M110A2 в отличие от M110A1 имеется высокоэффективный двухкамерный дульный тормоз, поглощающий до 30 проц. энергии отката. Его установка позволила вести стрельбу на новом (девятом) усиленном боевом заряде. Соответственно увеличилась и макси-

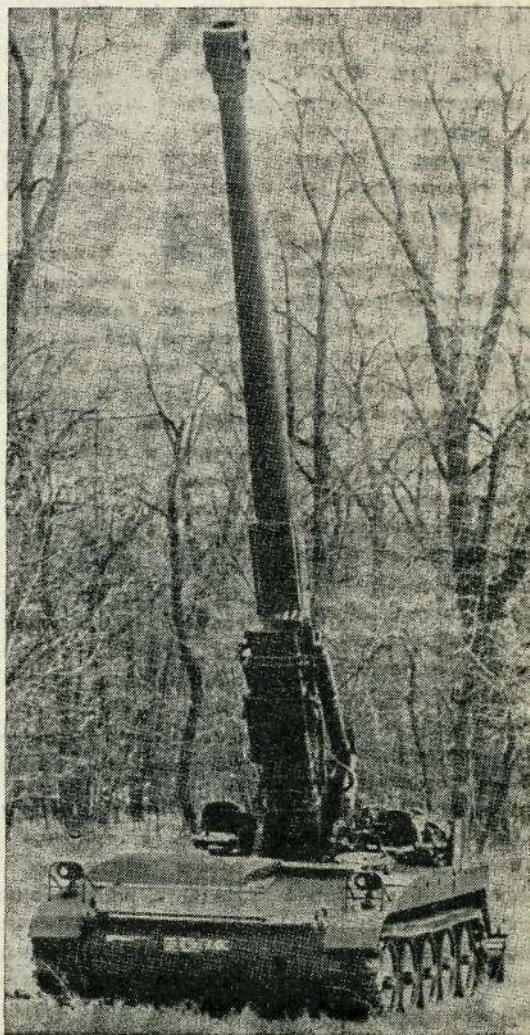


Рис. 1. Американская 203,2-мм самоходная гаубица M110A2



Рис. 2. Американская 155-мм самоходная гаубица M109A2

мальная дальность стрельбы.

С начала 80-х годов модернизированными образцами американских гаубиц M110 и M109 стали оснащаться и армии других стран НАТО. Так, M109A2 (A3) уже состоит на вооружении сухопутных войск Великобритании, Бельгии, Дании, Нидерландов, Греции, Португалии, а M110A2 — ФРГ, Великобритании и Нидерландов. Судя по сообщениям зарубежной печати, такие же планы вынашивают командования ряда других европейских государств блока.

Среди других стран НАТО созданием орудий самоходной артиллерии занимаются Великобритания, ФРГ, Франция и Италия, которые уже имеют на вооружении своих сухопутных войск самоходные пушки и гаубицы собственной разработки периода 60—70-х годов. К ним относятся французские 105- и 155-мм гаубицы (созданы на базе легкого танка AMX-13), английская 105-мм самоходная пушка «Аббот» (на базе бронетранспортера «Труджен»). Как подчеркивается в иностранной прессе, единственным (из состоящих на вооружении) современным европейским самоходным орудием полевой ар-

тиллерии является французская самоходная пушка F.1 (ранее имела обозначение 155 GCT, рис. 3), созданная в середине 70-х годов на базе AMX-30. Орудие калибра 155 мм снабжено автоматом заряжания, обеспечивающим скорострельность 8 выстр./мин, и совершенной системой управления огнем.

В ФРГ, Великобритании и Италии завершается совместная разработка европейской 155-мм самоходной гаубицы SP70 (рис. 4). Ее опытные образцы с 1982 года проходят технические и войсковые испытания. Начать поставки первых серийных образцов гаубицы в сухопутные войска указанных государств планируется с 1987 года. Однако по мере роста стоимости разработки SP70 (начата еще в 1972 году) эти страны все больше сокращают количество предполагаемых заказов.

Некоторые европейские фирмы в надежде найти рынки сбыта вне стран НАТО в инициативном порядке разрабатывают образцы самоходных орудий полевой артиллерии. Как правило, они ограничиваются созданием орудийной башенной установки для последующего ее монта-

жа на шасси состоящих на вооружении основных боевых танков. Так, итальянская фирма «ОТО Мелара» и английская «Виккерс» создали собственные образцы самоходных гаубиц.

Итальянская 155-мм самоходная гаубица «Палмария» (рис. 5), разработанная на базе танка OF-40 (производится фирмой «ОТО Мелара» на экспорт, создан на основе западно-германского танка «Леопард-1»), оснащена установленным в бронированной башне кругового вращения орудием собственной разработки (длина ствола 41 клб), которое снабжено автоматом заряжания с механизированной боеукладкой для 23 снарядов. Максимальная дальность стрельбы обычными снарядами составляет 24 км, а активно-реактивными — 30 км. Свыше 200 таких САУ уже поставлено странам Африки. 155-мм гаубица GBT, разработанная в начале 80-х годов английской фирмой «Виккерс», имеет максимальную дальность стрельбы обычными снарядами 24,7 км, а активно-реактивными — 32 км.

Из других капиталистических стран, не входящих в блок НАТО, опыт создания таких систем оружия имеют Швеция, Швейцария, Израиль, Япония и ЮАР.

В конце 70-х — начале 80-х годов интенсивные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в области артиллерийского вооружения были развернуты в США. Они были вызваны необходимостью обеспечения материальной базы для новой военной концепции, а также создания перспектив-

ной самоходной артиллерийской установки 90-х годов. Основное внимание при этом было уделено расширению боевых возможностей полевой артиллерии, и в первую очередь резкому повышению эффективности ведения огня гаубицами и пушками по танкам и другим бронированным целям на всех дальностях стрельбы.

Специалисты НАТО выделяют следующие основные направления совершенствования и дальнейшего развития самоходных орудий полевой артиллерии: увеличение дальности и повышение точности стрельбы, эффективности действия боеприпасов у цели, скорострельности, оперативности боевого применения, защищенности, маневренности и надежности самоходных установок в целом. Следует отметить, что НИОКР, проводимые в последние годы, связаны преимущественно с созданием качественно новых артиллерийских боеприпасов.

Увеличение дальности стрельбы — одно из главных требований, предъявляемых к современной артиллерии. По мнению военных специалистов НАТО, это дает возможность осуществлять более широкий маневр огнем по фронту без смены огневых позиций и, используя боеприпасы новых типов, наносить значительный урон противнику, в первую очередь бронетанковым частям и подразделениям (на марше и рубежах развертывания). Они считают, что обеспечение превосходящей дальности стрельбы своей артиллерии позволит, кроме того, более успешно вести контрбатареиную борь-

бу. Судя по публикациям в зарубежной прессе, пути решения указанной задачи следующие: повышение начальной скорости снарядов за счет дальнейшего удлинения стволов орудий и применения более мощных боевых зарядов, использование в качестве метательных веществ жидких ВВ, снижение аэродинамического сопротивления благодаря совершенствованию формы снарядов, применению специальных донных пиротехнических насадок (технология «Бейз блид») и твердотопливных прямоточных воздушно-реактивных двигателей (ПВРД).

Повышение начальной скорости снаряда за счет увеличения боевого заряда и длины ствола при одновременном совершенствовании применяемых ма-

териалов является традиционным способом увеличения дальности стрельбы. В настоящее время длина стволов новых самоходных орудий составляет не менее 39 клб. У гаубиц 60-х годов эта величина, как правило, находилась в пределах 23—25 клб. Однако применение данного способа все в большей степени ограничивается тем, что он приводит к уменьшению живучести ствола, утяжелению орудия и снижению подвижности самоходной установки. Поэтому специалисты НАТО считают, что создавать слишком длинные стволы (свыше 50 клб) нецелесообразно. Вместе с тем, как отмечается в иностранной печати, несмотря на значительное усложнение технических задач, работы в этом направлении продолжают. Так, некото-

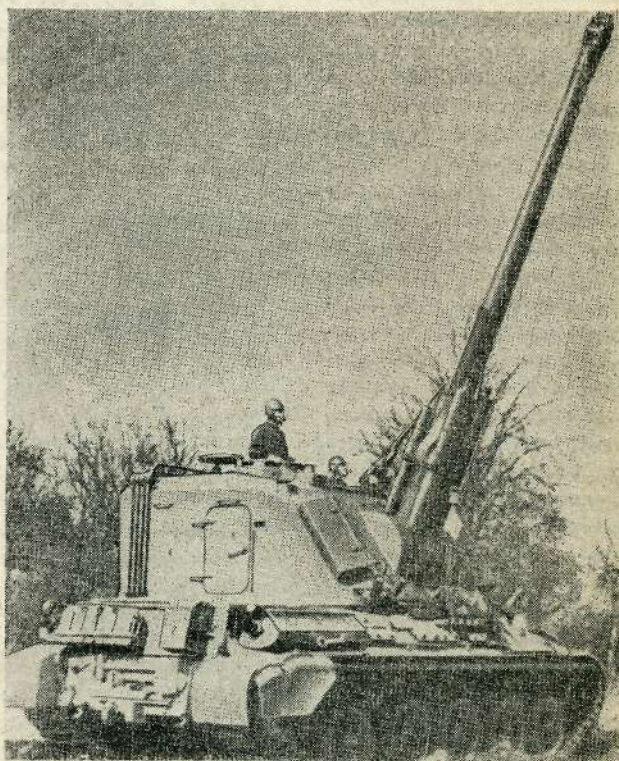


Рис. 3. Французская 155-мм самоходная пушка F.1



Рис. 4. Западноевропейская 155-мм самоходная гаубица SP70

рые американские фирмы, участвующие в НИОКР по созданию перспективной самоходной артиллерийской установки для армии США, разработали проекты орудий, имеющих длину ствола 45 и даже 50 клб. В последнем случае расчетная начальная скорость снаряда должна была составить около 1000 м/с, а максимальная дальность стрельбы обычными снарядами — 30 км.

Однако при этом растут также мощности боевых зарядов за счет применения порохов с более высокой энергетикой, что соответственно влечет за собой увеличение температуры и давления в канале ствола во время выстрела. В результате ужесточаются требования к прочности и износостойкости стволов артиллерийских орудий. Поэтому западные специалисты настойчиво ищут новые технические решения. Наиболее перспективным направлением, по их оценке, является использование в орудиях в качестве метательного средства жидких ВВ, или, как их сейчас называют, жидких

метательных веществ (ЖМВ). Как подчеркивается в зарубежной военной прессе, применение ЖМВ позволит повысить баллистические характеристики и живучесть стволов (вследствие относительно невысокой температуры горения), облегчить решение проблемы полной автоматизации процесса заряжания, увеличить возимый боекомплект, повысить живучесть самоходной установки вследствие невысокой чувствительности ЖМВ к ударам, удешевить производство орудий и упростить их материально-техническое обеспечение. В 1984 году командование армии США поручило фирме «Орднанс дивижн» разработать к началу 90-х годов демонстрационные образцы орудия, использующего ЖМВ, выделив для этого 24,3 млн. долларов.

Большие надежды в плане увеличения дальности стрельбы орудий полевой артиллерии западные специалисты возлагают на НИОКР, направленные на создание новых снарядов. Активно-реактивные снаряды (АРС), входящие в

боекомплект современных гаубиц и пушек, позволили увеличить максимальную дальность стрельбы на 25—30 проц. Причем считается, что это не предел для таких снарядов. Так, американские специалисты планируют довести максимальную дальность стрельбы АРС до 40 км. Главными недостатками этих снарядов по сравнению с обычными, как отмечается в иностранной печати, являются уменьшение веса разрывного заряда и значительное ухудшение характеристик расщепления.

В середине 70-х годов канадской фирмой «Спейс ресёрч корпорейшн оф Квебек» были разработаны буксируемая 155-мм пушка-гаубица GС-45 со стволом длиной 45 клб и снаряды к ней, имеющие улучшенную аэродинамическую форму. Максимальная дальность стрельбы этими боеприпасами составила 30 км, а при использовании запатентованного в Швеции специального устройства «Бейз блид» (пиротехническая насадка, почти на 80 проц. снижающая донное сопротивление снаряда) — 39 км. В конце 70-х годов эта технология была передана ЮАР, где было налажено производство 155-мм пушки-гаубицы G-5 и создана самоходная пушка-гаубица G-6, имеющая колесное шасси.

В настоящее время австрийская фирма «Фёст-Альпине» серийно производит усовершенствованный вариант буксируемой пушки-гаубицы GС-45, получивший обозначение СНN-45. Специальные боеприпасы к нему (серии ERFVB — без пиротехнической насадки и ERFVB/BB — с устройством «Бейз блид», рис. 6) серий-

но выпускаются по лицензии в Бельгии. Как показали испытания, эти снаряды могут применяться также для стрельбы из 155-мм гаубиц M109A2, M198, SP70, FH70 и других. При этом максимальная дальность стрельбы снарядом ERFB/BB (по сравнению с американским осколочно-фугасным M107) возрастает более чем на 40 проц.

Как считают специалисты НАТО, дальность стрельбы может быть увеличена путем применения снарядов, оснащенных твердотопливным ПВРД. Разработку такого снаряда для 203,2-мм самоходной гаубицы M110A2 осуществляет американская фирма «Норден» в рамках программы AIFS (Advanced Indirect Fire System), выполняемой по заданию министерства обороны США. Твердотопливный ПВРД, которым оснащен снаряд, имеет регулируемую силу тяги, всегда равную и противоположно направленную равнодействующей сопротивления воздуха. В результате этого снаряд летит как бы в безвоздушном пространстве по идеальной баллистической траектории. Ожидается, что его максимальная дальность стрельбы составит около 70 км, а характеристики рассеивания по сравнению с обычными снарядами будут вдвое лучше. Одновременно ведутся работы по созданию для него головки самонаведения и кассетной боевой части.

Точность стрельбы современной самоходной артиллерии, как и полевой артиллерии в целом, приобретает важное значение в связи с требованиями повышения эффективности борьбы с танками и другими бронированными це-

лями на больших дальностях. Так, повышение эффективности огня является главным критерием оценки военными специалистами США предлагаемых проектов в ходе концептуальной разработки перспективной самоходной гаубицы 90-х годов. Это вызвано стремлением максимально приблизить артиллерию по боевой эффективности к высокоточному оружию. Кроме точности стрельбы, этот обобщенный критерий включает такие параметры артиллерийских систем, как эффективность действия боеприпасов у цели, скорострельность и оперативность боевого применения.

Наряду с совершенствованием приборного оборудования в решение задачи повышения точности стрельбы во второй половине 70-х годов наметилось новое перспективное направление — создание артиллерийских снарядов с наведением или самонаведением на конечном участке траектории. Первым представителем этого семейства боеприпасов является американский 155-мм управляемый снаряд M712 «Копперхед». Он оснащен полуактивной лазерной головкой самонаведения и имеет

аэродинамические рули управления. Наведение его на конечном участке траектории осуществляется по отраженному от цели лазерному лучу. Цель может подсвечиваться как с передового наблюдательного пункта, так и с вертолетов и беспилотных летательных аппаратов. По данным иностранной печати, снаряд «Копперхед», имеющий дальность стрельбы до 16 км, показывает высокую (свыше 0,5) вероятность попадания в бронее объект (танк, БМП и т. д.). По два таких снаряда входят в боекомплект самоходных гаубиц M109A2.

По сообщениям зарубежной прессы, в США на различных этапах разработки находятся несколько типов артиллерийских высокоточных боеприпасов. Наибольший интерес представляет 203,2-мм кассетный противотанковый снаряд XM836 САДАРМ, разрабатываемый по заданию командования сухопутных войск с конца 70-х годов. Он содержит три боевых элемента с зарядами направленного действия, действующими по принципу ударного ядра. Каждый элемент имеет радиометрическую систему обнаружения бронированной це-



Рис. 5. 155-мм самоходная гаубица «Палмария»

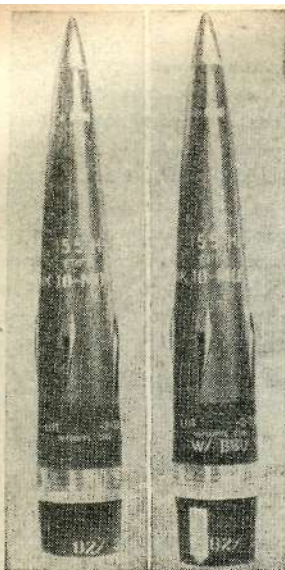


Рис. 6. 155-мм снаряды улучшенной аэродинамической формы (ERFB/BB справа)

ли. После захвата бронещели определяется положение ее центра и рассчитывается оптимальное время подрыва разрывного заряда (на высоте около 30 м), поражающего танк в его верхнюю, наименее защищенную часть.

Повышение эффективности действия боеприпасов у цели направлено прежде всего на расширение возможностей полевой артиллерии по поражению групповых целей (живая сила, танки, пункты управления и другие). Эту задачу иностранные специалисты выполняют путем совершенствования существующих и создания новых боеприпасов. Основными направлениями ее решения являются следующие:

— повышение осколочного действия благодаря совершенствованию применяемых материалов (в том числе ВВ), конструкций снарядов и взрывателей, использования готовых и полуготовых осколков;

— разработка снарядов с ориентированным в сторону цели конусом разлета готовых тяжелых осколков (шведский опытный снаряд Р);

— дальнейшее совершенствование кассетных боеприпасов, поступивших на вооружение сухопутных войск США и других стран НАТО в 70-е годы.

Последнее направление считается наиболее перспективным в области повышения эффективности действия боеприпасов, имеющих неядерное снаряжение.

Скорострельность является одним из основных параметров, влияющих на эффективность огня самоходного орудия. Это особенно важно в первые, наиболее эффективные минуты огневого налета. Так, согласно требованиям специалистов НАТО, первые три выстрела из современных самоходных гаубиц должны делаться за 10 с, а боевая скорострельность достигать 8—12 выстр./мин. Обеспечить такой темп стрельбы могут только автоматы заряжания. Примером в этом отношении служит французская 155-мм самоходная пушка F.1, у которой цикл заряжания орудия полностью автоматизирован. Ее механизм заряжания состоит из двух параллельно действующих систем, одна из которых предназначена для подачи на лоток снаряда, а другая боевого заряда, находящегося в гильзе (сгорающей). Приводы гидравлические. Управление автоматом заряжания осуществляется с помощью устройства, основу которого составляет электронный логический блок с записанными на перфокарты программа-

ми. Заряжание производится при любом угле возвышения орудия. Боекомплект в количестве 42 выстрелов размещен в задней части башни в специальной двухсекционной боеукладке (снаряды и заряды раздельно).

Хотя многие западные специалисты считают, что указанный автомат заряжания чрезвычайно сложен и не обеспечивает необходимого уровня надежности, автоматизация процесса заряжания орудий самоходной артиллерии, судя по сообщениям иностранной печати, становится настоятельной необходимостью. Так, одно из обязательных требований, предъявляемых к перспективной самоходной гаубице для армии США, — обеспечение автоматического заряжания. В настоящее время реализация этого требования за рубежом осуществляется двумя способами. Первый из них предусматривает обеспечение автоматического заряжания только снарядов. Боевые заряды при этом вкладываются в зарядную камору вручную. Такие полуавтоматы заряжания, уже применяющиеся в европейских самоходных гаубицах SP70 и «Палмария», обеспечивают боевую скорострельность до 6 выстр./мин. Полная автоматизация всего цикла заряжания является более сложной задачей вследствие того, что существующие боевые заряды не имеют жесткой упаковки. Чтобы облегчить ее решение, для перспективных гаубиц 90-х годов в США разрабатываются боевые заряды с твердыми сгорающими гильзами.

Американские специалисты считают, что автомат

заряжания для самоходных орудий полевой артиллерии должен обеспечивать автоматический выбор типа снаряда, его подачу к казенной части орудия и открывание затвора, досылку снаряда и боевого заряда, закрывание затвора, а если потребуется, и выбрасывание стреляной гильзы после выстрела. Он должен быть достаточно легким и способным действовать в сравнительно небольшом пространстве в течение продолжительного времени и при движении самоходной установки, а также позволять быстро пополнять боекомплект. И хотя работы в этом направлении уже развернуты в США и других странах НАТО, западные специалисты полагают, что до второй половины 90-х годов французская самоходная пушка F.1 останется единственной системой, в которой процесс заряжания полностью автоматизирован.

В последние годы специалисты НАТО придают все большее значение оперативности боевого применения самоходной артиллерии, оказывающей значительное влияние на эффективность огня в условиях ведения высокоманевренных боевых действий. Для выполнения этого требования в дивизионах и батареях полевой артиллерии развертываются автоматизированные системы управления огнем, осуществляющие по данным артиллерийской инструментальной разведки и другим разведанным расчет исходных установок для стрельбы и доведение их по проводным или радиорелейным линиям связи до наводчика каждого орудия (для чего на гауби-



Рис. 7. Бронированная машина M992 для транспортировки артиллерийских боеприпасов

цах и пушках устанавливаются цифровые отображающие устройства). В целях дальнейшего повышения оперативности боевого применения САУ предлагается устанавливать на каждом орудии баллистические вычислители, что повышает автономность орудия при корректировке огня и сокращает время подготовки его к стрельбе, и навигационную аппаратуру (для сокращения времени на топопривязку), а также обеспечить автоматическое наведение орудия для последующего ведения огня. Часть этих усовершенствований и ряд других, направленных на продление срока эксплуатации, были включены в программу дальнейшей модернизации американских самоходных гаубиц M109A2. Новый образец получит обозначение M109A4. Начать переоборудование всего парка самоходных гаубиц серии M109 (свыше 1800 единиц) для доведения их до уровня M109A4 планируется в 1987—1988 годах.

Таким образом, как отмечается в зарубежной печати, прослеживается тенденция к расширению авто-

номности каждого самоходного орудия в целях повышения его живучести. Кроме того, появилась необходимость в специальной машине для подвоза боеприпасов, имеющей ту же подвижность и броневую защиту, что и самоходные орудия. Так, в 1983 году на вооружение сухопутных войск США была принята бронированная машина M992 для транспортировки артиллерийских боеприпасов (рис. 7), созданная на базе шасси самоходной гаубицы M109. Она обеспечивает транспортировку боеприпасов (48 снарядов калибра 203,2 мм или 93 калибра 155 мм) в тактической зоне боевых действий, их окончательное снаряжение и подачу с помощью ленточного транспортера в самоходную установку. Пополнение боекомплекта самоходных гаубиц осуществляется непосредственно на огневых позициях. По оценке специалистов, потребность армии США в таких машинах составляет 1400 единиц.

Защищенность, маневренность и надежность самоходных гаубиц и пушек являются показателями, влияющими на их боеспособ-

ность и живучесть. Почти все современные образцы САУ имеют бронированные башни, обеспечивающие защиту экипажа и жизненно важных систем от пуль и осколков артиллерийских снарядов. В качестве брони все шире применяются алюминиевые сплавы. САУ оснащаются также фильтровентиляционными установками, позволяющими выполнять боевые задачи в условиях применения оружия массового поражения.

Командование армии США планирует провести дальнейшую модернизацию 203,2-мм самоходной гаубицы М110А2 в целях сохранения ее на вооружении

до конца 90-х годов. Основным мероприятием этой программы будет установка на гаубицу герметичной бронированной кабины для защиты экипажа.

За рубежом маневренность самоходных орудий полевой артиллерии стремятся довести до уровня соответствующего показателя основных боевых танков. Поэтому новые самоходные установки разрабатываются, как правило, на танковых шасси (или с использованием их основных узлов и агрегатов) и оснащаются многотопливными дизелями большой мощности. Так, например, если удельная мощность двигателя самоходной гау-

бицы М109А2 составляет 17 л. с./т, то у гаубицы SP70 она уже достигает 23,3 л.с./т.

При разработке самоходных установок для повышения их надежности иностранные специалисты наряду с использованием уже отработанных узлов и агрегатов базовых машин широко применяют встроенную аппаратуру функционального контроля, совершенствуют механизмы и приборы «обеспечения» стрельбы, стремятся повысить средний пробег на отказ, уменьшить трудоемкость технического обслуживания и ремонта, а также упростить материально-техническое обеспечение.

УЧЕНИЕ «БРЕЙВ ДИФЕНДЕР»

Подполковник С. СУДЖЕНКО

В период со 2 по 13 сентября 1985 года на территории Великобритании проводилось учение английских вооруженных сил под условным наименованием «Брейв дифендер». Задачи, решаемые в ходе его, отвечали общему замыслу осенних маневров ОВС НАТО в Европе «Отэм фордж-85». Основная цель — комплексная проверка и практическая отработка планов ведения боевых действий на Британских о-вах.

К участию в этом крупном оперативно-стратегическом мероприятии министерства обороны Великобритании привлекались штаб обороны, штабы видов вооруженных сил и военных округов (за исключением Северо-Ирландского), соединения и части, дислоцирующиеся на территории страны, подразделения контрразведки и полиции, а также личный состав американских военных баз. Всего в учении было занято свыше 65 тыс. человек, в том числе около 700 американских военнослужащих.

Учение проводилось в два этапа. На первом отработывались вопросы мобилизационного развертывания вооруженных сил. Реально было призвано 12 тыс. резервистов, из них 7 тыс. — в территориальные войска, 2,5 тыс. — в подразделения местной обороны и 2,5 тыс. — для доукомплектования частей регулярных войск. На втором этапе штабы, соединения и ча-

сти вели боевые действия на Британских о-вах.

В соответствии с планом учения «противник» нанес удар по большей части территории страны, а для захвата 200 военных и административно-экономических объектов применил воздушно-десантные войска и диверсионные подразделения. В целях разжигания ненависти к странам социализма в роли противника представлялись вооруженные силы Советского Союза. Конкретно для его обозначения выделялось восемь рот из состава 1-го английского армейского корпуса, дислоцирующегося в Западной Германии. Значительная часть личного состава была в гражданской одежде, но с особыми опознавательными знаками. Переброска войск «противника» с территории ФРГ осуществлялась по воздуху и морем. От 1-го армейского корпуса выделялось также 110 групп посредников.

Учения данного типа с практической отработкой задач по борьбе с воздушно-десантными частями и диверсионными подразделениями противника одновременно на всей территории страны проводились в Великобритании впервые за весь послевоенный период. Общие расходы на эту новую милитаристскую провокацию составили около 4 млн. долларов.

АМЕРИКАНСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК В-1В

Полковник В. КИРСАНОВ

СРЕДИ наиболее важных направлений строительства стратегических наступательных сил США, пользующихся особым покровительством администрации Рейгана, одно из ведущих мест занимает программа создания стратегического бомбардировщика В-1В, предназначенного для замены снискавшего позорную известность уничтожением мирного населения Вьетнама бомбардировщика В-52. В статье, достаточно подробно освещающей перипетии разработки самолета В-1В, газета «Лос-Анджелес таймс» писала: «...по-видимому, за всю историю Соединенных Штатов ни одна крупная программа создания системы оружия не вызывала так много противоречий в течение столь длительного периода времени. Процесс создания этого бомбардировщика представляет собой огромный перечень примеров того, как действует военно-промышленный комплекс, как личные, профессиональные, политические и экономические интересы отдельных лиц, государственных учреждений и производящих оружие фирм влияют на то, что в нашей стране принято называть национальной безопасностью».

В основу проекта самолета В-1 легли исследования, проводившиеся министерством обороны США начиная с 1962 года и завершившиеся выработкой тактико-технического задания, сформулированного в 1965 году в рамках программы AMSA (Advanced Manned Strategic Aircraft). В соответствии с ней предусматривалось создать новый пилотируемый стратегический бомбардировщик, способный прорывать систему ПВО противника на предельно малых высотах. Осенью 1969 года Пентагон объявил конкурс на разработку нового самолета, в котором приняли участие ведущие американские аэрокосмические фирмы. Рассмотрев представленные ими предложения, министерство обороны США в июне 1970 года выбрало в качестве основного разработчика бомбардировщика концерн «Рокуэлл интернэшнл». В марте 1972 года началась сборка первого экспериментального образца самолета В-1, а в декабре 1974-го он совершил свой испытательный полет. К летным испытаниям второго и третьего образцов ВВС США приступили в 1976 году, четвертого — в 1979-м.

Несмотря на успешный ход испытаний, в июне 1977 года президент США принял решение прекратить подготовку к серийному производству бомбардировщика В-1 и сосредоточить усилия на завершении разработки крылатых ракет воздушного базирования, предназначенных в первую очередь для оснащения самолетов В-52. Комментируя это решение, западная пресса в то время писала, что основной причиной явилась якобы чрезвычайно высокая стоимость нового бомбардировщика. Вместе с тем отмечалось, что данное решение не означало полного прекращения работ по программе создания В-1, поскольку командование ВВС США, продолжая изучать варианты самолета — носителя крылатых ракет, поручило фирме «Рокуэлл интернэшнл» рассмотреть возможность использования для этой цели бомбардировщика В-1. Кроме того, фирма по собственной инициативе исследовала перспективы создания нескольких специализированных модификаций самолета В-1 меньшей стоимостью и с более широкими возможностями выполнения конкретных видов боевых задач.

Параллельно с этими работами Пентагон проводил комплексные исследования по определению основных направлений разработки перспективного стратегического

бомбардировщика для ВВС США, по результатам которых был сделан вывод, что он должен быть не узкоспециализированным, а многоцелевым самолетом. Отмечалось также, что наиболее подходящей базой для него мог бы стать В-1. Основываясь именно на этом выводе, президент США Рейган в октябре 1981 года объявил свое решение о создании на базе самолета В-1 нового стратегического бомбардировщика, получившего обозначение В-1В.

В январе 1982 года командование ВВС США выдало фирме «Рокуэлл интернэшнл» два контракта на общую сумму 2203 млн. долларов, которыми предусматривались разработка и испытания бомбардировщика В-1В и подготовка базы для его серийного производства. Кроме того, были определены еще три подрядчика, ответственные за поставки двигателей (фирма «Дженерал электрик»), бортовых наступательных радиоэлектронных средств («Боинг») и системы РЭБ («Итон»). Получив необходимые ассигнования, фирма «Рокуэлл интернэшнл» немедленно приступила к разработке проектной документации. Одновременно с этим в летно-испытательном центре ВВС США на авиабазе Эдвардс (штат Калифорния) началось переоборудование двух экспериментальных самолетов В-1 и оснащение их бортовыми системами, предназначенными для использования на бомбардировщике В-1В. В марте 1983 года модернизированный В-1 (рис. 1) совершил свой первый полет по программе летных испытаний самолета В-1В, а в 1984-м начались испытания второго переоборудованного самолета В-1 и первого серийного бомбардировщика В-1В (рис. 2). Дальнейшими планами предусматривается в 1986 году подключить к испытаниям еще один бомбардировщик В-1В, который станет первым серийным самолетом, способным нести в переднем бомбоотсеке крылатые ракеты воздушного базирования.

Согласно сообщениям зарубежной прессы, подготовка к серийному производству самолетов В-1В началась в феврале 1982 года. На головном предприятии фирмы «Рокуэлл интернэшнл» в г. Палмдейл (штат Калифорния) за полтора года были построены три новых корпуса, предназначенных для окончательной сборки бомбардировщиков и комплексной проверки всех его бортовых систем перед проведением летных испытаний. На других заводах фирмы в Эль-Сегундо (штат Калифорния), Талса (Оклахома) и Колумбус (Огайо), участвующих в изготовлении различных подсистем элементов конструкции самолета, были расширены производственные площади, построены новые цехи, смонтировано специализированное технологическое оборудование. К концу 1982 года в строительстве серийных бомбардировщиков В-1В непосредственно участвовало 12 тыс. рабочих и инженерно-технических специалистов, а к октябрю 1986-го, когда темп производства достигнет запланированного уровня (четыре машины в месяц), это число возрастет до 22 тыс. По оценкам американских специалистов, к этому времени общие затраты фирмы «Рокуэлл» на совершенствование производственной базы составят почти 400 млн. долларов, из которых около 50 проц. будет израсходовано на обновление станоч-



Рис. 1. Модернизированный самолет В-1 во время летных испытаний



Рис. 2. Первый серийный бомбардировщик В-1В

ного парка, закупку контрольно-проверочной аппаратуры и технологического оборудования.

Не менее энергично происходила подготовка к серийному производству турбовентиляторных двигателей (ТРДД) F101-GE-102 на заводе фирмы «Дженерал электрик» в г. Ивендейл (штат Огайо). Первый серийный ТРДД, способный развивать тягу 13 950 кг, был изготовлен в сентябре 1983 года, к концу 1985-го намечено изготовить 100 таких двигателей, а всего планируется закупить 428 ТРДД F101-GE-102 на общую сумму 1,6 млрд. долларов.

Наряду с крупными аэрокосмическими фирмами, на долю которых приходится основная часть выделяемых на программу ассигнований, в производстве бомбардировщиков В-1В принимают участие также около 5 тыс. средних и мелких фирм и компаний, разбросанных практически по всей территории США. Опираясь на их «энтузиазм», подогреваемый многомиллионными контрактами, используя свою производственную базу и пустив в дело заготовки крупных деталей, хранившиеся на складах еще с середины 70-х годов, фирма «Рокуэлл интернэшнл», по свидетельству иностранной печати, смогла не только быстро разработать проектную документацию, но и приступить к серийному строительству бомбардировщиков В-1В. Так, в мае 1984 года сборка первого самолета была в основном завершена, а в сентябре состоялась официальная передача нового бомбардировщика командованию ВВС США (см. цветную вклейку). В октябре 1984 года головной серийный самолет В-1В совершил свой первый испытательный полет продолжительностью 3 ч 15 мин (его основные характеристики приведены ниже).

Хотя внешне бомбардировщик В-1В практически не отличается от своего предшественника — экспериментального самолета В-1В, прочностные характеристики большинства несущих элементов конструкции его крыла и фюзеляжа существенно

Экипаж, человек	4
Вес, т:	
максимальный взлетный	около 217
пустого самолета	82
максимальной боевой нагрузки	около 57
Скорость полета, число М:	
максимальная	1,25
крейсерская (на большой высоте)	0,72
при прорыве системы ПВО противника на малой высоте	0,85
на маршруте возвращения	0,42
Практический потолок, м	свыше 15 000
Перегоночная дальность, км	11 300
Боевой радиус действия, км	около 6000
Взлетная дистанция, м	2500
Размеры самолета, м:	
длина	44,81
высота	10,36
размах крыла при угле стреловидности 67,5°	41,67
размах крыла при угле стреловидности 15°	23,84
Площадь крыла, м ²	около 181

возросли. Как считают американские специалисты, это позволило не только увеличить вес размещаемой в двух передних бомбоотсеках полезной нагрузки, но и оснастить самолет подфюзеляжными узлами для подвески еще 14 единиц оружия или сбрасываемых топливных баков. С девятого серийного бомбардировщика съемная перегородка, разделяющая два передних бомбоотсека (их общая длина 9,14 м), будет сдвинута вперед на 2,16 м, что даст возможность оснастить самолет новой универсальной пусковой установкой револьверного типа, на которую можно будет подвешивать не только управляемые ракеты «Срэм», ядерные и обычные авиабомбы, но и крылатые ракеты. Оставшееся в бомбоотсеке свободное пространство (2,41 м) намечается использовать для размещения оружия (например, авиабомб) или топливного бака емкостью 5800 л.

В западной прессе отмечается, что поскольку командование ВВС США пошло на снижение максимальной скорости с $M=2$ до $M=1,25$ при одновременном увеличении дальности полета до 11 300 км, появилась возможность установить на бомбардировщике В-1В более простые, нерегулируемые воздухозаборники, не имеющие подвижного центрального тела. Крыло изменяемой в полете стреловидности, угол которого может меняться в пределах от 15 до $67,5^\circ$, позволяет выбрать оптимальную скорость от сверхзвуковой (на больших высотах) до околозвуковой (при прорыве ПВО на высотах 30—60 м) и на 15—20 проц. по сравнению с бомбардировщиками В-52 сократить взлетную дистанцию. Чтобы упростить конструкцию и облегчить техническое обслуживание вместо отделяемой спасательной капсулы самолет В-1В оснащается обычными катапультируемыми сиденьями. Для контроля за работой экипажа в период переучивания в кабине могут быть оборудованы два дополнительных рабочих места для инструкторов. В результате внесения в конструкцию бомбардировщика всех вышеперечисленных изменений его максимальный взлетный вес возрос со 180 до 217 т, что потребовало установить на самолете более мощное шасси с управляемой носовой стойкой.

Определенные изменения были также внесены в конструкцию бомбардировщика в интересах уменьшения его эффективной площади рассеяния (ЭПР) и снижения его обнаруживаемости наземными радиолокационными средствами ПВО. Так, за счет искривления каналов воздухозаборников входных устройств и установки в них наклонных радиопоглощающих перегородок обеспечивается экранирование вентиляторов компрессоров двигателей и предотвращается их прямое облучение радиолокаторами противника. Ослабление мощности отраженного сигнала происходит также из-за поглощения части его электромагнитной энергии специальными замкнутыми обмотками, закладываемыми под обшивку технологических лючков, изготовленных из композиционных материалов, и в некоторые пазы разъемов элементов конструкции. С этой же целью створки бомбоотсеков, передняя кромка корневой части крыла и воздухозаборники двигателей покрываются материалами, обладающими радиопоглощающими свойствами. Размещенная в носовой части фюзеляжа фазированная антенная решетка РЛС обзора передней полусферы установлена с постоянным наклоном вниз на угол 35° , что снижает уровень отраженных вперед сигналов РЛС противника. Приняты меры по общему повышению обтекаемости планера, ликвидированы острые кромки и прямые углы в местах изгиба панелей обшивки, стали более плавными переходы одних поверхностей в другие, отсутствуют остроконечные выступы. Американская пресса утверждает, что за счет комплексной реализации вышеперечисленных мер ЭПР самолета В-1В составляет не более 1 м².

В наибольшей степени, судя по сообщениям иностранной печати, бомбардировщик В-1В отличается от своего предшественника бортовым радиоэлектронным оборудованием, при разработке которого были использованы последние достижения науки и техники. На этом самолете устанавливается наиболее совершенная радиолокационная и навигационно-пилотажная аппаратура, создававшаяся как для новейших истребителей последнего поколения (например, F-16), так и для бомбардировщиков В-52, переоборудуемых в носители крылатых ракет. Американские эксперты считают, что в соответствии с предназначением и характером решаемых экипажем боевых задач все бортовые радиоэлектронные средства могут быть отнесены к системам наступательного или оборонительного характера. Именно поэтому в состав экипажа были включены два оператора соответствующих систем.

К наступательным радиоэлектронным системам относят навигационно-бомбардировочную аппаратуру, доплеровский высотомер ASN-131, средства спутниковой системы связи «Афсатком» и новую многофункциональную РЛС обзора передней полусферы AN/APQ-164, обеспечивающую полет в автоматизированном режиме на предельно малых высотах со следованием рельефу местности в сложных метеоусловиях и ночью. Эта станция, являющаяся наиболее важным элементом наступательной системы, может создавать радиолокационную карту местности, лежащей впереди по курсу самолета, менее чем за 1 с, а также использоваться для решения навигационных задач и управления оружием. Для повышения надежности в комплект аппаратуры РЛС входят по два передающих и приемных устройства, полностью дублирующих друг друга, и блок обработки отраженных сигналов. Управление работой всех компонентов наступательной системы, общий вес которой достигает 950 кг, осуществляется семью (из восьми установленных на самолете) бортовыми ЭВМ AP-101F фирмы «Интернэшнл бизнес мэшинз». Рабочее место оператора наступательных радиоэлектронных средств располагается за сиденьем второго пилота.

В состав оборонительных средств бомбардировщика B-1B входят аппаратура РЭБ AN/ALQ-161, станция защиты задней полусферы AN/ALQ-153, сбрасываемые дипольные отражатели и ИК ловушки. Общий вес всех оборонительных средств превышает 2300 кг. Основной из них считается аппаратура РЭБ AN/ALQ-161, состоящая из 97 сменных блоков 46 типов. Главная ее задача — излучение маскирующих или имитирующих электромагнитных сигналов в ответ на обнаружение первого (в буквальном смысле слова) импульса наземной или самолетной РЛС противника. При этом, как считают американские специалисты, крайне важно подать радиолокационную станцию как можно раньше, чтобы противник не смог отметить даже сам факт появления бомбардировщика B-1B. Чтобы исключить появление «мертвых зон» в приеме сигналов и излучении помех, приемные и передающие антенны аппаратуры РЭБ расположены в корневой части крыла таким образом, что могут обеспечить круговой обзор. Управление работой всех оборонительных средств может осуществляться автоматически бортовой ЭВМ AP-101F или вручную оператором, рабочее место которого оборудовано за сиденьем командира экипажа.

Наличие на самолете трех внутрифюзеляжных бомбоотсеков, из которых два передних легко трансформируются в один, а также наружных узлов подвески позволяет в широких пределах варьировать полезную нагрузку и определять ее состав в зависимости от характера поставленной боевой задачи. Так, при использовании бомбардировщика B-1B в качестве носителя ядерного оружия на нем при максимальной нагрузке могут быть размещены 22 крылатые ракеты AGM-86B или 38 УР «Срэм» класса «воздух — земля» либо ядерные авиабомбы в одном из следующих вариантов: 20 B-28, 26 B-43, 38 B-61/B-83. При оснащении обычным оружием B-1B может нести: 128 авиабомб Mk82 калибра 500 фунтов или 38 Mk84 калибра 2000 фунтов; 86 бомбовых кассет CBU-58 или 101 SUU-65; 38 противокорабельных ракет «Гарпун»; 36 морских мин. Некоторые типовые варианты размещения полезной нагрузки в бомбоотсеках и на внешних узлах подвески бомбардировщика B-1B показаны на рис. 3.

Согласно сообщениям западной прессы, к началу 1985 года в различных стадиях строительства находилось несколько бомбардировщиков B-1B. Поступление серийных машин на авиабазу Дайс (штат Техас) началось в июне текущего года. Дальнейшими планами предусматривается поставить в части стратегического авиационного командования (САК) ВВС США в 1986 году — 32 самолета, в 1987-м — 48 и в 1988-м — 14, завершив таким образом программу строительства и развертывания бомбардировщиков B-1B.

С поступлением первых самолетов на авиабазу Дайс намечалось сразу же начать планомерное обучение летных экипажей и технических специалистов, чтобы к концу 1986 года включить в состав боеготовых сил САК первую тяжелобомбардировочную авиаэскадрилью, имеющую на вооружении 16 самолетов B-1B. По мере поступления в САК бомбардировщики планируется разместить на четырех авиабазах, при выборе которых Пентагон в качестве основного критерия руководствовался обеспечением максимальной неуязвимости самолетов при внезапном ударе по авиабазам баллистическими ракетами, запускаемыми с подводных лодок (в расчет

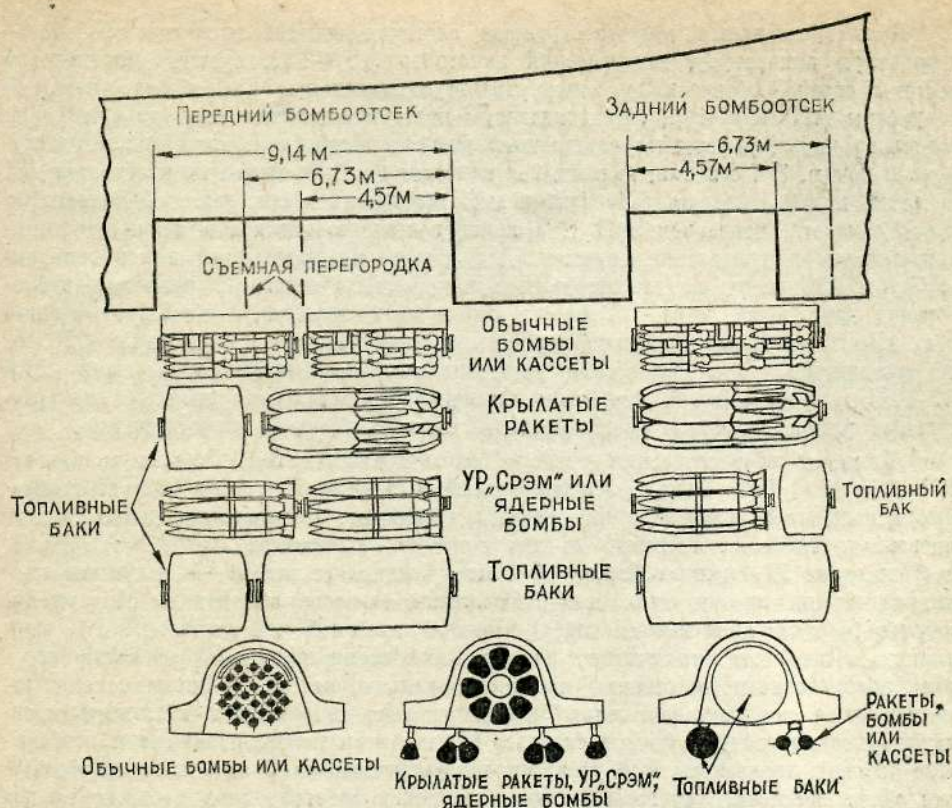


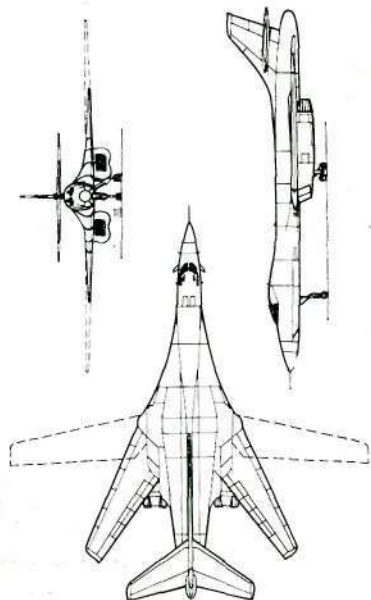
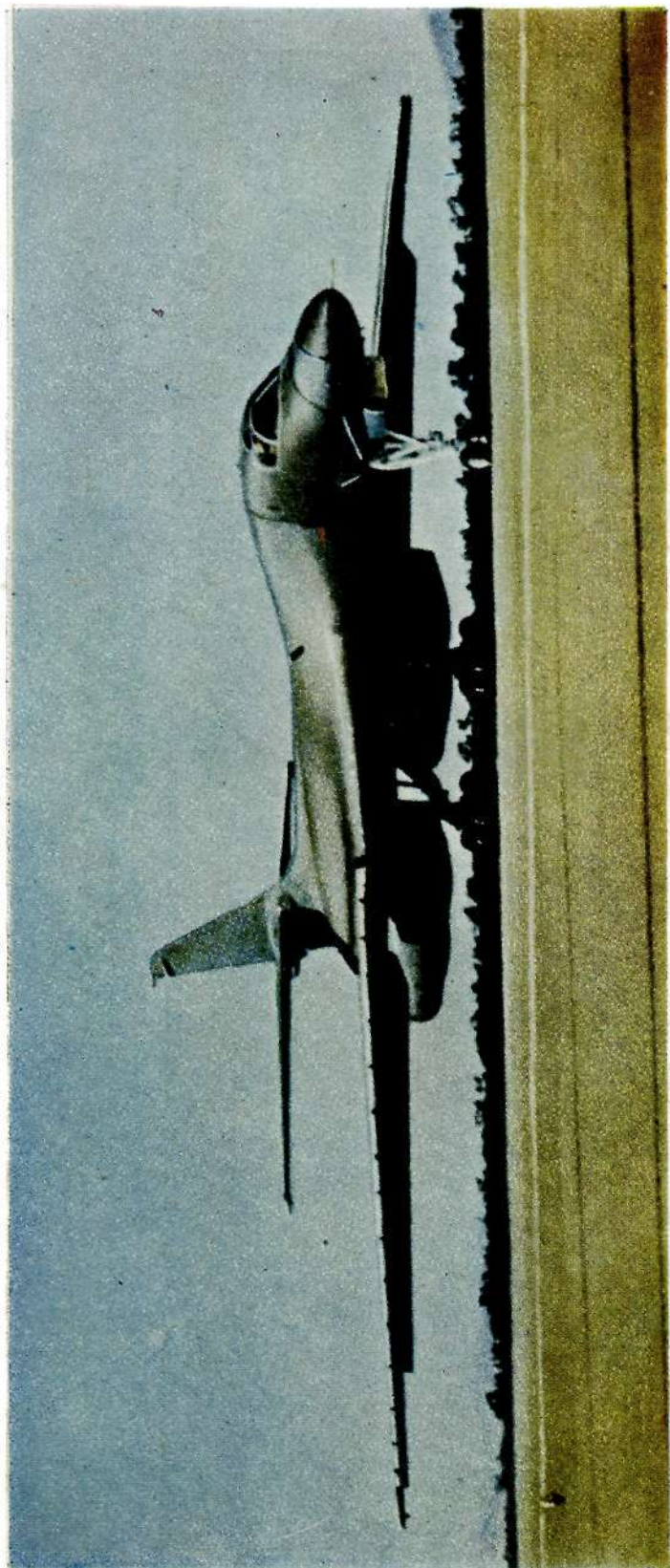
Рис. 3. Некоторые типовые варианты размещения полезной нагрузки в бомбоотсеках и на внешних узлах подвески бомбардировщика В-1В

бралось максимальное время их полета, равное 15 мин). Издаваемый в США бюллетень «Дефенс дейли» утверждает, что такой запас времени даст возможность экипажам бомбардировщиков из состава дежурных сил своевременно осуществить взлет и удалиться от авиабазы на расстояние, полностью гарантирующее их безопасность. Именно на основании этого критерия командование ВВС США, помимо ранее упоминавшейся Дэйс, остановило свой выбор на трех авиабазах: Элсворт (штат Южная Дакота), Гранд-Форке (Северная Дакота) и Мак-Коннелл (Канзас), на которых предполагается разместить 26, 32 и 16 самолетов В-1В соответственно. Всего планируется сформировать пять боевых эскадрилий по 16 бомбардировщиков и одну учебную, имеющую на вооружении десять самолетов. Таким образом, в боевом составе стратегической авиации США будет находиться 90 бомбардировщиков В-1В, восемь — в активном резерве, предназначенном для использования в качестве подменного фонда, и два самолета намечается иметь в качестве экспериментальных образцов в летно-испытательном центре ВВС США.

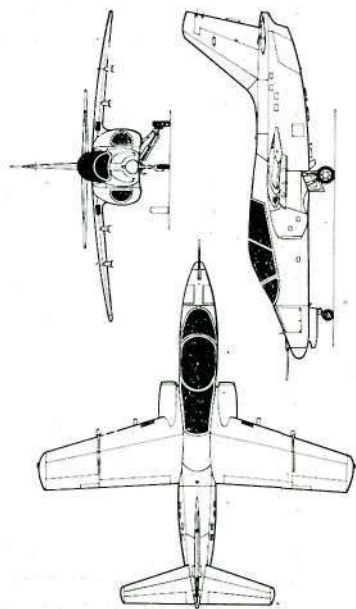
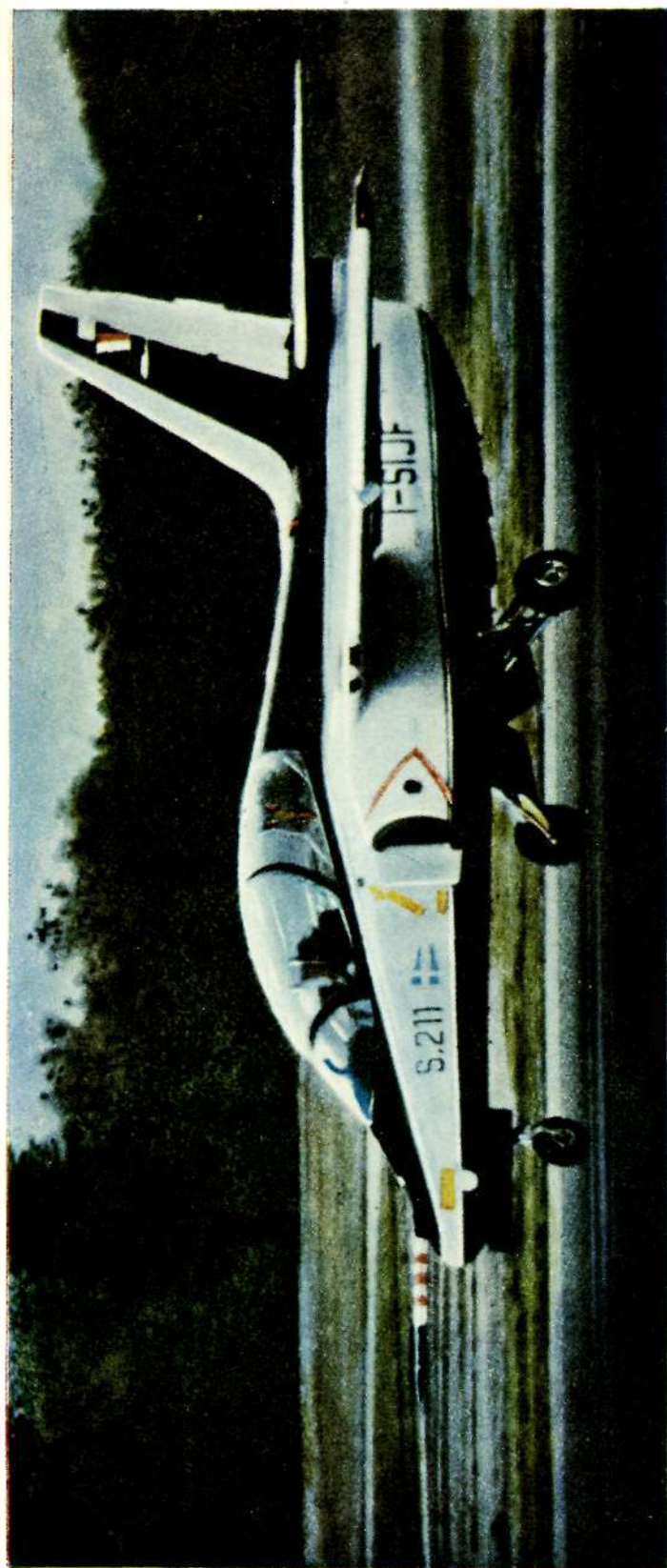
По американским оценкам, общие затраты на подготовку четырех авиабаз к развертыванию бомбардировщиков В-1В составят не менее 300 млн. долларов. Эти средства планируется израсходовать на строительство дополнительных ангаров, корпусов для размещения учебной базы, технических служб, складских помещений и жилых зданий. Не менее 300 млн. долларов предусматривается также затратить на приобретение тренажеров нескольких типов, необходимых для обучения летного и технического состава. Большое внимание в ходе подготовки авиабаз к приему самолетов В-1В уделяется вопросам их безопасности. В иностранной печати сообщалось, что, учитывая уникальную стоимость нового бомбардировщика, командование ВВС США приняло специальное решение, в соответствии с которым самолеты В-1В при поступлении на техническое обслуживание будут охраняться так же тщательно, как и находящиеся в составе дежурных сил на специальных стоянках. Предполагается также изготовить и установить вокруг стоянок бомбардировщиков В-1В специальные ограждения, которые не только полностью исключат доступ к ним



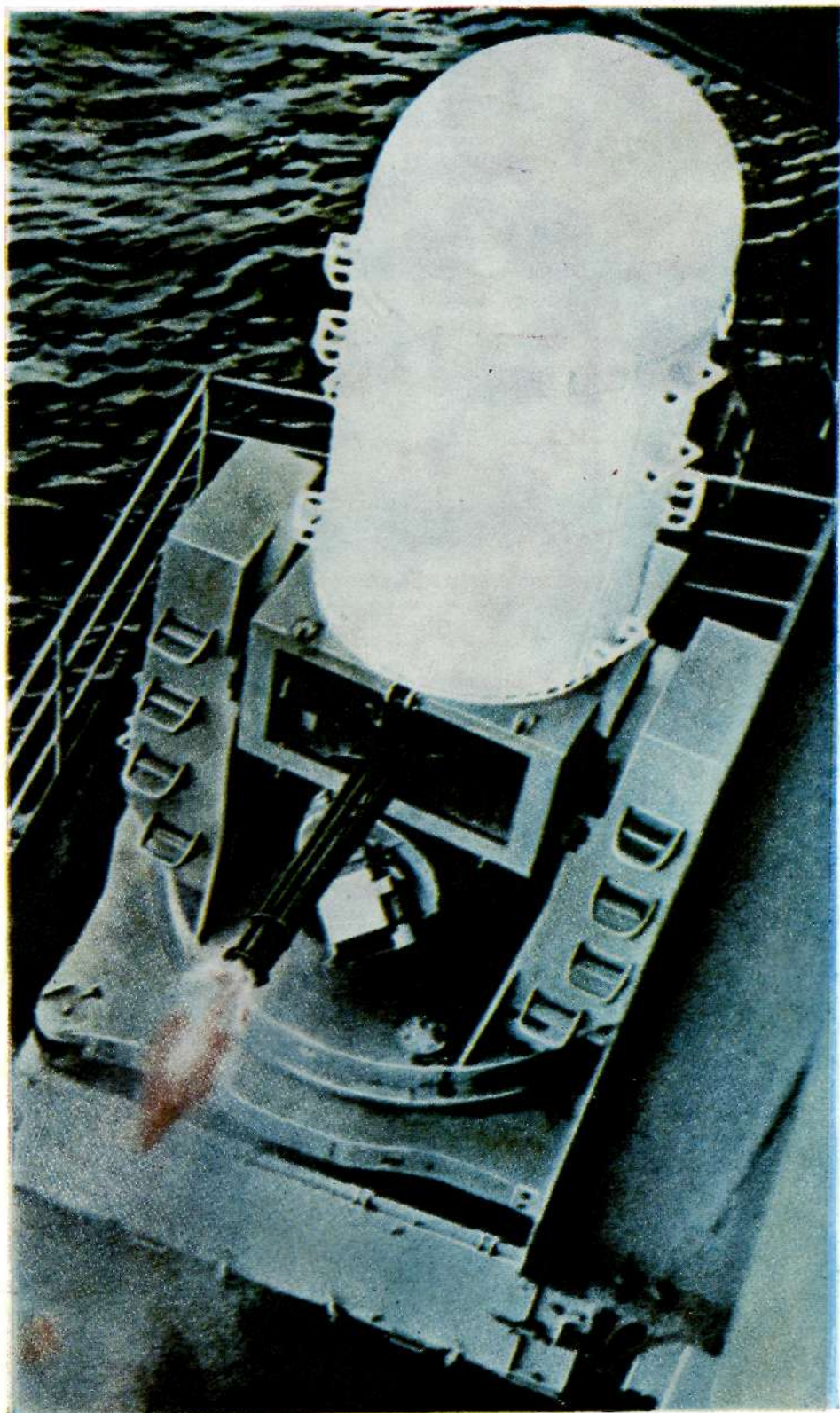
МОТОПЕХОТНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АНГЛИЙСКИХ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК на тактических учениях. На заднем плане новый колесный БТР „Саксон“ (боевой вес 10,6 т, экипаж два человека, десант десять человек, вооружение — 7,62-мм пулемет, максимальная скорость по шоссе до 100 км/ч, запас хода около 500 км).



АМЕРИКАНСКИЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЙ БОМБАРДИРОВЩИК В-1В разработан и выпускается фирмой „Рокуэлл интернэшнл“. Его основные тактико-технические характеристики: экипаж четыре человека; максимальный взлетный вес около 217 т, вес пустого самолета 82 т; максимальная скорость полета (на высоте 12 000 м) $M = 1,25$; практический потолок свыше 15 000 м; перегоночная дальность 11 300 км. Вооружение располагается в бомбоотсеке и на подкрыльевых узлах подвески и включает крылатые ракеты, УР „Срэм“, ядерные и обычные бомбы, морские мины. Силовая установка — четыре турбовентиляторных двигателя F101-GE-102 тягой по 13 950 кг. Размеры самолета: длина 44,81 м, высота 10,36 м, размах крыла 41,67 м (23,84 м при максимальной стреловидности), площадь крыла 181,2 м².



ИТАЛЬЯНСКИЙ УЧЕБНО-БОЕВОЙ САМОЛЕТ S.211 разработан фирмой „СИАИ — Маркетти“. Его основные характеристики: экипаж два человека; максимальный взлетный вес 2500 кг (3100 кг в варианте легкого штурмовика), вес пустого самолета 1615 кг; максимальная крейсерская скорость (на высоте 7600 м) 670 км/ч; практический потолок 12 200 м; перегоночная дальность 2400 км, боевой радиус действия 230 — 550 км. Вооружение — подвесные стрелково-пушечные установки, бомбы и управляемые авиационные ракеты, расположенные на четырех подкрыльевых узлах. Силовая установка — один турбовентиляторный двигатель JT15D-4C тягой 1130 кг. Размеры самолета: длина 9,31 м, высота 3,8 м, размах крыла 8,43 м, площадь крыла 12,6 м².



АМЕРИКАНСКИЙ 20-мм ЗЕНИТНЫЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ КОМПЛЕКС БЛИЗНЕ-ГО ДЕЙСТВИЯ Mk15 „ВУЛКАН-ФАЛАНКС“. Дальность стрельбы 3 км, скорострель-ность (шесть стволов) 3000 выстр./мин, готовый к стрельбе боезапас 950 выстрелов, об-щий вес установки 4,5 т, вес снаряда 0,1 кг.

посторонних лиц, но и затруднят возможность наблюдения за работой технического состава при подготовке самолетов к полетам.

Анализируя варианты боевого применения бомбардировщика В-1В, американские военные эксперты исходят из того, что высокие тактико-технические характеристики позволят использовать самолет для нанесения высокоточных ударов по стационарным и подвижным объектам противника с помощью бортового оружия различных типов: ядерных и обычных авиабомб, управляемых ракет класса «воздух — земля», крылатых ракет воздушного базирования.

С поступлением на вооружение этого бомбардировщика Пентагон связывает сокровенные надежды на достижение своих агрессивных целей. Он, как писал журнал «Милитэри текнолоджи», получает в свое распоряжение «средство, позволяющее незамедлительно продемонстрировать силу для подтверждения готовности найти выход из конфликтной ситуации на выгодных для себя условиях».

Намечается быстро увеличить количество самолетов в составе дежурных сил, повысить в целом степень боеготовности стратегической авиации, осуществить переброску части бомбардировщиков на аэродромы рассредоточения или на передовые авиабазы.

Поскольку В-1В создавался как многоцелевой самолет, в западной прессе приводится следующий перечень боевых задач, для решения которых предполагается его использовать: участвовать в первом ядерном ударе в соответствии с единым оперативным планом поражения стратегических целей (план СИОП) и в последующих действиях, если война приобретет длительный характер, применяя различное оружие, в том числе и крылатые ракеты воздушного базирования, по возможности без входа в зону действия активных средств ПВО противника; проводить совместно с ВМС США операции по защите океанских коммуникаций, устанавливать минные заграждения, уничтожать надводные корабли противника; вести стратегическую разведку на важнейших операционных направлениях и поддерживать морские десантные операции; действовать в интересах сухопутных войск объединенных вооруженных сил НАТО в безъядерной войне, в том числе с целью изоляции районов боевых действий. И все же первостепенной задачей самолетов В-1В, по мнению журнала «НАТО's сикстин нейшиз», будет прорыв системы ПВО противника с последующим нанесением ударов по стационарным или подвижным объектам в глубине его территории. Подчеркивая важное значение стратегических бомбардировщиков для решения этих задач, американские военные эксперты утверждают, что их доля от общего мегатоннажа стратегических сил США составляет 44 проц.

В последнее время, судя по сообщениям иностранной печати, Пентагон активизирует разработку планов широкого использования бомбардировщиков В-1В в интересах сухопутных войск. Так, на Европейском театре войны эти самолеты намечается применять для срыва наступательных операций противника путем нанесения ударов по его резервам и органам тылового снабжения, а также по аэродромам. Это, по расчетам американских военных экспертов, позволит высвободить дополнительное количество тактических истребителей для участия в авиационной поддержке сухопутных войск.

Американская пресса старается не привлекать внимание общественности к размерам ассигнований, необходимых для реализации программы В-1В. Чаще всего в этой связи представители администрации Рейгана утверждают, что общая стоимость программы в ценах 1981 года составит 20,5 млрд. долларов, включая 2,4 млрд. на НИОКР и 18,1 млрд. на закупки 100 самолетов и запасных частей к ним. Другая оценка, отражающая точку зрения командования ВВС, в которой учитываются инфляция и рост цен на сырье, предполагает расходы в размере 29,5 млрд. долларов. Однако и в этом случае, как полагают западные обозреватели, учтены не все факторы, от которых зависят размеры ассигнований, выделяемых на реализацию этой программы. Так, специалисты бюджетного управления конгресса США учитывают не только затраты на НИОКР и закупки самолетов, но и стоимость топлива и ГСМ, разработку и приобретение тренажеров, обучение летного состава, закупку вспомогательного оборудования и техническое обслуживание самолетов. По их мнению, принимая в расчет эти дополнительные расходы и продол-

жающуюся инфляцию, общая стоимость программы В-1В составит около 40 млрд. долларов.

Следует отметить, что и эта цифра также может оказаться неокончательной, поскольку в последнее время в США все громче слышны голоса тех, кто ратует за продолжение производства бомбардировщиков В-1В сверх 100 самолетов, как было установлено первоначально. Так, еще в январе 1983 года бюллетень «Интеравиа эр леттер» сообщал о том, что программа строительства самолетов В-1В может постепенно трансформироваться в фактически новую программу, целью которой будет создание бомбардировщика В-1С. В его конструкции планируется широко использовать технологию «стелт», что сделает самолет конкурентоспособным по отношению к разрабатываемому фирмой «Нортроп» перспективному бомбардировщику АТВ. При этом весьма характерно, что в то время как представители администрации полностью отрицают такую возможность, высшие чины ВВС путем закулисных маневров пытаются организовать в конгрессе кампанию в поддержку своих планов расширения программы строительства В-1В сверх 100 самолетов. Газета «Нью-Йорк таймс» в этой связи писала, что многие специалисты в правительстве и конгрессе полагают, что Пентагон не ограничится закупкой 100 таких самолетов и, вероятно, увеличит объем их закупок до 210, 244 или даже до 300 машин. По признанию представителей ВВС, в таком случае затраты на программу возрастут не менее чем на 10 млрд. долларов. Однако они пытаются убедить конгрессменов, что стоимость одного самолета снизится с 200 до 100 млн. долларов, а это якобы вполне приемлемо для современного бомбардировщика.

До настоящего времени законодательные органы США полностью удовлетворяли запросы министерства обороны США на программу В-1В. По-видимому, не станет исключением и очередной 1986 финансовый год, по бюджету которого на закупку 48 бомбардировщиков В-1В запрашивается 5,5 млрд. долларов. Выделение этой суммы позволит построить и передать в САК ВВС США сотый серийный бомбардировщик к середине 1988 года. Однако будет ли он действительно последним — покажет будущее. Нельзя сомневаться лишь в том, что военно-промышленный комплекс США постарается использовать все доступные ему средства, чтобы продолжить серийное строительство этих самолетов и таким образом обеспечить себе еще на несколько лет гарантированное получение огромных прибылей.

Реализация планов создания и развертывания бомбардировщиков В-1В является еще одним подтверждением агрессивности курса нынешней администрации США, стремящейся за счет гонки вооружений изменить в свою пользу объективно существующее военно-стратегическое равновесие. Однако дальнейшее усиление гонки вооружений не только оказывает негативное влияние на военно-политическую обстановку в мире, но может вообще сделать невозможным решение проблемы сокращения вооружений. Кроме того, такое развитие событий неизбежно повлечет за собой снижение безопасности и самих США, и их союзников. Об этом не следовало бы забывать инициаторам военных приготовлений и тем, кого склоняют к участию в их реализации. В этой связи уместно напомнить слова, сказанные Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем М. С. Горбачевым на апрельском (1985 года) Пленуме ЦК партии: «Мы и впредь не будем жалеть усилий, чтобы Вооруженные Силы СССР имели все необходимое для надежной защиты нашего Отечества, его союзников, чтобы никто не мог застать нас врасплох».

БОРЬБА С ТУМАНАМИ НА АЭРОДРОМАХ

Полковник У. ТРАВИН

ОЦЕНИВАЯ тактико-технические характеристики истребителей и других боевых самолетов, зарубежные военные специалисты часто пользуются термином «всепогодный». При этом подразумевается, что данный самолет оснащен радиолокационной прицельной станцией или дру-

гим оборудованием, позволяющим экипажу поражать цель, непросматриваемую визуально из-за облаков, осадков, дыма или пыли. Однако, рассматривая этот вопрос шире, они считают, что и такой самолет еще далек от всепогодного. Несмотря на наличие весьма совершенного наземно-

го и самолетного оборудования, возможность применения авиации по-прежнему в значительной степени зависит от метеорологических условий.

Среди явлений природы, препятствующих взлету и посадке самолетов (вертолетов) в установленное время, на первом месте находится туман. Именно он не позволяет авиации быть всепогодной. Стремясь свести на нет влияние этого неблагоприятного фактора, военное руководство США и других стран — членов агрессивного блока НАТО, активно готовящее новую войну, поставило перед своими научно-исследовательскими организациями задачу разработать средства, которые позволят улучшать погодные условия над взлетно-посадочной полосой, и прежде всего рассеивать туманы.

В прикладной метеорологии туманы подразделяются на теплые (при положительных температурах воздуха) и холодные. Последние, в свою очередь, делятся на переохлажденные (при температуре от 0 до -20°C) и ледяные (ниже -20°C , состоят из кристаллов льда).

Борьба с холодными туманами. Наиболее эффективным методом, по мнению иностранных специалистов, является распыление в тумане реагентов, или катализаторов, таких, как сухой лед (твердая углекислота), жидкий пропан, йодистое серебро и другие. Эти химические вещества вызывают переохлаждение капелек тумана, образование и быстрый рост кристаллов льда и выпадение их на землю.

Указанный метод довольно часто применялся в США и других капиталистических государствах. Так, на авиабазе ВВС США Эльмендорф (Аляска) в течение нескольких лет холодные туманы рассеивались с помощью сухого льда. Распыление его производилось на малой высоте с упреждением (на некотором удалении от ВПП), которое определялось силой и направлением ветра, температурой воздуха. По мере испарения сухого льда окружающий воздух охлаждался до температуры -78°C , в результате чего в тумане образовывались ледяные кристаллы, которые быстро росли и потом выпадали на землю в виде снега. При этом отмечалось, что наилучшие результаты дает распыление льда непосредственно над верхней границей тумана.

В качестве примера, характеризующего эффективность описанного метода, западная пресса привела следующий. В 1969 году за три месяца интенсивных полетов военно-транспортной авиации с авиабазы Эльмендорф было обеспечено 155 взлетов и 180 посадок на нее в условиях, при которых обычно это исключено (из-за тумана). Самолеты WC-130, осуществлявшие рассеивание туманов, налетали 180 ч и израсходовали более 8 т льда.

На упомянутой авиабазе проводилось также опытное распыление реагента, содержащего йодистое серебро. Однако в данном случае это необходимо было делать непосредственно в тумане, что, по мнению американских специалистов, небез-

опасно для экипажей самолетов-распылителей. Кроме того, по их расчетам, такой метод обходится значительно дороже, чем использование сухого льда.

По сообщению зарубежной печати, распыление жидкого пропана приводит к образованию ледяных кристаллов, инициирует их рост за счет переохлаждения капелек тумана и выпадение на землю. Наземные установки для распыления пропана были созданы и использовались главным образом во Франции и в США. По опыту авиации этих государств, для обеспечения борьбы с туманами на одном аэродроме требуется до 20 установок, а расход пропана достигает 40 л/ч.

Борьба с теплыми туманами. Как свидетельствует западная пресса, теплые туманы встречаются в 8—10 раз чаще, чем холодные, видимость в них, как правило, хуже, сохраняются они в течение более продолжительного времени и рассеивать их гораздо сложнее, чем переохлажденные.

Иностранные специалисты основными способами борьбы с теплыми туманами считают следующие: продувка больших масс воздуха через экран с мелкоячеистой сеткой; разбрызгивание в толще тумана воды, способствующее коагуляции капелек тумана и выпадению их в виде осадков; распыление сажи, усиливающее поглощение солнечной энергии и ускоряющее процесс естественного рассеивания тумана за счет перегрева; электризация капелек тумана, стимулирующая их слияние; воздействие на туман ультразвуком; механическое перемешивание теплых верхних слоев воздуха с лежащим ниже туманом для его нагрева и стимулирования интенсивного испарения; распыление гигроскопических веществ (поглощающих влагу); применение устройств для нагрева воздуха (термический, или тепловой, способ).

Все эти методы (способы) проверялись на практике. В результате проведенных испытаний западные эксперты пришли к выводу, что наиболее приемлемым методом борьбы с туманами является термический (тепловой). Он заключается в следующем: параллельно ВПП располагаются горелки, в которых сжигают топливо (бензин, керосин, пропан), в результате чего воздух нагревается, происходит испарение капелек тумана и естественно улучшается видимость.

Прототипом тепловой системы была английская FIDO (Fog Investigation Dispersion Operations), которая в 1943—1945 годах обеспечила около 2500 посадок боевых самолетов. Подобные системы в 50-х годах были установлены на аэродромах США, а 60-х — Японии.

Однако при вышеуказанном расположении горелок в случае неблагоприятного направления ветра (например, вдоль ВПП) зона распространения тепла («тепловой факел») охватывает не всю заданную площадь, и поэтому туман рассеивается не над всей ВПП. Для устранения этого недостатка французские специалисты ис-

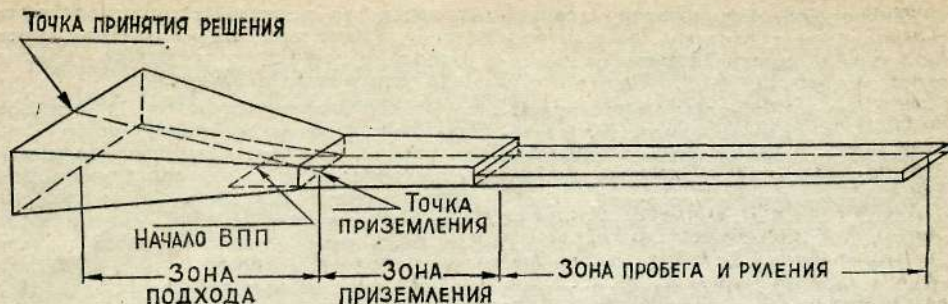


Рис. 1. Зоны просветления

пользовали в своей системе реактивные авиационные двигатели, устанавливаемые вдоль ВПП, которые нагревали и перемешивали воздух над большей площадью. Такая система, известная под названием «Турбоклер», в период зимних туманов (1976—1977) обеспечивала 128 посадок самолетов в двух основных парижских аэропортах. Широкого распространения подобные системы не получили из-за создаваемой ими большой турбулентности воздуха над ВПП и высокой стоимости посадки.

По сообщениям зарубежной печати, с 1971 года геофизическая лаборатория ВВС США приступила к реализации программы по созданию более эффективной термокинетической системы рассеивания тумана. При разработке тактико-технических требований к ней специалисты лаборатории исходили прежде всего из объема воздуха, в котором надо улучшить видимость. Объем зоны просветления (рис. 1) определяется оперативными требованиями посадочного минимума. Для расчета были взяты параметры зон подхода, приземления, пробега и руления при посадке по трем категориям посадочного метеорологического минимума, принятым Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) в 1977 году (размеры зон приведены в табл. 1).

Исходя из приведенных в таблице размеров, общий объем зоны просветления

для посадки по глиссаде с углом $2,5^\circ$ составляет соответственно для 1-й категории — $14\,672\,700\text{ м}^3$, 2-й — $4\,116\,200\text{ м}^3$ и 3-й — $2\,802\,600\text{ м}^3$.

Количество тепла, которое необходимо для испарения капель тумана, прямо пропорционально объему зоны просветления, плотности тумана и обратно пропорционально температуре воздуха, поэтому экономически выгоднее просветлять туман для обеспечения посадки 3-й категории. Однако, учитывая тот факт, что по уровню летной подготовки экипажей и тактико-техническим характеристикам самолеты боевой авиации не всегда могут совершать полеты в условиях, соответствующих данной категории, специалисты лаборатории при расчете наиболее приемлемой для ВВС стоимости системы принимали во внимание возможную повторяемость тумана с видимостью меньше минимальной, установленной для каждой из трех категорий. В результате они пришли к выводу, что использовать термокинетические системы при отрицательных температурах воздуха не рационально, поскольку в этом случае потребное количество тепла резко возрастает.

Касаясь вопроса борьбы с теплыми туманами, западные эксперты отмечают, что в идеальных условиях (теоретически) большинство из них рассеивается при нагреве воздуха на 2°C , а этого можно достичь, если сжечь в зоне просветления для обес-

Таблица 1

РАЗМЕРЫ ЗОН ПРИ ПОСАДКЕ ПО ТРЕМ КАТЕГОРИЯМ ИКАО
(в метрах)

Категория посадки	Зона подхода				Зона приземления				Зона пробега и руления			
	Длина	Ширина	Высота принятия решения	Видимость в полете	Длина	Ширина	Высота	Видимость на ВПП	Длина	Ширина	Высота	Видимость на ВПП
1-я	1474	170	60	800	750	60	20	800	2000	60	10	200
2-я	787	80	30	400	750	60	20	400	2000	60	10	200
3-я	444	60	15	200	750	60	20	200	2000	60	10	200

НЕКОТОРЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕПЛОВЫХ УСТАНОВОК
ЗОН ПОДХОДА, ПРИЗЕМЛЕНИЯ
И ПРОБЕГА

Тактико-технические характеристики ТУ	ТУ	
	зоны подхода	зон приземления и пробега
Расстояние между выходными каналами, м	23	18
Мощность двигателя, л. с.	750	230
Площадь выходных отверстий, м ²	4,67	1,17
Теплопроизводительность, ккал/с	472—4720	126—1260
Воздушный напор, кг	118—593	26—133
Температура воздуха на выходе, °С	222	264
Максимальная скорость истечения воздуха, м/с	37,8	36,6

печения посадки по 1-й категории 995 л авиационного топлива, по 2-й — 279 л и по 3-й — 190 л. В действительности же в течение 5 мин (расчетное время посадки самолета) топлива расходуется значительно больше, поскольку тепло уходит за пределы зоны просветления в результате воздействия ветра и термической конвекции.

Для того чтобы выбрать оптимальный режим, при котором тепло распределялось бы рационально по всему необходимому объему при минимальном расходе топлива, американские специалисты провели сначала серию вычислений, а в 1974 году — натурные эксперименты в уменьшенном масштабе (1:6). В последнем случае тепло от пропановых горелок с помощью вентиляторов подавалось на условную ВПП, а установленные на ней температурные датчики позволили получить контуры «теплового факела» при различных комбинациях выделяемой тепловой энергии и создаваемого воздушного напора. Результаты этого эксперимента дали возможность западным исследователям получить основные технические характеристики тепловых установок (ТУ) для полномасштабной разработки теплокинетической системы.

С учетом технических требований геофизической лаборатории ВВС США американская фирма «Ультрасистемз инкорпорейшн» спроектировала и изготовила два варианта тепловых установок: один для зоны подхода, другой для зон приземления и пробега (их ТТХ приведены в табл. 2).

В каждую из установок входят камеры сгорания, дизельный двигатель и два вентилятора. Вентиляторы гонят нагретый воздух по патрубкам, которые поворачивают воздушный поток на 90° и через выходные каналы направляют его в сторону ВПП. Патрубок может поворачиваться в вертикальной плоскости, что позволяет направлять воздушный поток под различными углами к горизонту.

Тепловые установки зоны подхода размещаются непосредственно на поверхности (рис. 2), а зоны приземления и пробега заглубляются в землю и сверху закрываются металлическими решетками, способными выдержать самолет при его непреднамеренном скатывании с ВПП (рис. 3).

Согласно сообщениям западной прессы, с июня 1978 года фирма приступила к испытаниям опытных образцов тепловых установок на полигоне Эль-Торо (штат Калифорния). Для выявления зависимости величины нагрева воздуха от теплопроизводительности ТУ, силы воздушного напора, угла выхода тепловой струи и ветра было проведено 292 опыта с установками обоих типов (продолжительность каждого до 5 мин).

Как свидетельствует американская печать, экспериментальным путем было установлено, что просветление тумана на глубину 15 м от края ВПП достигается при выделении 283 ккал/с, 30 м — 420 ккал/с и 60 м — 1590 ккал/с. По этим данным был сделан вывод о необходимости размещения ТУ с обеих сторон просветляемой зоны.

В то же время опыты с изменением вертикального угла выхода тепловой струи показали, что для обеспечения посадок по 1-й категории достаточно поворота струи на угол до 15°. Увеличивать угол

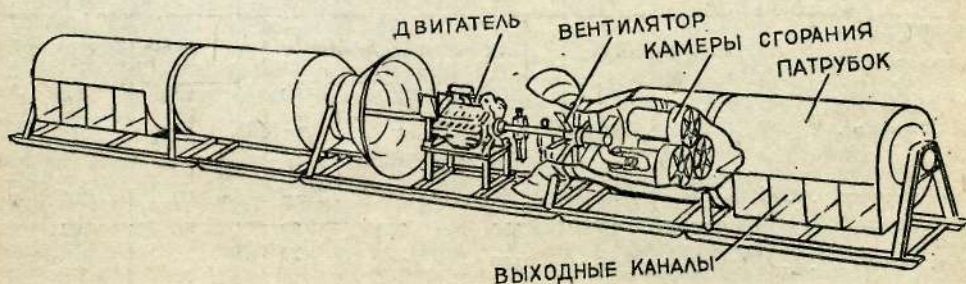


Рис. 2. Тепловая установка зоны подхода

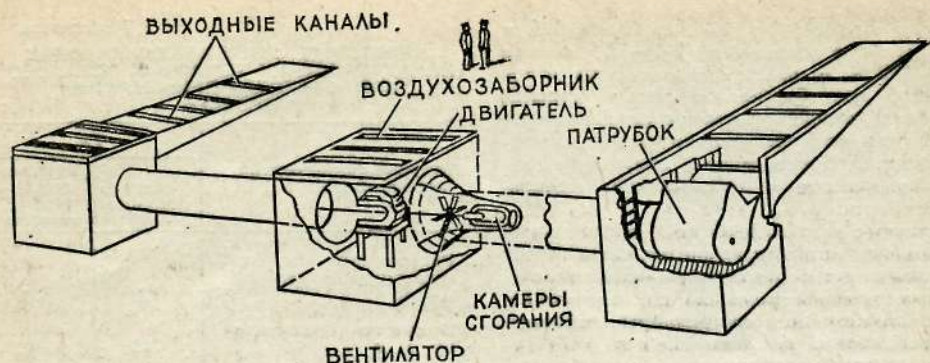


Рис. 3. Тепловая установка зон приземления и пробега

следует только в тех случаях, когда ставится задача просветлить туман до высоты 90 м над ВПП.

По результатам проведенных работ специалисты фирмы сформулировали технические условия термокинетической системы рассеивания тумана. Прежде всего она должна состоять из трех основных компонентов: комплекса тепловых установок,

подсистемы распределения топлива и подсистемы управления.

Система должна быть полностью автоматизирована, а управление ею необходимо осуществлять с одного пункта, что позволит уменьшить численность обслуживающего персонала и снизить расход топлива. Для достижения последнего в командный блок подсистемы управления це-

Таблица 3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВАРИАНТОВ ТЕРМОКИНЕТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РАССЕЙВАНИЯ ТУМАНОВ

Зона (участок)	Длина зоны (участка), м	Число установок	Максимальный воздушный напор установок, кг	Средняя теплопроизводительность, ккал/с	Расстояние между выходными каналами, м	Удаление от оси ВПП, м	Расход топлива, л/мин
1-я категория							
Зона подхода:							
Участок 1 . . .	515	21	750	3000	18—32	150	952
Участок 2 . . .	515	23	500	1500	16—28	115	520
Участок 3 . . .	444	30	150	500	11—18	80	224
Зона приземления	750	42	150	350	18	80	220
Зона пробега . .	2000	67	150	250	30	80	252
Итого . . .	4224	168	—	—	—	—	2168
2-я категория							
Зона подхода:							
Участок 1 . . .	343	12	500	1500	20—32	115	208
Участок 2 . . .	444	26	150	350	13—21	80	140
Зона приземления	750	36	150	350	21	80	200
Зона пробега . .	2000	67	150	250	30	80	252
Итого . . .	3537	141	—	—	—	—	800
3-я категория							
Зона подхода . .	444	18	150	350	18—30	80	96
Зона приземления	750	25	150	350	30	80	132
Зона пробега . .	2000	67	150	250	30	80	252
Итого . . .	3194	110	—	—	—	—	480

лесообразно вводить метеорологические параметры (ветер, видимость, температура воздуха).

Число и тип тепловых установок определяются категорией посадочного метеорологического минимума и характеристиками ветра при туманах.

По мнению западных экспертов, для каждого аэродрома (хотя это и приведет к увеличению стоимости) необходимо разрабатывать индивидуальную систему с тепловыми установками различных типов, которые должны размещаться по специально отработанной методике. Например, на аэродромах, где дуют слабые ветры и боковые преимущественно в одном направлении, рекомендуется использовать только один ряд тепловых установок, расположенных с наветренной стороны ВПП, но более мощных по теплопроизводительности и воздушному напору. В зоне подхода целесообразно размещать более мощные ТУ. По мере приближения к началу взлетно-посадочной полосы их мощность может постепенно уменьшаться, но с таким расчетом, чтобы напор подаваемого воздуха обеспечивал распространение эффективного «теплого факела» как минимум до осевой линии ВПП. При этом они должны быть удалены от полосы на такое расстояние, чтобы «тепловые факелы», выходящие из двух отверстий, сливались у края ВПП.

В табл. 3 приведены технические характеристики нескольких вариантов термокинетической системы рассеивания туманов (созданы на основе расчетов иностранных специалистов), которые обеспечивают посадку при метеорологическом минимуме по трем категориям ИКАО (зоны подхода

по 1-й и 2-й категориям разделены соответственно на три и два участка).

Американские эксперты, рассматривая возможность развертывания термокинетических систем на основе полученных данных, отдают предпочтение системе, обеспечивающей посадку по 2-й категории. Для подтверждения правильности своего выбора они приводят следующие доводы: такая система обеспечит полеты большего количества типов самолетов, чем система 3-й категории, хотя последняя самая экономичная; для нее нужно тепловых установок на 16 проц. меньше, чем для системы 1-й категории; она не требует мощных ТУ: расход топлива в ней на 63 проц. меньше, чем в системе 1-й категории.

По мнению западных обозревателей, вряд ли специалистов геофизической лаборатории ВВС США волнуют проблемы обеспечения регулярности рейсов транспортных авиакомпаний, хотя печать пестрит подобными сообщениями. Они не сомневаются, что эти исследования выполнялись в целях обеспечения взлета и посадки прежде всего самолетов военной авиации, и в первую очередь стратегических бомбардировщиков — носителей крылатых ракет воздушного базирования и тяжелых военно-транспортных самолетов, предназначенных для переброски «сил быстрого развертывания» и резервов на другие континенты.

В целом проводимые в странах НАТО работы по созданию модернизированной термокинетической системы рассеивания тумана направлены на то, чтобы сделать военную авиацию этого агрессивного блока всепогодной, то есть расширить ее боевые возможности.

УЧЕНИЕ ТЫЛОВЫХ ОРГАНОВ ВВС ФРГ

Подполковник В. СЕРГЕЕВ

ПРОДОЛЖАЯ милитаристские приговорения, командование вооруженных сил ФРГ все больше внимания уделяет подготовке органов тыла бундесвера к работе по материально-техническому обеспечению (МТО) войск в условиях чрезвычайной обстановки и в ходе боевых действий. Об этом свидетельствуют, в частности, возросшие интенсивность и масштабы специальных учений тыловых органов всех видов вооруженных сил, в том числе и ВВС.

Исходя из вероятности больших потерь военной техники в ходе боевых действий в будущей войне и необходимости постоянного поддержания высокой боеспособности соединений и частей, командование ВВС считает целесообразным заблаговременно отработать систему ускоренного ремонта и восстановления поврежденных самолетов и другой техники непо-

средственно в войсках силами и средствами тыловых органов (без участия специализированных предприятий военной промышленности).

По сообщениям иностранной печати, в последние годы в ВВС бундесвера систематически проводятся плановые учения тыловых органов под условным наименованием LEU (Logistische Einsatzübung), являющиеся составной частью оперативной и боевой подготовки западногерманских военно-воздушных сил. Как подчеркивается в зарубежной прессе, в них наряду с органами тыла все в большей мере участвуют боевые соединения и части ВВС ФРГ.

Основные цели учений — проверка на практике эффективности принятых в ВВС бундесвера приемов и методов ускоренного ремонта и восстановления поврежденной авиационной техники силами и

средствами ремонтно-восстановительной службы; поиск новых возможностей и перспективных способов решения этой задачи; приобретение личным составом тыловых частей и подразделений ВВС навыков в организации и проведении ремонта, а также в восстановлении поврежденной авиационной техники и оружия; практическая проверка опыта ВВС других стран — членов НАТО для определения целесообразности применения его в авиации бундесвера.

По данным западногерманской печати, очередное учение этой серии (LEU-84) состоялось осенью 1984 года. На нем отрабатывались вопросы ремонта и восстановления техники и систем оружия ВВС в условиях чрезвычайной обстановки и в ходе боевых действий. Учение проводилось под общим руководством штаба командования МТО ВВС (Кельн) в четыре этапа. В нем принимали участие руководство главного штаба ВВС, федерального ведомства разработки и закупки военной техники, представители соответствующих отраслей военной промышленности, личный состав группы материально-технического обеспечения «Юг» (Карлсруэ), 1-й дивизии авиационной поддержки (Лаутлинген), 2-й дивизии ПВО (Биркенфельд). Кроме того, на отдельных этапах к участию в учении привлекались специалисты других органов штабов и частей ВВС.

На первом этапе опробовались методы ввода в строй самолетов, находящихся на ремонте на предприятиях авиационной промышленности. По оценке западногерманских военных экспертов, необходимость резкого ускорения темпов ремонтно-восстановительных работ может быть вызвана потребностями срочного доукомплектования боевых соединений ВВС авиационной техникой в связи с обострением обстановки или внезапным началом боевых действий. Для отработки этих методов был использован полностью разобранный легкий штурмовик «Альфа Джет», который ремонтировался на заводе фирмы «Дорнье» в Оберпфaffenхофен. Его сборка с одновременной заменой вышедших из строя узлов и деталей осуществлялась упрощенным способом (без применения сложных технических средств) и заняла около 50 ч, а летные испытания — 2 ч. Таким образом, через 52 ч после начала ремонта самолет был готов для передачи ВВС.

На втором этапе отрабатывались приемы и способы устранения повреждений, полученных самолетами в ходе боевых действий. Для этого был использован истребитель F-104G «Старфайтер», которому в целях создания условий, максимально приближенных к реальным, были предварительно нанесены повреждения (фюзеляжу, крыльям, двигателю и другим узлам) путем обстрела его из пулемета и другого стрелкового оружия. Основные работы по восстановлению машины выполняла 11-я техническая группа 1-го полка МТО (Эрдинг). К восстановлению (ремонту) отдельных компонентов и узлов самолета привлекался также личный состав

91-го испытательного центра бундесвера (Меппен) и 34-й истребительно-бомбардировочной эскадры (Мемминген). Все эти работы производились в упрощенном варианте и ускоренным темпом. По их завершении на авиабазе Эрдинг состоялись летные испытания восстановленного самолета, которые, как подчеркивает иностранная печать, подтвердили высокое качество работ.

Третий этап учения был посвящен изучению возможностей и путей поддержания в постоянной готовности электронно-вычислительных машин и счетно-решающих устройств, являющихся составными частями систем оружия различного назначения (как наземных, так и бортовых), а также определению оптимальных вариантов и способов устранения повреждений, полученных в ходе боевых действий. Особое внимание обращалось на содержание в постоянной готовности необходимых комплектов программ для ЭВМ, возможность быстрой их переработки и устранения выявленных ошибок. Этот этап учения проводился в центре программирования ВВС (Ландсберг) и 1-й эскадре авиации ВМС ФРГ (Ягель). В ходе его практически выявлялись и устранялись ошибки в программах, заложенных в противокорабельный ракетный комплекс «Корморан», который состоит на вооружении самолетов «Торнадо» 1-й эскадры.

Как указывается в западногерманской печати, продолжающееся широкомасштабное оснащение родов сил ВВС и ПВО электронно-вычислительной техникой выдвигает перед службой МТО ряд новых проблем, связанных с ее обслуживанием и эффективным применением в мирное время и особенно в ходе войны. Исследованию и поиску оптимальных путей их решения не последнее место отводилось при проведении этого учения.

В процессе четвертого этапа основной упор был сделан на тренировку личного состава соответствующих подразделений тыла по организации и осуществлению ускоренного ремонта и восстановления радиолокационной аппаратуры, в первую очередь РЛС, используемых в системах управления и наведения авиации и наземных средств ПВО. Как указывалось в иностранной прессе, в мирное время основные работы по поддержанию в исправности радиолокационной аппаратуры выполняются промышленными предприятиями. По условиям учения в чрезвычайной обстановке и в период боевых действий помощь этих предприятий полностью прекращается и все работы проводятся исключительно силами и средствами ВВС. На данном этапе были задействованы 32-й полк связи и отдельные группы 2-й технической школы ВВС бундесвера. Учение показало, как отмечала западногерманская военная печать, что большая часть повреждений устранялась в короткие сроки и с удовлетворительным качеством. Было продемонстрировано, в частности, восстановление сложного волновода радиолокационной станции.

Разбор и подведение итогов учения состоялись 11 декабря 1984 года на авиабазе Эрдинг. В ходе их был прочитан ряд докладов, показаны видеозаписи отдельных эпизодов учения, продемонстрирована выставка соответствующей аппаратуры, инструментов и материалов, которые применялись личным составом во время учения.

В целом, по оценке командования ВВС бундесвера, учение LEU-84 прошло успешно. В результате был приобретен ценный опыт в организации и осуществлении ускоренного ремонта и восстановления авиационной техники и систем оружия в условиях чрезвычайной обстановки и непосредственно в ходе боевых действий. При разборе указывалось на все возрастающую роль службы МТО в поддержании ВВС в высокой степени боеготовности. Особо подчеркивалось, что возвращение в строй в короткие сроки поврежденных самолетов, другой авиационной техники и систем оружия во время войны будет содействовать, с одной стороны, быстрейшему восстановлению боевого потенциала соеди-

нений и частей ВВС и ПВО, а с другой — может привести, по мнению иностранных специалистов, к просчетам противника в оценке истинных возможностей и состояния ВВС ФРГ и в целом ВВС НАТО со всеми вытекающими отсюда негативными последствиями.

В заключение разбора командование ВВС потребовало: распространить полученный в ходе учения опыт восстановления поврежденной авиационной техники во всех соединениях и частях ВВС; продолжать совершенствование имеющихся и поиск новых способов проведения ремонта и восстановления самолетов, другой авиационной техники и систем оружия; расширить исследовательские и опытно-конструкторские работы с целью получения материалов, пригодных для проведения ускоренного ремонта и восстановления самолетов, электронно-вычислительной и радиолокационной техники, систем авиационного оружия и т. д.; шире использовать опыт, накопленный промышленностью в данной области, применительно к условиям и возможностям, имеющимся в ВВС ФРГ.

НОВЫЙ ИТАЛЬЯНСКИЙ САМОЛЕТ

Полковник И. КАРЕНИН

В Италии фирмой «СИАИ-Маркетти» разработан учебно-боевой самолет S.211, который может использоваться в качестве учебной машины при основной и повышенной подготовке летчиков и как легкий штурмовик для нанесения ударов по наземным целям. Согласно сообщениям иностранной печати, новые самолеты начали поступать на экспорт: 30 машин закуплены для ВВС Сингапура и четыре — Гаити.

S.211 — двухместный моноплан с высокорасположенным стреловидным крылом (угол стреловидности по линии четвертой хорд 15°30'), однокилевым хвостовым оперением и трехстоечным шасси с носовым колесом (см. цветную вклейку). Отличительной особенностью самолета считается широкое применение в его конструкции композиционных материалов, из которых изготовлено около 60 проц. обшивки планера. Экипаж в кабине располагается по схеме тандем на катапультируемых сиденьях Mk8 фирмы «Маргин Бейкер», причем заднее приподнято на 28 см. Силовая установка состоит из одного бесфорсажного турбовентиляторного двигателя JT15D-4C статической тягой 1130 кг. Запас топлива располагается в интегральных крыльевых баках (650 л) и фюзеляжном (150 л). Основные характеристики самолета S.211 приведены ниже.

При использовании этого самолета в качестве легкого штурмовика на четырех подкрыльевых его узлах предусматривается размещать различное подвесное

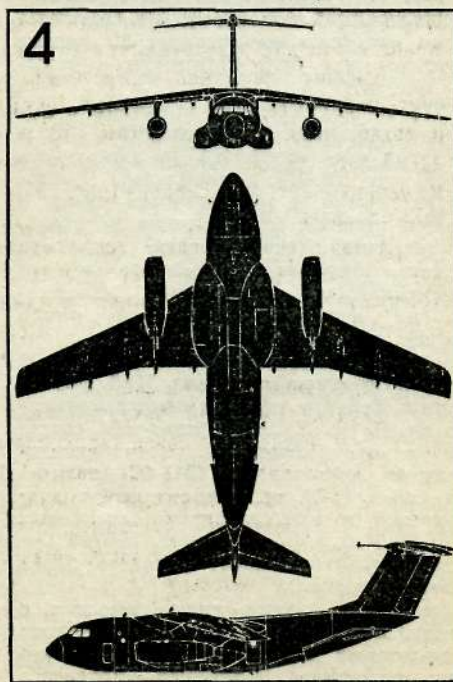
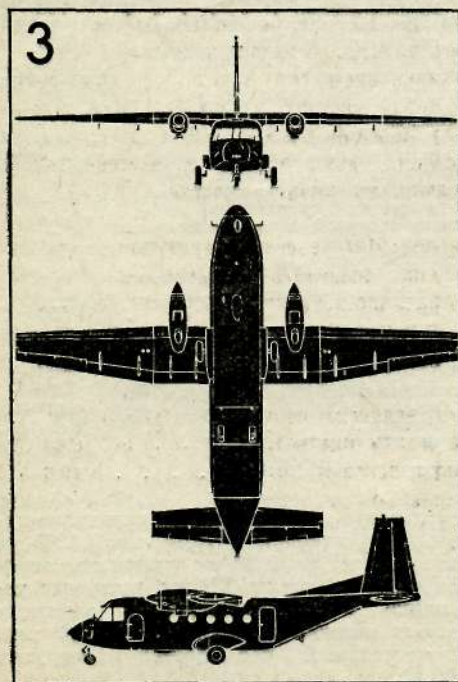
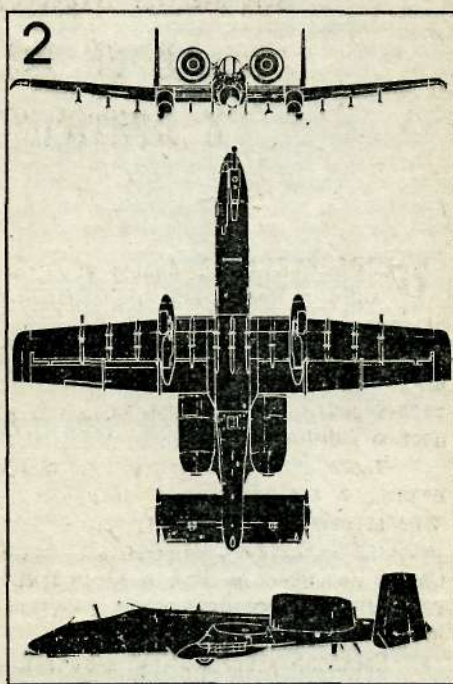
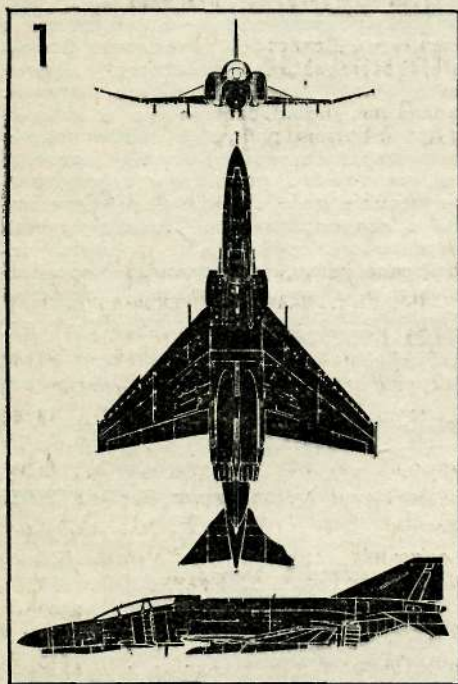
Вес, кг:		
	максимальный взлетный в учебно-тренировочном варианте	2500
	максимальный взлетный в варианте штурмовика	3100
	пустого самолета	1615
Скорость, км/ч:		
	максимальная	740
	максимальная крейсерская на высоте 7600 м	670
Максимальная скорость	подъемность у земли, м/с	около 21
	Практический потолок, м	12 200
Длина, м:		
	разбега при взлете	400
	пробега при посадке	около 370
Перегоночная дальность, км		2400
Радиус действия с четырьмя подвесными пусковыми установками с неуправляемыми ракетами при максимальном взлетном весе 3100 кг, км:		
	при полете по профилю «большая — малая — большая высота»	550
	при полете по профилю «малая — малая — малая высота»	230
Размеры самолета, м:		
	длина	9,31
	высота	3,8
	размах крыла	8,43
Площадь крыла, м ²		12,6

вооружение, в том числе стрелково-пушечные установки с 7,62- или 12,7-мм пулеметами либо 20-мм пушками, авиабомбы калибром до 150 кг, пусковые установки с неуправляемыми ракетами разных калибров (50, 68, 81 и 100 мм). Максимальный вес боевой нагрузки 600 кг.

САМОЛЕТЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

По изображенным ниже силуэтам опознайте самолеты и назовите: а — назначение; б — страны, где они состоят на вооружении; в — максимальную скорость полета на большой высоте (км/ч); г — практический потолок (м); д — перегоночную дальность полета (км); е — вооружение или полезную нагрузку (максимальный вес, кг).

Ответы см. на с. 78





МОРСКАЯ ПЕХОТА ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В АРКТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Капитан 1 ранга запаса А. МЕЛЬНИКОВ

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ является верным и одним из самых активных союзников США в проведении агрессивной политики империализма. Военно-политическое руководство страны расширяет милитаристские приготовления, форсирует гонку вооружений, призывает партнеров по НАТО к упрочению «атлантической солидарности». Важное место в осуществлении экспансионистской политики тори отводится военно-морским силам, включающим в свой состав и морскую пехоту общей численностью 7000 человек.

Части и подразделения английской морской пехоты, как отмечает зарубежная печать, в соответствии с планами натовских стратегов предусматривается широко использовать на флангах блока, в частности на севере Европы. На них возлагается решение следующих основных задач: усиление группировки ОВС НАТО на Северо-Европейском ТВД в угрожаемый период, захват и удержание плацдарма и нарушение коммуникаций в оперативном тылу противника, проведение диверсионно-разведывательных мероприятий.

Согласно действующим нормативам, подчеркивается в западной прессе, на переброску морем в Северную Норвегию подразделений морской пехоты в качестве первого эшелона войск усиления отводится до 10 сут, а запасы предметов снабжения в районах развертывания должны быть не меньше месячной нормы.

Высшим оперативно-тактическим формированием сил морской пехоты Великобритании является 3-я бригада (брмп), которая состоит из штаба, роты штабной и связи, трех батальонов (40, 42 и 45-й) морской пехоты, 29-го легкого артиллерийского полка, полка тылового обеспечения, двух отдельных инженерных рот и авиационной эскадрильи (рис. 1). Численность личного состава бригады более 5000 человек.

Рота штабная и связи насчитывает свыше 500 человек и включает: пять взводов — штабной, связи, переносных зенитных ракетных комплексов (12 ПЗРК «Блоупайп»), военной полиции и административно-хозяйственный; три группы наведения самолетов авиационной поддержки морского десанта и два отряда плавсредств для проведения набеговых и диверсионных действий (более 80 легких катеров и надувных лодок).

Батальон морской пехоты (около 800 человек) состоит из штаба, штабной роты (три взвода — связи, транспортный и административно-хозяйственный), трех рот морской пехоты (по три взвода) и роты огневой поддержки (пять взводов — минометный, противотанковый, разведывательный, саперный и топографический). Основное вооружение батальона: шесть 81-мм минометов, 18 пусковых установок ПТУР «Милан», 48 7,62-мм пулеметов (в том числе 12 станковых), 75 автомобилей грузоподъемностью от 0,5 до 4 т и гусеничных транспортеров Ву шведского производства, свыше 60 различных прицепов.

29-й легкий артиллерийский полк имеет шесть батарей: штабную, четыре огневые (шесть 105-мм орудий в каждой) и управления огнем корабельной артилле-

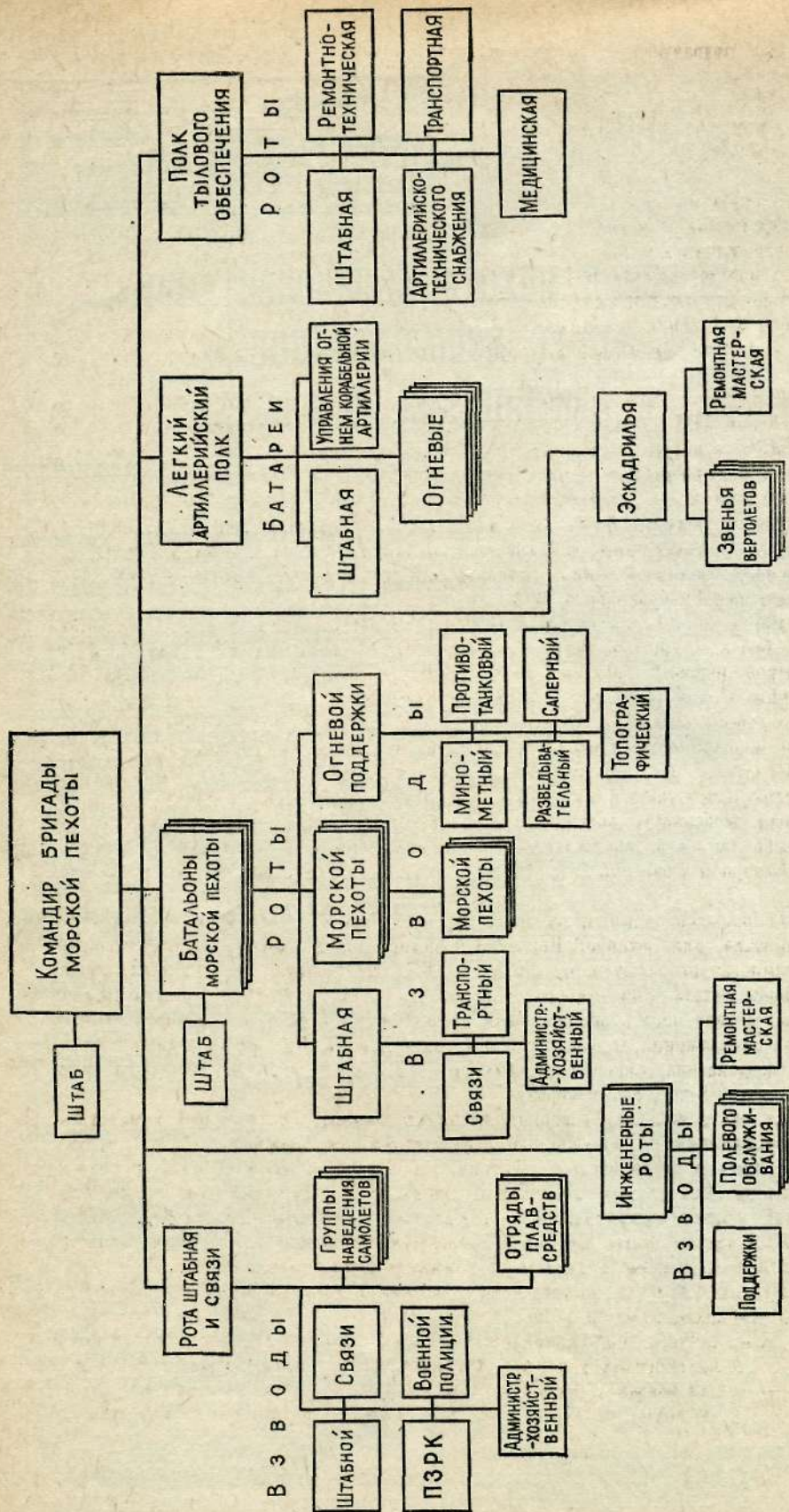


Рис. 1. Организационная структура 3-й бригады морской пехоты Великобритании

рии, а также подразделения боевого и тылового обеспечения. Полк насчитывает свыше 700 человек.

В полку тылового обеспечения около 900 человек, он включает пять рот: штабную, ремонтно-техническую, артиллерийско-технического снабжения, транспортную, медицинскую. В составе полка около 180 автомобилей и гусеничных транспортеров.

В отдельную инженерную роту входят взвод поддержки, четыре взвода полевого обслуживания и ремонтная мастерская. Численность ее личного состава 260 человек. Вооружение — 60 автомобилей, более десяти инженерно-строительных и специальных машин, а также 50 различных прицепов.

Авиационная эскадрилья (170 человек) объединяет четыре звена вертолетов и подвижную ремонтную мастерскую. На ее вооружении находятся 12 вертолетов «Динкс» и четыре — «Газель» с противотанковыми управляемыми ракетами «Тоу».

Для обеспечения высадки морского десанта и ведения боевых действий на Северо-Европейском ТВД бригаде придаются 539-й отряд десантно-высадочных средств, 845-я и 846-я эскадрильи транспортных вертолетов авиации ВМС, а также подразделения разведывательного отряда специального назначения морской пехоты.

Большое внимание уделяется вопросам специальной боевой подготовки морских пехотинцев, всестороннему совершенствованию оружия, боевой техники и снаряжения, предназначенного для действия в арктических и горных условиях, отработке тесного взаимодействия с подразделениями морской пехоты других стран НАТО, в частности Нидерландов и США.

Ежегодно к боевой подготовке в Северной Норвегии привлекается батальонная группа 3-й бригады морской пехоты Великобритании (включает 42-й или 45-й батальон морской пехоты*, батарею 29-го легкого артиллерийского полка, взвод 59-й отдельной инженерной роты, звено вертолетов авиаэскадрильи и подразделения полка тылового обеспечения, всего примерно 1500 человек), а также подразделения голландской морской пехоты. Они образуют объединенную англо-голландскую бригаду морской пехоты. Для руководства и усиления этих сил в отдельных случаях может привлекаться штаб 3 брм с подразделениями роты штабной и связи.

Основная особенность ведения боевых действий в горно-арктических условиях заключается в том, как утверждают морские пехотинцы — участники боевой подготовки в Северной Норвегии, что «в этих условиях все становится в 3 раза сложнее».

Арктика является одним из наиболее суровых в климатическом отношении районов земного шара. Для Северной Норвегии в зимнее время характерны значительные перепады температуры воздуха от +5 до —40°C, его большая относительная влажность, сильные ветры. При температурах воздуха около —40°C резко затрудняется дыхание, вследствие чего в значительной степени снижается боеспособность личного состава. Для обморожения не обязательны крепкие морозы. При наличии даже небольшого ветра воздействие температуры воздуха —15°C на незащищенный кожный покров равносильно 30-градусному морозу.

В таких экстремальных условиях военнослужащий, обеспеченный комплектом полярного снаряжения и вооруженный соответствующим оружием и боевой техникой, должен жить и вести боевые действия, что возможно, если он обладает навыками выживания. Как считают английские специалисты, для успешного ведения боевых действий в арктических условиях необходимо выполнять три основных требования: личный состав обязан пройти специальную подготовку; снаряжение и средства передвижения должны подходить к климатическим условиям и рельефу местности, на которой действует подразделение; оружие и тактику ведения боевых действий нужно выбирать с учетом реальной обстановки.

Выживание личного состава является основной проблемой при ведении боевых действий в горно-арктических условиях. Английское командование считает, что каждый военнослужащий обязан хорошо представлять всю опасность гипотермии и обморожения, знать симптомы, причины и способы предотвращения их возникновения.

* 40-й батальон морской пехоты к боевой подготовке в арктических условиях не привлекается. — Ред.



Рис. 2. Лыжный дозор 42-го батальона английской морской пехоты

5 мин), преодоление так называемой «трассы Тарзана» — прохождение по системе подвесных веревочных мостов (не более 5,5 мин), 50-км марш по пересеченной местности (8 ч) и зачет по плаванию. Выполнение этих нормативов обучаемыми является определяющим фактором для направления их на службу в подразделения морской пехоты.

Специальная подготовка морских пехотинцев на выживание начинается осенью в горных районах Северной Шотландии. В ротном звене обучение осуществляется инструкторами отдела боевой подготовки по ведению боевых действий в горно-арктических условиях управления морской пехоты Великобритании.

В дальнейшем основным мероприятием боевой подготовки морской пехоты в арктических и горных условиях является так называемый «зимний полевой выход», проводимый в течение трех месяцев (январь—март).

Первые шесть недель «зимнего полевого выхода» личный состав готовится дифференцированно на курсах для различных категорий обучаемых. Из данного времени для тех, кто впервые действует в условиях Арктики, а таких насчитывается ежегодно 30—40 проц., три недели отводятся на обучение выживанию в экстремальных условиях и усиленную лыжную подготовку, а для морских пехотинцев, прошедших ранее начальную арктическую подготовку, организуется специальный трехнедельный курс, охватывающий все аспекты выживания и совершенствования методов ведения боевых действий на реальной горно-арктической местности.

В течение следующих шести недель проходят занятия по боевому слаживанию подразделений в звене «отделение — взвод — рота», ротные четырех- и пятисуточные полевые тактические учения (рис. 2), на завершающем этапе — тактические учения англо-голландской бригады и, как правило, участие в двусторонних учениях объединенных вооруженных сил НАТО типов «Экспресс», «Коулд винтер» и других.

Интенсивность боевой подготовки в период «зимнего полевого выхода» постепенно нарастает. Если в первые недели организуются одно- или двухсуточные занятия в поле, то в последний месяц личный состав еженедельно проводит по 4—5 сут на тактических учениях и полевых занятиях. В начале апреля подразделения морской пехоты возвращаются к месту постоянной дислокации, а тяжелая боевая техника и оружие консервируются на складах в Норвегии.

Командование морской пехоты Великобритании, судя по материалам зарубежной прессы, в целях повышения боеспособности своих подразделений постоянно при-

Это один из важных элементов боевой подготовки, которая начинается еще на учениях в учебном центре морской пехоты. На данном этапе особое внимание уделяется изучению вопросов, связанных с особенностями боевых действий в зимних условиях высокогорья, а также физической и огневой подготовке, отработке действий в полевых условиях. Планом подготовки предусматривается система контрольных проверок повышенной сложности: 15-км марш с полной боевой выкладкой (нормативное время 90 мин), 10-км марш-бросок с полной боевой выкладкой по пересеченной местности и стрельбой по мишеням (80 мин), преодоление специальной полосы препятствий в обычном снаряжении (не более

нимают меры по совершенствованию методов выживания и тактики боевых действий, разрабатывает новые виды снаряжения и боевой техники, которые проходят проверку и испытания в реальных арктических условиях в период «зимнего полевого выхода».

Искусство выжить в экстремальных условиях основывается, как отмечают западные специалисты, на здравом смысле и приобретенном опыте, доведенном до состояния, близкого к профессионализму. Солдат должен побуждать себя выполнять при любых обстоятельствах основные требования, необходимые для выживания, заботиться о себе, поддерживать в нормальном состоянии оружие и снаряжение, а также внимательно следить за соседями по отделению. К решению проблемы выживания в условиях Арктики относятся также вопросы разработки соответствующего снаряжения и норм питания военнослужащих. Английские морские пехотинцы, проходящие боевую подготовку в Норвегии, обеспечиваются разнообразным специализированным снаряжением, наиболее важным из которого является обмундирование. Верхняя одежда плотная, выполнена с учетом предохранения от холодных ветров, белье и носки имеют электрообогрев.

В состав комплекта снаряжения морского пехотинца входят 46 наименований, в том числе: водонепроницаемые куртка и брюки формы военной полиции, полярные боевые форменные куртка и брюки, стеганые подкладки для куртки и брюк, норвежская форменная сорочка, теплая шапка, шерстяная шапочка, обратимая бело-зеленая водонепроницаемая накидка, полярные носки, комплект запасного сухого белья, утепляющие чехлы пальцев ног, шерстяные варежки, внутренние и водонепроницаемые наружные перчатки-краги, резиновые перчатки, белая камуфляжная парка и сетка, брюки, защитный костюм от ОМП; ранец-рюкзак с чехлом, палатка, спальный коврик, снегоступы, лыжи норвежского производства, лыжные ботинки, шерстяные ремешки для часов, защитные очки, продовольственный паек на 3 сут, неприкосновенный запас в пластмассовом герметичном пакете, портативная печь, фляга-термос, компас и т. д.

Полярный пищевой рацион включает обезвоженные продукты и большое количество кондитерских изделий. Суточная норма обеспечивает поступление в организм военнослужащего 5500 калорий, что очень важно для региона, где только во время сна может быть потеряно 1500 калорий. Пища готовится на воде, получаемой в результате растапливания снега.

Английское полярное снаряжение, как отмечает западная печать, в целом высоко оценивается большинством союзников Великобритании по блоку НАТО и считается одним из лучших. Однако, несмотря на это, ряд военнослужащих, особенно офицеры, приобретают за собственные деньги дополнительно к штатному снаряжению значительное количество вещей, например гражданскую нижнюю одежду с электрообогревом, спальные мешки с полой фибровой изоляцией, норвежские армейские рубашки, носки и перчатки, свитера, ранцы-рюкзаки.

В настоящее время рассматривается вопрос о замене существующего ранца-рюкзака, не совсем удобного, по мнению зарубежных экспертов, при передвижении на лыжах. Уже разработан и прошел испытания ранец-рюкзак нового образца, который стал более узким и высоким и не выходит по ширине за пределы корпуса лыжника.

Успех решения боевой задачи в арктических условиях во многом зависит от мобильности подразделений морской пехоты. Для передвижения в условиях Заполярья применяются снегоступы, лыжи, гусеничный снегоходный и колесный автомобильный транспорт. Последний используется только на расчищенных шоссе и утрамбованных дорогах. При недостаточном количестве снегоходных транспортных средств для передвижения морских пехотинцев широко используются лыжи. Важную роль для сохранения боеспособности военнослужащего играет укладка личного снаряжения, так как груз весом 40—50 кг, который несет на себе лыжник, требует от него большой выносливости и запаса физических сил. Почти во всех подразделениях морской пехоты стран НАТО, проходящих боевую подготовку в полярных условиях, при выборе средств передвижения — лыжи или снегоступы — предпочтение отдается лыжам. Снегоступы используются довольно редко, тем не менее в отдельных случаях они бывают необходимы, поэтому каждый английский морской пехотинец имеет их при себе в качестве резервного средства передвижения.

Средством, обеспечивающим повышенную мобильность в арктических условиях, является снегоходный транспорт. На вооружении стран НАТО находятся гусеничные сочлененные транспортеры Bv202 шведского производства, которые в ближайшее время планируются заменить Bv206.

Транспортер Bv202E (рис. 3) предназначен для перевозки личного состава и грузов в условиях снежной целины и имеет следующие характеристики: вес с прицепом 3,2 т, грузоподъемность 1000 кг, количество сидячих мест — 2+10 (тягач+прицеп), мощность двигателя 90 л. с., максимальная скорость 40 км/ч, по пересеченной местности — 10—15 км/ч, по воде — 3,3 км/ч.

Bv206 является снегопроходимым и плавающим вариантом гусеничного транспортера. Его характеристики: вес с прицепом 4,2 т, грузоподъемность 600+1400 кг (тягач+прицеп), число сидячих мест 7+11, максимальная скорость 55 км/ч, по воде — 3,6 км/ч. Машина способна перевозить средства огневой поддержки бригады и батальона, которые могут быть развернуты в районах, находящихся на достаточном удалении от основных дорог. Оружие взвода или отделения (84-мм противотанковые гранатометы, пулеметы и боеприпасы к ним) буксируется в основном лыжниками на специальных санях «Палк» норвежского производства.

Десантирование войск обеспечивает недавно сформированный 539-й отряд десантно-высадочных средств морской пехоты Великобритании. Танкодесантные и десантные катера, входящие в состав отряда, позволяют командованию англо-голландской бригады перебрасывать личный состав и технику на значительные расстояния вдоль побережья и повышают его возможности по осуществлению скоростных десантно-диверсионных рейдов и широкомасштабной высадки морского десанта.

Низкие температуры в условиях Арктики создают также определенные трудности в содержании и использовании оружия, находящегося на вооружении морской пехоты. Смазочные масла затвердевают или становятся очень вязкими, что приводит к резкому ухудшению тактико-технических характеристик оружия. Обледенение боеприпасов, особенно к автоматическому оружию, может вызвать его несрабатывание. По этой причине английские морские пехотинцы (до отделения включительно), действующие в арктических условиях, вооружены сейчас легкими ручными пулеметами «Брен L4A4» с магазинной подачей. Представляет опасность попа-

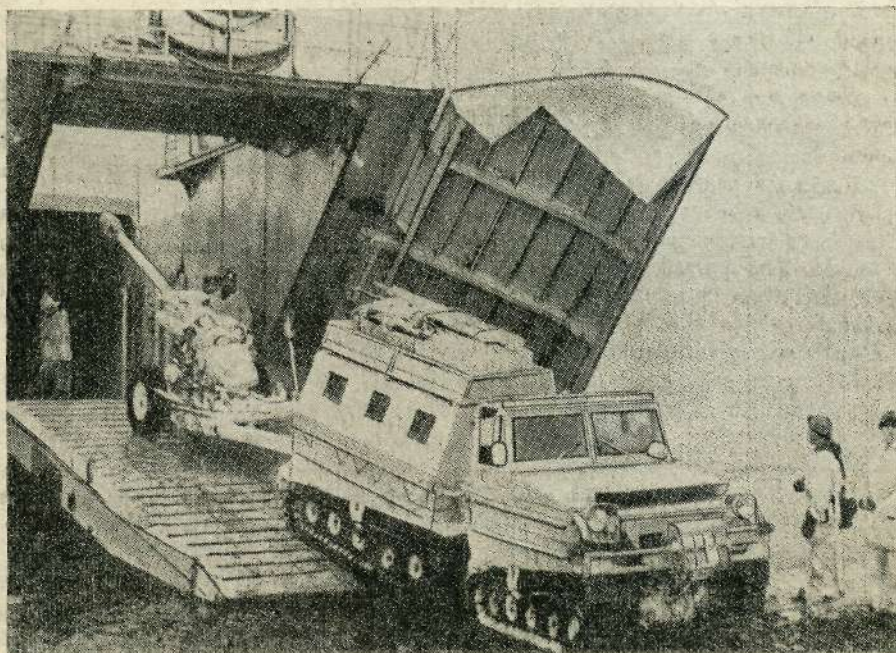


Рис. 3. Выгрузка на необорудованное побережье гусеничного сочлененного транспортера Bv202E, буксирующего 105-мм орудие



Рис. 4. 105-мм артиллерийское орудие на огневой позиции

ке боеприпасов к ним. На оборудование огневой позиции для 81-мм миномета, опорная плита которого должна располагаться на твердой поверхности слежавшегося снега (но не на скальном грунте), выделяется не более 2 ч. Для минометов роятся окопы с большим заглублением. Состоящие на вооружении мины имеют только контактные взрыватели, которые недостаточно эффективны в глубоком снегу. В этих условиях более эффективным является воздушный взрыв, но в настоящее время, как отмечается в зарубежной печати, неконтактными взрывателями английская морская пехота не обеспечена.

Подготовка огневых позиций для 105-мм артиллерийских установок (рис. 4) даже при наличии инженерных средств занимает около 12 ч. Для таких орудий имеется полный боекомплект боеприпасов, включая осколочно-фугасные с неконтактными взрывателями.

Восполнение боекомплекта для всех видов оружия огневой поддержки остается сложной проблемой для службы материально-технического обеспечения. Один гусеничный транспортер в состоянии доставить на огневую позицию боекомплект только для одного миномета или одной установки ПТРК «Милан». Доставка последующих партий боеприпасов на позиции занимает много времени и требует значительных усилий.

Надежная радиосвязь в УКВ и КВ диапазонах в горно-арктических условиях серьезно усложняется из-за низких температур, наличия естественных преград в виде гор и частых ионосферных возмущений. Английские войска, находящиеся в Норвегии, для связи между подразделениями, с вышестоящими штабами и с поддерживающими действия морской пехоты силами используют штатную радиоаппаратуру английского производства. Как правило, это радиостанции УКВ и КВ диапазонов. Краткие тактико-технические характеристики некоторых из этих радиостанций приведены ниже.

Тип	К/РРС-344 (носимая)	К/РРС-349 (носимая)	К/РРС-320 (возимая)
Диапазон, Мгц	225 — 400	37 — 47	1,5 — 30
Мощность, Вт	2,5	0,5	100
Дальность связи, км	10	2 — 3	80
Вес, кг	7,6	1,5	25

Особенности ведения боевых действий с использованием оружия массового поражения (ОМП) в условиях Арктики, как считают западные специалисты, должны учитываться гораздо серьезнее, чем в районах с умеренным климатом.

Методы боевого применения химического оружия в полярных условиях так же, как и способы защиты от действий его поражающих факторов, мало чем отличаются от изложенных в боевых наставлениях для войск, дислоцирующихся в Западной

дание уплотненного снега в канал ствола оружия. Для решения данной проблемы разработан ружейный ремень специальной конструкции, на котором укреплен чехол для закрывания ствола оружия.

Средства огневой поддержки представляют особую заботу для командира подразделения, действующего в арктических условиях. Серьезное внимание уделяется подготовке огневых позиций для минометов и 105-мм орудий, а также доставке

Европе. Тем не менее наличие глубокого снежного покрова предъявляет особые требования не только к средствам защиты от ОМП, но и ко всей системе ее организации. Важное внимание уделяется средствам предупреждения о возможном поражении отравляющими веществами — индикаторам, которые позволяют своевременно определить опасную степень концентрации ОВ и предпринять соответствующие меры для защиты личного состава от их воздействия.

Зарубежная печать сообщала, что зимой 1984 года морскими пехотинцами англо-голландской бригады испытывалась специальная куртка, предназначенная для защиты военнослужащего от ОМП. Она поступит в подразделения морской пехоты для замены верхней части защитного комбинезона МкЗ, состоящего на вооружении морской пехоты Великобритании. Для удобства куртка снабжена множеством карманов с застежками «молния».

Основными причинами выхода из строя личного состава подразделений, действующих в горно-арктических условиях, являются гипотермия, обморожение, различные виды травм, полученных в ходе боевой подготовки. Процент военнослужащих, выходящих из строя в результате гипотермии и обморожения, как считают английские специалисты, можно сократить путем совершенствования методов подготовки морских пехотинцев к действиям в полярных условиях. Однако процент военнослужащих, пострадавших в результате несчастных случаев, остается довольно высоким.

Больные, пораженные гипотермией, помещаются в большой спальный мешок. Находясь в нем, они получают горячее питье и согревают друг друга теплом своих тел. Лечение более серьезных случаев осуществляется с помощью специального мешка, оборудованного электропечкой с вентилятором, работающей от аккумуляторной батареи.

На лечение обмороженных больных требуется, как утверждают западные специалисты, примерно 7 сут. В полярных условиях единственный раненый может скрывать действия всего отделения. Для доставки в полковой медпункт раненого, не способного передвигаться, требуются четыре человека и транспортное средство, например специальные сани-носилки, представляющие собой конструкцию из лыж пострадавшего и небольшого комплекта снаряжения, закрепляемого между ними.

Считается, что в реальной боевой обстановке медицинской службе придется принимать более серьезные решения, так как людские потери в этих условиях будут выше, чем в районах с умеренным климатом.

Боевое применение войск в условиях Арктики, как отмечает зарубежная печать, потребует достаточно высокого уровня боевой подготовки и профессионализма личного состава, а также использования довольно сложного снаряжения. Трудности, вызываемые экстремальными условиями окружающей среды, будут одни и те же для каждой из противоборствующих сторон. Поэтому верх в вооруженной борьбе одержит тот, у кого окажется более высокая выучка личного состава, более качественное снаряжение и лучшее вооружение.

Учитывая это, военно-политическое руководство Великобритании и НАТО придает самое серьезное внимание боевой подготовке морской пехоты к действиям в горно-арктических условиях Северной Норвегии.

НОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА ДЛЯ ВМС США

Капитан 2 ранга Л. МОНН

КОМАНДОВАНИЕ американских ВМС уделяет большое внимание развитию морских транспортных средств для перевозки грузов в интересах вооруженных сил. При этом упор делается не только на увеличение тоннажа, но и на качественное улучшение характеристик судов (повышение их скорости, универсализация, расширение и совершенствование погрузочно-разгрузоч-

ных возможностей), что должно обеспечить более гибкое их использование.

В 1981—1982 годах ВМС приобрели у частной фирмы восемь однотипных контейнеровозов, построенных в начале 70-х годов в ФРГ и Нидерландах. Вскоре после этого началась их перестройка в транспорты самоходной техники (ТАКР 287 «Алгол», 288 «Беллатрикс», 289 «Денебола», 290

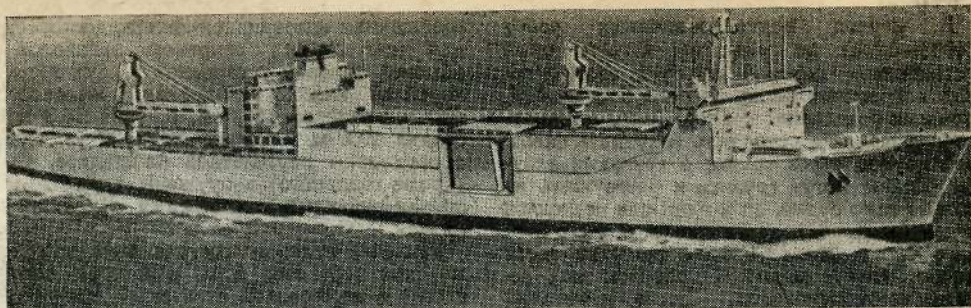


Рис. 1. Контейнеровоз ТАКР 287 «Алгол»

«Поллукс», 291 «Альтаир», 292 «Регулус», 293 «Капелла», 294 «Антарес»). Работы по переоборудованию четырех контейнеровозов уже завершены (ТАКР 287, 288, 293 и 294). Три судна, как сообщает американская печать, должны войти в состав командования морских перевозок (КМП) в 1985 году и одно — в 1986-м.

В ходе модернизации на судах данного типа, получивших обозначение SL7 (рис. 1), устанавливается по одной аппарели с каждого борта. Это позволяет осуществлять погрузочно-разгрузочные работы горизонтальным способом. Между носовой и средней надстройками оборудуется полетная палуба, под которой расположен вертолетный ангар, а в кормовой части — грузовая площадка для перевозки колесной техники. На палубе монтируются также краны: два грузоподъемностью по 35 т в средней части и два 50-т в кормовой. Полезная площадь крытых грузовых помещений, включая ангар, составляет 12 185 м², полетной палубы — 3302 м² и грузовой площадки — 1721 м². Дедвейт судов около 28 100 т, длина 288,4 м, ширина 32,3 м, осадка 10,6 м. Паросиловая установка мощностью 120 тыс. л. с. позволяет развивать скорость до 33 уз. Экипаж 42 человека.

Как отмечают американские военные специалисты, восемь судов типа SL7 смогут за один рейс перебросить грузы механизированной или бронетанковой дивизии либо ос-

новную часть боевой техники двух дивизий. По расчетам зарубежных специалистов, переход из США в Европу может быть совершен за 5—6 сут, а в район Персидского залива — за 14—16. Один из возможных вариантов загрузки предусматривает перевозку судном до 270 танков и 660 грузовых автомобилей. Головное судно серии приняло участие в учениях НАТО «Рефорджер-84». При этом, как отмечала западная пресса, «Алгол» доставил из района Мексиканского залива в г. Антверпен 271 единицу гусеничной техники и 652 автомобиля. Время, затраченное на переход, составило 11 сут, а разгрузочные работы были проведены за 36 ч. Сообщается, что суда типа ТАКР 287 «Алгол» будут использоваться в первую очередь в интересах «сил быстрого развертывания».

Стремление обеспечить возможность быстрой разгрузки в портах, где недостаточно кранового оборудования либо в частично или полностью разрушенных, а также в условиях необорудованного побережья привело к созданию крановых судов-контейнеровозов. Первое из них — TACS1 «Кистоун Стейт» — вступило в строй после модернизации в 1984 году. Судно дедвейтом 17 782 т было построено в 1966 году. Его длина 203,8 м, ширина 23,2 м и осадка 10,2 м. Мощность паросиловой установки 19 250 л. с., что обеспечивает дальность плавания 14 000 миль при скорости 20 уз.

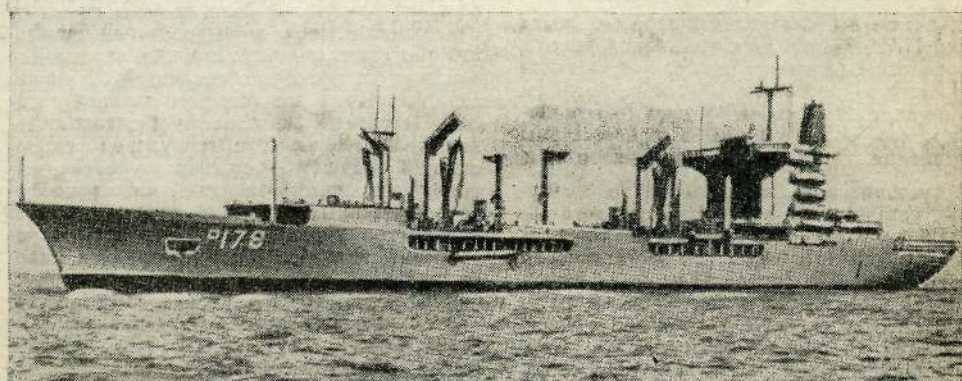


Рис. 2. Танкер АО 178 «Мононгахила»

В период модернизационных работ (1983—1984) на «Кистоун Стейт» были установлены попарно на трех стационарных основаниях вдоль правого борта шесть мощных подъемных кранов. Такое компоновочное решение позволило сохранить сквозной проход через трюмы и грузовые палубы. Краны могут грузить и разгружать не только само судно, но и одно или несколько судов (лихтеров), ошвартованных у его правого борта. До 1989 года предполагается дооборудовать подобным образом еще десять контейнеровозов. После испытаний «Кистоун Стейт» вошел в состав судов повышенной готовности резервного флота национальной обороны.

В 1981—1983 годах военно-морские силы получили пять танкеров типа АО 177 «Цимаррон» (бортовые номера 177—180, 186), предназначенных главным образом для обслуживания в море авианосных многоцелевых групп. Суда этого типа (рис. 2) могут принимать на борт 120 тыс. баррелей топлива (1 баррель равен 159 л), которого, по

сообщениям иностранной печати, достаточно для двух полных заправок авианосца с обычной силовой установкой и семи-восьми кораблей класса эскадренный миноносец. Длина танкеров 180,5 м, ширина 26,8 м и осадка 10,7 м. Скорость хода 20 уз. Суда оборудованы вертолетной площадкой. Они (кроме головного) вооружены двумя 20-мм артиллерийскими комплексами «Вулкан-Фаланкс».

Усиление судового состава командования морских перевозок ВМС полностью согласуется с агрессивной стратегией американских правящих кругов. Как призывает печать США, решение о модернизации и количественном увеличении вспомогательного флота было принято под влиянием иранских событий 1979 года, когда командование вооруженных сил пришло к выводу о недостаточности имеющегося тоннажа для быстрой переброски крупных контингентов войск и обеспечения боевой деятельности оперативных соединений в отдаленных районах мира.

ЗЕНИТНЫЕ АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ КОМПЛЕКСЫ БЛИЖНЕГО ДЕЙСТВИЯ ВМС СТРАН НАТО

Капитан 1 ранга запаса Ю. ТУЧКОВ

ВХОДЕ непрекращающейся гонки вооружений командования ВМС стран агрессивного блока НАТО интенсивно наращивают огневую мощь флотов, уделяя при этом большое внимание созданию эффективных средств самообороны для надводных кораблей от атакующих низколетящих воздушных целей, и особенно противокорабельных ракет (ПКР), которые представляют для них серьезную угрозу.

Специалисты ВМС стран НАТО пришли к выводу, что достаточно эффективным средством ближней обороны надводного корабля являются зенитные артиллерийские комплексы (ЗАК) ближнего действия.

Как показал опыт ведения боевых действий, а также исследования, с целью срыва атаки ПКР, летящей на небольшой высоте, необходимо подорвать ее боевую часть на дальности не менее чем 1000 м от корабля, что не даст возможности ракете достичь цели по инерции при выводе из строя системы управления, двигательной установки и т. д.

Артустановка малого калибра по сравнению с установками большого и среднего калибров имеют более высокую точность стрельбы, значительную скорострельность, большие скорости горизонтального и вертикального наведения, меньшее время реакции. Они обеспечивают максимальное число попаданий снарядов в низколетящую ПКР для ее надежного уничтожения, а также пологую траекторию полета снарядов и высокую начальную их скорость. Помимо этого, артустановки могут иметь боекомплект вы-

стрелов, позволяющий отражать большое количество атакующих воздушных целей.

Как указывалось выше, для уничтожения ПКР необходимо обеспечить прямое попадание снарядов в ее боевую часть, которая размещается, как правило, в защищенном отсеке за головкой самонаведения. Это обстоятельство потребовало создания бронированных подкалиберных боеприпасов с большой кинетической энергией.

По мнению военных специалистов ВМС стран НАТО, в состав автоматизированных и автономных зенитных артиллерийских комплексов ближнего действия должны входить: РЛС обнаружения средней дальности действия, способная обнаруживать небольшие воздушные цели на фоне помех от поверхности моря и выдавать целеуказание радиолокационной станции управления оружием за несколько секунд; РЛС управления оружием для быстрого захвата с высокой степенью вероятности и сопровождения целей, летящих с дозвуковой скоростью (в будущем — со сверхзвуковой), выполняющих противозенитный маневр на фоне естественных и преднамеренных помех; аппаратура управления (ЭВМ, пульта управления, индикаторы); артустановки малого калибра, имеющие малое время реакции, высокую точность и скорострельность.

В составе некоторых ЗАК ближнего действия может отсутствовать РЛС обнаружения. В этом случае целеуказания должны выдавать корабельные радиолокационные станции или другие средства обнаружения.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЕЛЬНЫХ ЗАК
БЛИЖНЕГО ДЕЙСТВИЯ ВМС СТРАН НАТО**

Наименование (страна)	Калибр, мм количество стволов	Общая скорострельность, выстр./мин начальная скорость снаряда, м/с	Вес системы, кг: с боекомплект без боекомплекта	Скорость наведения град/с: вертикаль, горизонт.	Пределы угла вертикального наведения, град
«Вулкан-Фаланкс» (США)	$\frac{20}{6}$	$\frac{3000}{1036}$	$\frac{4500}{.}$	$\frac{.}{.}$	-35 ÷ +9
«Мерока» (Испания)	$\frac{20}{12}$	$\frac{3600}{1215}$	$\frac{6000}{.}$	$\frac{86}{115}$	-20 ÷ +85
«Си гард» (Швейцария, Великобритания)	$\frac{25}{4}$	$\frac{3200}{1470}$	$\frac{5550}{4500}$	$\frac{115}{115}$	-15 ÷ +127
«Голкипер» (Нидерланды, США)	$\frac{30}{7}$	$\frac{4200}{1021}$	$\frac{6370}{3039}$	$\frac{.}{.}$	-25 ÷ +85
«Си Дрегон» (Великобритания, США)	$\frac{30}{7}$	$\frac{4200}{1150}$	$\frac{8234}{5392}$	$\frac{92}{92}$	-25 ÷ +85
«Спаренная-30» (Италия)	$\frac{30}{2}$	$\frac{1600}{1040}$	$\frac{.}{.}$	$\frac{75}{100}$	-13 ÷ +85
«Дардо» (Италия)	$\frac{40}{2}$	$\frac{600}{1000}$	$\frac{7000}{5200}$	$\frac{60}{90}$	-13 ÷ +85

В ВМС стран НАТО уже созданы или разрабатываются корабельные зенитные артиллерийские комплексы ближнего действия, основные тактико-технические характеристики которых приведены в таблице. Ниже рассматриваются их особенности.

ЗАК «Вулкан-Фаланкс» (см. цветную вклейку), разработанный американской фирмой «Дженерал дайнемикс», представляет собой автоматическую систему оружия, обеспечивающую автономный поиск и обнаружение целей, оценку степени их угрозы, а также захват и сопровождение одновременно цели и снарядов на траектории полета к ней. Он постоянно готов к действию, имеет малое время реакции и высокую точность стрельбы. Благодаря модульной конструкции комплекс можно быстро устанавливать на кораблях различных классов. Для его работы требуется электропитание от корабельной сети и забортная вода для охлаждения.

В ЗАК «Вулкан-Фаланкс» впервые использовано автоматическое наведение артиллерийской установки с «замкнутой петлей регулирования»*, при котором вероятность попадания

* Сущность нового способа наведения заключается в том, что комплекс во время стрельбы одновременно определяет местонахождение цели и снарядов на траектории их полета по отношению к цели. Если направление на цель и траектория полета снарядов не совпадают, то система автоматически корректирует вырабатываемые данные стрельбы с тем, чтобы направить снаряды точно в цель.

В комплексах «с разомкнутой петлей регулирования», широко используемых в ВМС разных стран, приборы управления стрельбой непрерывно определяют параметры движения цели. На их основе вырабатываются исходные данные для стрельбы, которые не корректируются. Вероятность поражения цели в этом случае зависит от точности работы системы управления огнем и учета всех исходных поправок стрельбы. — Ю. Т.

снарядов в цель большая, чем при наведении «с разомкнутой петлей регулирования».

Комплекс включает РЛС сопровождения, аппаратуру управления и артиллерийскую установку. Иногда в нее может входить РЛС обнаружения.

Радиолокационная станция, артиллерийская установка и ее механизм вертикального и горизонтального наведения размещены на одной опоре. В артиллерийскую установку входят орудие М61А1, система хранения боеприпасов, а также цепи управления. Орудие представляет собой вращающийся блок из шести 20-мм стволов с цилиндрическими затворами на казенной части каждого.

РЛС сопровождения ЗАК «Вулкан-Фаланкс» работает в 2-см диапазоне. Эта импульсно-доплеровская станция обеспечивает поиск целей в определенном секторе обзора. Как считают специалисты ВМС США, она может быть сопряжена с электронно-оптическими средствами обнаружения.

Этот комплекс может вести огонь как стандартным выстрелом Mk149, так и специально разработанным для стрельбы по ПКР бронированным подкалиберным выстрелом типа М50, снаряд которого имеет сердечник из обедненного урана.

Зенитными артиллерийскими комплексами ближнего действия «Вулкан-Фаланкс» вооружаются надводные корабли основных классов ВМС США, Великобритании, Японии и других капиталистических стран.

ЗАК «Мерока» (рис. 1) разрабатывается в Испании. Он полностью автономен и включает РЛС управления оружием, оптический прицел, приборы управления и артиллерийскую установку. Комплекс «Мерока» не похож на другие многоствольные ЗАК ближнего действия. Артиллерийская установка включает невращающиеся 20-мм стволы фирмы «Эрликон»

(расположены в два ряда по шесть стволов), которые имеют ленточную подачу боеприпасов из магазина емкостью 720 выстрелов.

РЛС управления оружием, сопряженная с артиллерийской установкой, работает в импульсно-доплеровском режиме с селекцией движущихся целей. Оптический прицел предназначен для обнаружения ракеты противника и выдачи целеуказания РЛС управления оружием. ЭВМ вырабатывает и выдает данные на пульт управления для открытия огня через 3,5 с после обнаружения цели. Для обеспечения работы ЗАК «Мерока» могут использоваться корабельные радиолокационные станции обнаружения воздушных целей.

Артиллерийской установкой управляют с пульта, находящегося в подпалубном пространстве корабля. Баллистические данные и данные окружающей среды вводятся в ЭВМ с пульта управления перед началом стрельбы. При ручном управлении оператор вводит в ЭВМ величину дальности до цели и ее скорость. Артиллерийская установка ведет огонь осколочно-фугасными снарядами. Специалисты ВМС Испании считают, что по своим характеристикам ЗАК «Мерока» подобен американскому «Вулкан-Фаланкс», но имеет большую скорострельность (3600 выстр./мин) и меньшее время реакции.

Предполагается вооружить комплексом «Мерока» строящиеся надводные корабли, а также находящиеся в строю эскадренные миноносцы УРО типа «Балеарес», фрегаты УРО типа «Дескуберта» и авианесущий корабль (легкий авианосец) «Прияц Астурийский».

ЗАК «Си гард» (рис. 2) разрабатывается с 1977 года совместно фирмами «Контравес», «Эрликон бюрле» (Швейцария) и «Плесси радар» (Великобритания). В его состав входят радиолокационные станции

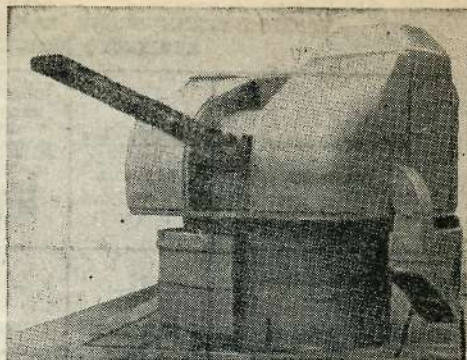


Рис. 1. Артиллерийская установка 20-мм ЗАК ближнего действия «Мерока»

обнаружения и управления оружием, приборы управления и артиллерийская установка. Все они выполнены в виде отдельных модулей и могут монтироваться на корабле отдельно друг от друга.

РЛС обнаружения «Дельфин» работает в дециметровом диапазоне волн с перестройкой частоты. Она обеспечивает селекцию движущихся целей и имеет дальность действия 35 км. Антенна станции сопряжена с антенной запросчика системы опознавания «свой — чужой». Обе установлены на основании, стабилизированном по двум осям.

Скорость вращения антенны 60 об/мин. Она формирует два лепестка диаграммы направленности, что позволяет ей обнаруживать атакующие воздушные цели в пределах возвышения 0—70° на высотах до 14 км над уровнем моря. Ширина лепестков диаграммы направленности по азимуту 1,5°. Станция измеряет дальность до цели с точностью до 10 м. Целеуказание выдается в секторе ±5°.

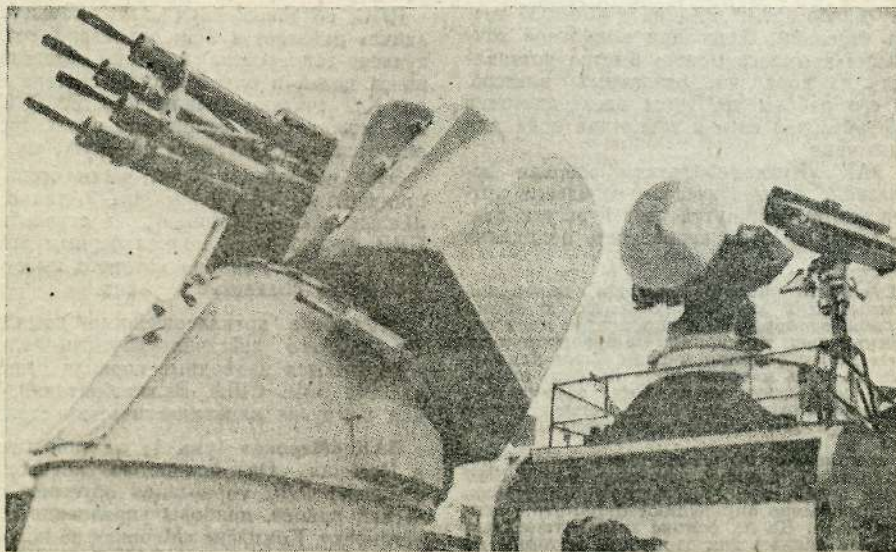


Рис. 2. 25-мм зенитный артиллерийский комплекс ближнего действия «Си гард»

РЛС управления оружием захватывает и сопровождает цель с определением ее координат и вектора скорости (до $M=2,5$) в пределах угла возвышения $0-90^\circ$. Она работает в 2-см диапазоне волн, ширина диаграммы направленности антенны $1,1^\circ$. Цель по угловым координатам и дальности сопровождается автоматически или полуавтоматически (с участием оператора). В состав индикаторной аппаратуры станции, управляемой ЭВМ, входит индикатор телевизионного типа.

Артустановка, сопрягаемая с РЛС управления оружием, специально разработана для борьбы с ПКР. Она включает четыре 25-мм ствола фирмы «Эрликон» (скорострельность 3200 выстр./мин) и стабилизирована по трем осям. Бронебойные подкалиберные снаряды имеют большую начальную скорость полета. Каждый ствол оснащен независимой ленточной системой питания с 1300 выстрелами, готовыми к стрельбе. Боезапас находится в четырех погребах под палубой, конструкция которых позволяет пополнять его во время стрельбы. Угловое рассеивание снарядов менее 2,2 мрад. По мнению специалистов ВМС стран НАТО, ЗАК «Си гард» способен отражать 17 атак ПКР, а вероятность поражения им низколетящей ракеты 0,85—0,9.

Кроме ВМС Турции, комплекс «Си гард» поставляется ВМС Великобритании для вооружения фрегатов проекта 23, а также модернизируемых кораблей.

ЗАК «Голкипер» (рис. 3) разработана совместно фирмами «Холландзе сигнала апаратен» (Нидерланды) и «Дженерал электрик» (США).

В состав ЗАК входят РЛС обнаружения, радиолокационная станция управления оружием, приборы управления и артустановка. Антенны РЛС обнаружения и управления оружием, а также артустановка размещены в моноблоке на одной опоре. Пульте управления стрельбой, другие вспомогательные приборы управления расположены под палубой. ЗАК «Голкипер» работает автоматически с момента обнаружения цели до ее уничтожения, а затем огонь переносится на очередную цель.

Рабочий диапазон волн РЛС обнаружения (3-см) обеспечивает максимальную эффективность поиска целей с учетом их эффективной площади рассеяния (ЭПР), условий распространения радиоволн и точности определения координат. Как полагают иностранные специалисты, работа в 3-см диапазоне позволяет РЛС обнаруживать малые цели на сравнительно большой дальности даже при дожде, в тумане и при наличии радиоэлектронного подавления со стороны противника.

Антенна РЛС представляет собой целевой волновод с шириной диаграммы направленности $1,5^\circ$ по азимуту и 30° по углу места. Она стабилизирована по двум осям и вращается со скоростью 60 об/мин. Быстрый обзор пространства увеличивает вероятность обнаружения цели, а использование узкого луча и коротких импульсов излучения повышает точность определения ее координат при выдаче целеуказания.

РЛС управления оружием работает в 3-

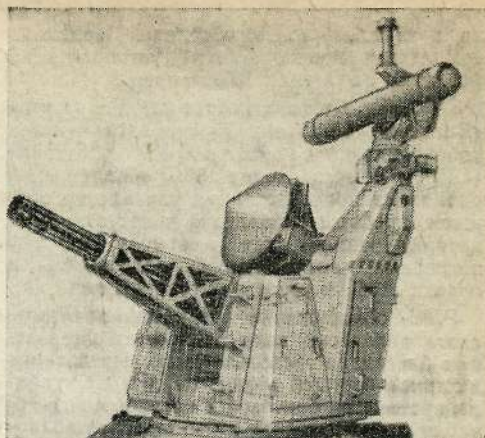


Рис. 3. 30-мм зенитный артиллерийский комплекс ближнего действия «Голкипер»

и 0,8-см диапазонах волн и сопровождает цели моноимпульсным методом. Антенна Кассегрейна (диаметр 1м) в диапазоне 3 см имеет широкий луч диаграммы направленности для быстрого поиска и захвата цели, а в диапазоне 0,8 см — узкий луч, что обеспечивает сопровождение малоразмерных целей, летящих на высотах до 5 м над поверхностью моря со сверхзвуковой скоростью. На антенне РЛС управления оружием смонтирована телевизионная камера, позволяющая оператору визуально наблюдать цель и определять ее азимут и угол места, а дальность в этом случае измеряется с помощью РЛС.

Приборы управления комплексом включают пульте управления, ЭВМ и другое электронное оборудование. Они вырабатывают данные для управления артустановкой и ведения стрельбы по ПКР. Баллистические и метеорологические данные вводятся оператором до начала стрельбы с помощью клавиатуры, расположенной на пульте управления ЗАК.

В комплексе «Голкипер» используется 30-мм автоматическая артустановка EX-83 американской фирмы «Дженерал электрик», разработанная на базе серийной авиационной пушки GAU-8/A, представляющей собой вращающийся блок с семью стволами. EX-83 (скорострельность 4200 выстр./мин) имеет беззвеньевую систему питания и магазин барабанного типа, содержащий 1200 выстрелов, которые готовы к стрельбе. При проведении испытательных стрельб рассеивание снарядов не превышало 1,2 мрад. Полностью магазин загружается за 20 мин, а при участии опытного заряжающего — за 9 мин.

Для стрельбы могут использоваться стандартные снаряды (осколочно-фугасные зажигательные и бронебойные зажигательные), но с учетом необходимости подрыва БЧ для уничтожения ракеты был разработан специальный бронебойный подкалиберный выстрел (по конструкции подобен M50 системы «Вулкан-Фаланкс»), сердечник которого изготовлен не из обедненного ура-

на, а из вольфрамового сплава. Первые 12 комплексов предполагается установить на фрегатах УРО типа «Кортенаэр».

ЗАК «Си Дрегон» разрабатывали фирмы «Виккерс», «Маркони», «Ферранти» (Великобритания) и «Дженерал электрик» (США). В него входят РЛС обнаружения, радиолокационная станция управления оружием, приборы управления и артустановка, которые размещаются в четырех модулях: поисковом, артустановки, консольном и оценки степени угрозы со стороны цели.

РЛС обнаружения импульсно-доплеровского диапазона волн полностью когерентная благодаря использованию передатчика на лампе бегущей волны. Ее антенна стабилизирована по бортовой и килевой качке корабля и представляет собой щелевой волновод с параболическим отражателем двойной кривизны, который формирует двухлепестковую диаграмму направленности (верхний лепесток используется для обнаружения целей на средних высотах, а нижний — на малых), и с минимальными боковыми лепестками в горизонтальной плоскости, что снижает уязвимость РЛС от воздействия создаваемых противником активных помех.

В РЛС используются сжатие импульса, перестройка частоты, селекция движущихся целей. Перестройка частоты и сжатие импульса существенно улучшают помехозащищенность станции и характеристики обнаружения целей. РЛС обнаруживает низколетящие ПКР в пределах 15—25 км в зависимости от погодных условий и наличия естественных помех.

Радиолокационная станция управления оружием моноимпульсная, с перестройкой частоты. Она оснащена антенной Кассегрейна, которая поворачивается в горизонтальной плоскости в пределах $\pm 30^\circ$ и в вертикальной от -7 до $+15^\circ$.

В число приборов управления входят ЭВМ оценки угрозы, создаваемой целями, пульт управления и вспомогательное электронное оборудование. Обработку данных (в том числе и от других корабельных РЛС) и выдачу целеуказания осуществляет ЭВМ. Она может быть связана и с другими системами оружия, размещенными на корабле. Оценивая параметры движения об-

наруженных целей относительно курса обстреливаемого корабля, ЭВМ определяет степень угрозы со стороны каждой из них и выдает команды на применение оружия (до четырех артустановок) для отражения одиночной или массированной атаки. Всем комплексом, работающим автоматически, управляет один оператор. Предусмотрен и ручной (резервный) способ управления стрельбой одной артустановки с помощью рукояток на пульте управления. В таком случае информация о цели поступает от телевизионной камеры на монитор оператора. При этом индикатор кругового обзора, расположенный на пульте управления, обеспечивает оператора всеми данными, поступающими от РЛС обнаружения.

Модуль артустановки, совмещенный с РЛС управления оружием, представляет собой легкую компактную конструкцию, основу которой составляет семиствольная (с вращающимися стволами) 30-мм авиационная пушка GAU/8A фирмы «Дженерал электрик». Погреб с 1160 выстрелами расположен под установкой и вращается вместе с ней во время наведения на цель. Огонь ведется бронебойными подкалиберными снарядами с вольфрамовым сердечником.

ЗАК «Дардо» (рис. 4) создан по заказу ВМС Италии фирмами «Бреда мекканика» и «Элсаг». Это самый крупнокалиберный комплекс ближнего действия, который, кроме борьбы с низколетящими ПКР, предназначен также для поражения морских и береговых целей. В его состав входят РЛС управления оружием, приборы управления и артустановка. Комплекс сопрягается с корабельной РЛС обнаружения воздушных и надводных целей RAN-10S (выдает целеуказание для одной или нескольких систем «Дардо») и с навигационными приборами.

В ЗАК «Дардо» используется РЛС управления оружием RTN-20X «Орион», разработанная итальянской фирмой «Селения». Это когерентная моноимпульсная станция с селектором движущихся целей, работает в 3-см диапазоне волн, дальность действия 12 км. Быстрая перестройка частоты обеспечивает ей высокую помехозащищенность.

Приборы управления включают ЭВМ и пульт управления. ЭВМ обрабатывает данные, поступающие от корабельной РЛС обнаружения воздушных и надводных целей RAN-10S, навигационных приборов, и после оценки степени угрозы выдает целеуказание РЛС «Орион» для захвата и сопровождения цели.

В комплексе используется 40-мм двухствольная башенная артустановка «Бреда Компакт». Она была выбрана благодаря полной ее автоматизации, высокой скорострельности (600 выстр./мин) и точности стрельбы (угловое рассеивание составляет 1 мрад), малому времени реакции и большой надежности.

Для стрельбы по ПКР уже используются осколочно-фугасные выстрелы с полуготовыми боевыми элементами Mk2 фирмы «Бофорс», снаряженные неконтактными взрывателями, что, по мнению специалистов ВМС Италии, увеличивает эффективность ЗАК.

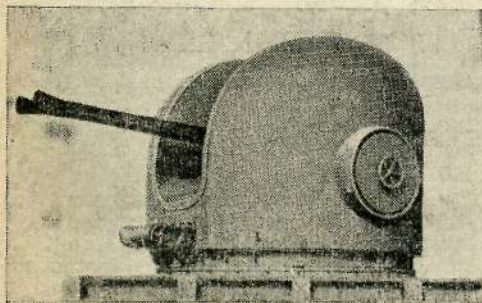


Рис. 4. Артиллерийская установка 40-мм ЗАК ближнего действия «Дардо»

При стрельбе по ПКР, находящимся на дальности 1—3 км, расчетная вероятность ее поражения равна 0,98. Как считает командование ВМС Италии, возможности фрегатов УРО типов «Маэстрале» и «Лу-по», на которых установлен ЗАК «Дардо», по борьбе с ПКР значительно возросли.

ЗАК «Спаренная-30» отличается от «Дардо» только артиустановкой. Для замены «Бреда Компакт» фирма «Бреда» разработала 30-мм двухствольную башенную артиустановку «Компакт» (скорострельность 1600 выстр./мин) с боекомплект, куда входит 12 тыс. готовых к использованию выстрелов. Этот ЗАК, по мнению военных специалистов, позволяет достаточно эффективно отражать массированные атаки ПКР.

Командования ВМС стран НАТО считают, что вооружение надводных кораблей зенитными артиллерийскими комплексами ближнего действия существенно расширит возможности их самообороны от ПКР, атакующих на малых высотах. Эффективность обороны достигается гарантируемым обнаружением ПКР, малым временем реакции, надежностью захвата и слежения за ПКР на фоне естественных и преднамеренных активных и пассивных помех, автоматической коррекцией траектории стрельбы, обеспечивающей прямое попадание снаряда в цель; высокой точностью стрельбы артиллерийских установок, допускающих небольшое рассеивание, надежностью оружия, специально разработанными для этой цели боеприпасами.

НОВЫЙ ЯПОНСКИЙ ЭСКАДРЕННЫЙ МИНОНОСЕЦ УРО

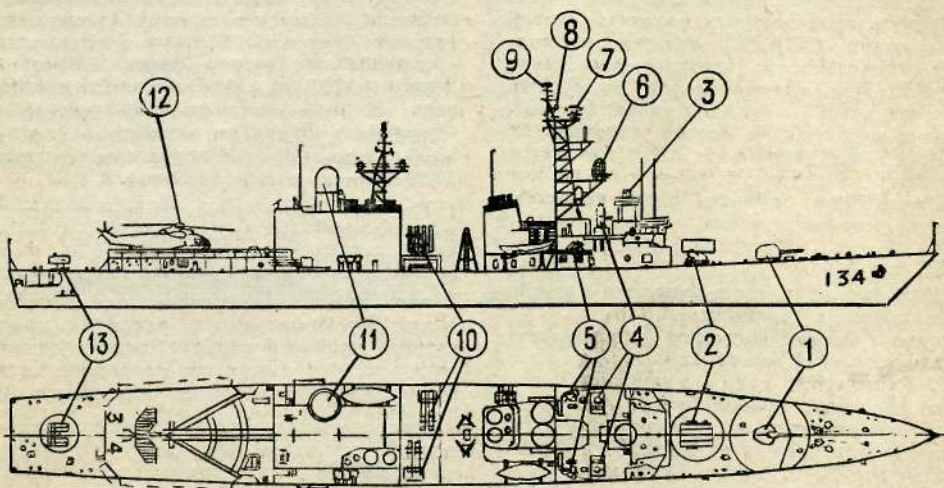
Капитан 2 ранга Ю. ЮРИН

Проект этого корабля, разработанный в начале 80-х годов, является логическим развитием эскадренных миноносцев УРО типа «Хацуюки»*, строительство которых (12 единиц), как сообщается в зарубежной прессе, завершится в 1987 году. Расходы на постройку головного эсминца DD134 были утверждены в 1983 году, а его закладка состоялась в феврале 1985-го на судовой верфи компании «Исикавадзима-Харима дзюкогё» в г. То-

кио (спуск на воду запланирован на июль 1986 года, а передача флоту — на март 1988-го). Заключены также контракты на строительство трех очередных кораблей (DD135—137) с вводом их в строй весной 1989 года. Выделены ассигнования на закупки еще трех эсминцев УРО этой серии (DD138—140), которые предполагается передать флоту в 1990 году. Кроме того, штаб ВМС активно добивается от правительства выделения средств на постройку восьмого корабля в серии по проекту бюджета на 1986 финансовый год.

Эскадренный миноносец УРО DD134

* Подробнее об эскадренных миноносцах УРО типа «Хацуюки» см.: Зарубежное военное обозрение, 1985, № 1, с. 93. — Ред.



Японский эскадренный миноносец УРО DD134: 1 — 76-мм артиустановка «ОТО Мелара»; 2 — ПУ ПЛРК АСРОК; 3 — антенна РЛС управления артстрельбой; 4 — 20-мм артиллерийские комплексы «Вулкан-Фаланкс»; 5 — ПУ для постановки пассивных помех; 6 — антенна РЛС обнаружения воздушных целей; 7 — антенна РЛС обнаружения надводных целей; 8 — антенна станции радиотехнической разведки; 9 — антенна системы ТАКАН; 10 — ПУ ПКР «Гарпун»; 11 — антенна РЛС управления стрельбой ЗРК; 12 — противолодочный вертолет; 13 — ПУ ЗРК «Си Спарроу»

(см. рисунок) имеет следующие проектные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 3400 т, полное около 4200 т; длина 136,5 м, ширина 14,6 м, осадка 4,45 м; двухвальная газотурбинная энергетическая установка (типа COGAG, четыре турбины «Спей» SMIA) суммарной мощностью 54 000 л. с. обеспечит максимальную скорость хода до 30 уз; вооружение — две четырехконтейнерные ПУ ПКРК «Гарпун», восьмиконтейнерные ПУ ЗРК «Си Спарроу» (ракеты RIM-7F) и ПЛРК АСРОК, одна 76-мм одноорудийная артиллерийская установка «ОТО Мелара», два 20-мм зенитных артиллерийских комплекса «Вулкан-Фаланкс», два 324-мм трехтрубных торпедных аппарата Mk32 (торпеды Mk46 мод.5), противолодочный вертолет HSS-2В, две шестиствольные установки Mk36 для постановки пассивных помех. Экипаж около 230 человек.

Радиоэлектронное вооружение включает: РЛС обнаружения воздушных (OPS14С) и надводных (OPS28) целей, управления артиллерией (FCS-2-22) и ЗРК (FCS-2-12E); станции радиотехнической разведки и РЭБ (NOLR-6С, OLR-9С); боевую информационно-управляющую систему; гидроакустические станции с подкильной (OQS-4А) и буксируемой (ТАSS) антеннами; средства навигации и связи (ORN-6 ТАКАН, «Линк-11 и -14»).

Как сообщает иностранная печать, разработка проекта данного эсминца УРО проводилась с учетом опыта действий английских кораблей в вооруженном конфликте из-за Фолклендских (Мальвинских) о-вов. В частности, японские специалисты пришли к выводу, что высокая плотность размещения оружия и техники на кораблях типа «Хацуюки» при относительно небольшом водоизмещении может полностью вывести их из строя даже при попадании одной противокорабельной ракеты. Поэтому в конструкции новых эскадренных миноносцев УРО наиболее важные посты и системы перенесены внутрь корпуса, надстройки из алюминиевых сплавов полностью заменены стальными. В результате увеличилось водоизмещение и главные размерения корабля, значительно изменился силуэт.

Эсминцы типов DD134 и «Хацуюки», по мнению зарубежных военных экспертов, существенно расширят возможности японского флота. В начале 90-х годов в составе четырех флотилий его эскортных сил предполагается сформировать не менее восьми дивизионов из кораблей данных типов (по два-три в каждом). Общее же количество эскадренных миноносцев УРО типов «Хацуюки» и DD134 в ближайшие шесть-семь лет достигнет примерно 65 проц. от всех кораблей эскортных сил ВМС Японии.

ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ПЛАРБ ВМС ФРАНЦИИ

Капитан 2 ранга С. ГРЕЧИН

Военно-политическое руководство Франции уделяет постоянное внимание совершенствованию атомных ракетных подводных лодок (ПЛАРБ), являющихся основой стратегических ядерных сил страны. Как следует из сообщений зарубежной прессы, в 1982 году командованием военно-морских сил, в состав которых они входят, был разработан план их использования до середины 90-х годов. Одним из важнейших пунктов этого плана является перевооружение четырех из пяти ПЛАРБ типа «Редутабль» (замена ракет М20 на М4).

Как заявил в свою бытность министром обороны Франции Ш. Эрню, уже начато полномасштабное производство разделяющихся головных частей для этой БР. Ракета М4, судя по последним данным западной прессы, имеет следующие тактико-технические характеристики: дальность стрельбы около 4500 км, стартовый вес 35 т, длина 11,05 м, диаметр 1,93 м, головная часть многозарядная типа МИРВ (шесть боеголовок по 150 кт). Первой атомной подводной лодкой, оснащенной такими ракетами, стала S615 «Энфлексибль», переданная флоту в апреле текущего года.

Первооружение каждой лодки, по

оценке зарубежных специалистов, займет в среднем 2,5 года. Его предполагается провести на военно-морских арсеналах в городах Брест и Шербур в следующие сроки: S614 «Тоннан» (март 1985-го — декабрь 1987-го), S613 «Эндомтабль» (январь 1987-го — октябрь 1989-го), S612 «Террибль» (январь 1988-го — июль 1990-го) и S610 «Фудройант» (октябрь 1989-го — апрель 1992-го).

Как сообщила иностранная печать, в марте 1985 года была выведена из состава боеготовых сил и поставлена на капитальный ремонт ПЛАРБ S614 «Тоннан». В ходе работ предусматривается модернизация пусковых шахт, усиление конструкции прочного корпуса, замена отдельных узлов и агрегатов, установка более совершенной электронной аппаратуры.

Оснащение атомных подводных лодок новыми ракетами М4, подчеркивается в западной прессе, приведет к значительному увеличению ядерного потенциала страны и повышению боевых возможностей стратегических сил морского базирования, так как количество ядерных зарядов только на четырех ПЛАРБ, которые планируется перевооружить, возрастет с 64 до 384 единиц, то есть в 6 раз.

«Стратегические треугольники» Пентагона

«Пактомания» — такой диагноз был поставлен американской военной политике еще в середине 50-х годов, а к середине 80-х стал явно прослеживаться рецидив этого недуга. Особую активность в реализации планов модернизации глобальной блоковой структуры руководство США в последнее время проявляет в Восточной Азии и зоне Тихого океана. В этом регионе Вашингтон в разное время заключил военные союзы с Японией, Южной Кореей, Австралией, Новой Зеландией, Филиппинами и Таиландом.

Как свидетельствует иностранная печать, администрация Р. Рейгана первоочередной задачей в осуществлении блоковой политики считает юридическое оформление на основе имеющихся двусторонних договоров тройственного союза США — Япония — Южная Корея. Краеугольным камнем этого «стратегического треугольника» стал заем в 4 млрд. долларов, который Япония выделила Южной Корее по настоянию Соединенных Штатов на военно-экономические цели. США активно способствуют наращиванию военной мощи своих союзников и расширяют совместную боевую подготовку их вооруженных сил с американскими. Одновременно они налаживают взаимодействие в области разведки, ПВО, РЭБ и тылового обеспечения между японскими и южнокорейскими войсками. Из года в год возрастают масштабы многосторонних учений ВМС типа «Римпак» («Тихоокеанское кольцо»). В Южной Корее на крупномасштабных учениях типа «Тим спирит», как явствует из заявлений представителей американского командования, с 1984 года начата отработка применительно к местным условиям форм и способов боевых действий в соответствии с требованиями концепции «воздушно-наземная операция (сражение)».

В южной части зоны Тихого океана США пытаются укрепить другой «стра-



СООБЩЕНИЯ • СОБЫТИЯ • ФАКТЫ

тегический треугольник» — блок АНЗЮС, который связывает их с Австралией и Новой Зеландией. При этом считается необходимым не только расширить его «зону ответственности», но и активизировать участие этих стран в реализации агрессивных замыслов Пентагона. Чувствительный удар по данным планам нанесло решение Новой Зеландии о строгом соблюдении безъядерного статуса, которое, в частности, предусматривает запрет на заходы в ее порты американских кораблей с ядерным оружием на борту. В июле 1985 года ежегодная встреча стран — членов блока АНЗЮС впервые за 33 года его существования прошла без участия Новой Зеландии.

Между двумя «стратегическими треугольниками» Пентагона расположены страны, входящие в АСЕАН — Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (Филиппины, Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Бруней). Вашингтон ищет способы вовлечь их в свои военные приготовления и добивается милитаризации указанной организации. Госсекретарь США Дж. Шульц, выступая на сессии Совета АСЕАН в июле 1985 года, пытался обосновывать эти планы наличием некоего «консенсуса», то есть общности интересов, над которыми якобы нависла все та же «советская угроза». Конечной целью Вашингтона является объединение этих региональных группировок с целью создания в азиатско-тихоокеанском регионе широкой коалиции государств на антисоветской, антисоциалистической основе.

П. Кимов

Командование канадских вооруженных сил в Европе

Командование канадских вооруженных сил в Европе является единственной группировкой вооруженных сил Канады, находящейся за пределами ее территории. В мирное время оно подчинено штабу национальной обороны страны, а в военное — передается в оперативное подчинение командования ОВС НАТО на Центрально-Европейском театре военных действий. Численность личного состава канадских войск в Европе 6,7 тыс. чело-

век. Организационно они включают 4-ю механизированную бригаду, 1-ю канадскую авиационную группу, подразделения обеспечения и обслуживания.

4-я механизированная бригада (штаб на авиабазе Лар, ФРГ) предназначена для действий в составе Центральной группы армий НАТО и является частью ее резерва. Бригада включает два мотопехотных и один танковый батальон, артиллерийский и инженерно-саперный полки, подразделения боевого и тылового обеспечения. Численность личного состава 3200 человек. На ее вооружении имеются 59 танков «Леопард-1» западногерманского производства, 375 БТР и бро-

немашии, 24 155-мм самоходные гаубицы, 40 ПУ ПТУР «Тоу».

1-я канадская авиационная группа (штаб в Лар, ФРГ) предназначена для авиационной поддержки 4-й механизированной бригады в ходе боевых действий. Организационно авиагруппа приписана к командованию ВВС вооруженных сил Канады. В военное время она оперативно подчиняется штабу 4 ОТАК объединенных ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД. Численность личного со-

става более 1 тыс. человек. В ней имеются три авиаэскадрильи истребителей-бомбардировщиков, одна вертолетная эскадрилья и отряд транспортных самолетов. Всего насчитывается 54 самолета CF-104 «Старфайтер» (в 1985 году планируется заменить самолетом CF-18 «Хорнет» американского производства), два транспортных СС-132, а также 11 разведывательных и связных вертолетов СП-136 «Кайова».

Полковник С. Семенов

Американский самолет F-19

В зарубежной печати не утихают страсти вокруг американской технологии «стелт», с помощью которой Пентагон надеется создать летательные аппараты, «невидимые» для радиолокационных средств ПВО противника. Западные обозреватели утверждают, что американская фирма «Локхид» уже разработала по этой технологии истребитель, получивший в ВВС США официальное обозначение F-19 (тактико-технические характеристики самолета приведены ниже). Полагают, что его создание в качестве экспериментального аппарата под условным обозначением «Хэв Блю» началось в 1975 году, а летные испытания первого опытного образца самолета под обозначением XST проводились в 1977-м.

Судя по материалам иностранной прессы, истребитель F-19, согласно требованиям командования ВВС США, предназначается для ведения разведки в районах с сильной ПВО с одновременным обеспечением возможности подавления наземных радиозлектронных средств ПВО противника, для чего он будет нести на

борту УР класса «воздух — воздух» и противорадиолокационные ракеты, а также аэрофотоаппараты и аппаратуру радиоэлектронной борьбы. Вооружение размещается в нижней части фюзеляжа на конформных узлах подвески, что практически не ухудшает аэродинамику самолета и не увеличивает его эффективную площадь рассеяния.

Как полагают зарубежные военные эксперты, при создании F-19 фирма «Локхид» использовала многие технические решения, проверенные на самолете SR-71, в частности его внешнюю форму. Он имеет полунесущий фюзеляж и дельтовидное крыло переменной стреловидности. Силовая установка состоит из двух форсажных двухконтурных турбореактивных двигателей F404-GE-400 (максимальная тяга одного 7260 кг), расположенных в верхней части фюзеляжа. Выхлопные сопла двигателей акранируются со стороны нижней полусферы законцовкой крыла. Ламинарные воздухозаборники расположены по бокам фюзеляжа. В самолете широко используются композиционные материалы, приняты меры для значительного снижения его ИК излучения. По мнению американских специалистов, комплекс подобных мер позволит истребителю F-19 быть неуязвимым для средств ПВО противника.

В западной прессе отмечается, что основные летные испытания самолета проводились на авиабазе Пеллис. В 1981 году экспериментальная часть программы была завершена и ВВС США выдали фирме «Локхид» заказ на первую партию из 20 машин. Полагают, что в настоящее время производится обучение летного состава полетам на новом истребителе. В места оперативного использования самолеты F-19 намечается доставлять военно-транспортными самолетами С-5 «Гэлекси», для чего консоли крыла должны складываться.

Полковник Ю. Алексеев,
кандидат технических наук

Экипаж, человек	1
Вес, т:	
пустого самолета	около 10
залетный с полной заправкой внутренних топливных баков, полным боекомплектом оружия классов «воздух — воздух» и «воздух — земля», разведывательной аппаратурой и средствами РЭБ	около 15
Крейсерская скорость и скорость полета при ведении разведки, число М	более 2
Практический потолок, м	20 000
Боевой радиус действия, км	700—1000
Длина самолета, м	17,8
Высота, м	3,6
Размах крыла, м	8,9
Размах крыла со сложенными концевыми частями, м	5

Новые назначения

НАЧАЛЬНИКОМ ШТАБА ОВС НАТО В ЕВРОПЕ назначен американский генерал Д. Чейн.

Чейн родился в 1934 году в г. Уилмингтон. Окончил исторический факультет Денисонского университета в г. Гранвилл (штат Огайо).

В вооруженных силах с 1956 года, тогда же получил первое офицерское звание. Службу проходил в должностях пилота-инструктора, офицера управления оперативного планирования штаба ВВС, офицера по связи с государственным департаментом США, командира эскадрильи, заместителя командира авиационного тактического крыла по тылу.

В 1972 году окончил национальный военный колледж. После этого был начальником штаба, заместителем командира и командиром авиационного тактического крыла, начальником отдела воздушной разведки и специальных операций штаба тактического авиационного командования (ТАК), помощником командующего ТАК по специальным вопросам. С 1978 года находился на должности помощника министра ВВС, заместителя начальника управления планирования штаба ВВС и помощника заместителя начальника штаба ВВС по оперативным вопросам, оперативному планированию и боеготовности. В последние годы (1982—1985) был заместителем начальника штаба ВВС по оперативным вопросам, оперативному планированию и боеготовности.

Чейн принимал активное участие в агрессии США во Вьетнаме (его налет составил свыше 200 ч). Всего он налетал 4 тыс. ч на самолетах различных типов.

По свидетельству зарубежной прессы, Чейн пользуется доверием вышней американской администрации, имеет опыт штабной работы, и в частности по вопросам оперативного планирования и использования авиации, является сторонником дальнейшего укрепления блока НАТО и наращивания его милитаристских приготовлений.

ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ОВС НАТО В ЕВРОПЕ является английский генерал Е. Беджес.

Беджес родился в 1927 году. Окончил общеобразовательную школу в г. Блоксем и колледж Линкольна в Оксфорде. В вооруженных силах с 1945 года. Закончил Королевскую военную академию, штабной колледж в США и штабные курсы. Первое офицерское звание ему присвоено в 1948 году.

Командовал взводом, ротой, батальоном, полком, артиллерийской дивизией и

армейским корпусом. Проходил службу на следующих должностях: офицер штаба ВВС Великобритании, начальник артиллерии дивизии, начальник отдела штаба английских войск в ФРГ, начальник управления кадров и тыла министерства обороны, начальник управления военной политики министерства обороны.

КОМАНДУЮЩИМ ОБЪЕДИНЕННЫМИ СУХОПУТНЫМИ ВОЙСКАМИ НАТО В ШЛЕЗВИГ-ГОЛЬШТЕЙЦ, ЮТЛАНДИИ И НА О. ФЮН назначен западногерманский генерал-лейтенант Хеннинг фон Ондарпа, который заменил на этом посту датчанина Г. Асмуссена.

Х. фон Ондарпа родился в 1933 году. В 1954 году окончил среднюю школу, затем — внешнеэкономический техникум, в 1956-м вступил в бундесвер в качестве рядового танковых войск. По окончании школы подготовки офицерского состава проходил службу в должностях командира взвода, офицера штаба батальона по личному составу, командира роты. В 1964—1967 годах обучался в академии вооруженных сил и командно-штабном колледже сухопутных войск США. В 1974—1976 годах служил начальником оперативного отделения штаба 4-й пехотной дивизии, адъютантом инспектора сухопутных сил ФРГ, командиром батальона, офицером штаба ОВС НАТО в Европе. В 1977 году был направлен на учебу в Королевский колледж обороны (Великобритания). С 1978 по 1979 год командовал 20-й танковой бригадой, в 1979—1983-м был военным атташе ФРГ в США, а затем до своего назначения являлся командиром 1-й танковой дивизии.

КОМАНДУЮЩИМ ОВС НАТО В ЗОНЕ БАЛТИЙСКИХ ПРОЛИВОВ стал датский генерал-лейтенант Н. О. Рюе-Андерсен.

Рюе-Андерсен родился в 1922 году в г. Копенгаген. В 1940 году закончил частную среднюю школу. Перед оккупацией страны гитлеровской Германией проходил службу в сухопутных войсках (были затем эвакуированы в Великобританию и Швецию). В 1946 году ему было присвоено звание старший лейтенант. В 1951—1952 годах учился на курсах подготовки офицеров генерального штаба, после окончания которых был назначен уполномоченным представителем министерства обороны, а затем стал адъютантом министра обороны и начальником канцелярии. В дальнейшем проходил службу в должностях командира роты Зеландского лейб-пехотного полка, командира батальона Фальстерского пехотного полка, начальника отдела кадров штаба сухопутных войск.

В 1973 году он был назначен командиром 1-й Зеландской мотопехотной бригады с присвоением звания полковник, а в 1976-м — начальником штаба

сухопутных войск. Последние четыре года в звании генерал-майора был командующим объединенными сухопутными войсками НАТО на Датских о-вах (Восточным командованием сухопутных войск Дании). С назначением на новую должность ему присвоено звание генерал-лейтенант. По совместительству является командующим оперативными силами вооруженных сил Дании.

ИНСПЕКТОРОМ (КОМАНДУЮЩИМ) ВМС ФРГ назначен вице-адмирал Дитер Веллерсхофф.

Д. Веллерсхофф родился в 1933 году. Окончил математический факультет технического института в г. Ахен. В 1957 году вступил в буддизм, учился на курсах подготовки офицеров ВМС. Проходил службу сначала в должности помощника, а затем командира тральщика, впоследствии служил в центральном военно-морском управлении и на эскадренном миноносце «Шлезвиг-Гольштейн». В 1967—1969 годах обучался в академии вооруженных сил ФРГ, после чего служил в центральном аппарате министерства обороны. В 1971—1973 годах был командиром эскадренного миноносца «Байерн», затем — начальником оперативного отдела штаба флота.

В 1975 году Д. Веллерсхофф был назначен командующим флотилией минно-тральных сил. С 1977 года — начальник управления вооружения главного штаба ВМС ФРГ, а с 1981-го — начальник академии вооруженных сил ФРГ. До назначения в апреле 1985 года инспектором ВМС (с одновременным присвоением звания вице-адмирал) был заместителем инспектора. В военных кругах ФРГ и НАТО считается всесторонне подготовленным, об-

ладающим широким кругозором и знанием военных проблем адмиралом. Поддерживает проамериканский военно-политический курс правительства ФРГ, сторонник дальнейшего усиления роли ФРГ в НАТО.

НАЧАЛЬНИКОМ ГЛАВНОГО ШТАБА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ИТАЛИИ назначен корпусной генерал Луиджи Поли (сменил на этой должности корпусного генерала К. Умберто).

Л. Поли родился в 1923 году в г. Турин. Звание младшего лейтенанта получил в 1943 году, с 1943-го по 1945-й участвовал во второй мировой войне. Окончил школы артиллерии, инженерных и альпийских войск, курсы воздушной разведки, военную академию, военно-штабной институт, военный колледж НАТО. Занимал должности командира дивизиона горной артиллерии, начальника отдела материально-технического обеспечения главного штаба сухопутных войск, командира отдельной альпийской бригады «Тауринезе». В 1975—1976 годах был заместителем инспектора тыла главного штаба сухопутных войск, с 1976-го по 1979-й — заместителем начальника и начальником 4-го управления, инспектором тыла главного штаба сухопутных войск. Затем назначался заместителем начальника главного штаба, командиром 4-го альпийского армейского корпуса и командующим войсками Тоскано-Имиланского военного округа.

Л. Поли, по оценке зарубежных специалистов, придерживается правых взглядов, является активным сторонником дальнейшего сближения Италии с США и НАТО и усиления ее влияния в блоке.

Ответы к с. 58

	а	б	в	г	д	е
1. F-4F «Фантом 2»	Тактический истребитель	ФРГ	2300	17 000	2600	20-мм пушка, УР «Сайдвиндер», «Спарроу», бомбы (7250)
2. А-10А «Тандерболт-2»	Штурмовик	США	720	10 600	4000	30-мм пушка, УР «Мейверик», НАР, бомбы (7250)
3. С.212 «Авиокар»	Военно-транспортный самолет	Испания, Индонезия, Иордания, Португалия, Тайланд, Саудовская Аравия и другие	360	8140	1930	18 солдат, или 15 десантников, или 12 раненых (2000)
4. С-1А	Военно-транспортный самолет	Япония	815	11 600	3300	60 солдат, или 45 десантников, или 36 раненых (11 900)

С Ш А

* **НАЗНАЧЕНЫ** в июне — июле этого года:

— начальником штаба объединенного командования вооруженных сил США в Европейской зоне генерал-лейтенант Г. Кроуэл, бывший командир 3-й механизированной дивизии;

— командиром 3-го армейского корпуса (Форт-Худ, штат Техас) генерал-лейтенант К. Сэнт;

— командиром 1-й бронетанковой дивизии (Ансбах, ФРГ) генерал-майор Д. Пальмер;

— командиром 101-й воздушно-штурмовой дивизии генерал-майор Б. Патрик вместо генерал-майора Дж. Томпсона;

— командиром 5-й механизированной дивизии (Форт-Полк, штат Луизиана) генерал-майор К. Льюер;

— командиром 24-й механизированной дивизии (Форт-Стюарт, штат Джорджия) генерал-майор А. Куллей;

— командиром 3-й механизированной дивизии (Вюрцбург, ФРГ) генерал-майор Г. Стотсер;

— командиром 82-й воздушно-десантной дивизии генерал-майор Б. Портер вместо генерал-майора Э. Тробо, занявшего пост начальника миссии связи США в Египте.

* **ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ** израсходовать не менее 2,3 млрд. долларов в предстоящие восемь лет только на производство бинарных боеприпасов нервно-паралитического действия (без учета средств на строительство новых производственных мощностей и исследовательские работы). Наиболее вероятным районом размещения бинарных боеприпасов считается Европейский континент.

* **СОСТОЯЛОСЬ** в начале этого года в районе Форт-Блисс (штат Техас) четырехнедельное учение объединенного командования войск готовности вооруженных сил США, проходившее под условным наименованием «Бордер стар-85». В нем приняло участие более 30 тыс. военнослужащих сухопутных войск, ВВС и морской пехоты. Отработывались следующие вопросы: ведение наступательных боевых действий в свете современных требований, организация связи и взаимодействия родов войск, управление войсками в динамике боя и т. д.

* **ПЛАНИРОВАЛОСЬ** включить в мае этого года 2-й дивизион ЗУР «Пэтриот» 43-го артиллерийского полка в состав 10-й бригады ПВО 32-го командования ПВО сухопутных войск США в ФРГ (сейчас в составе 4-го артиллерийского полка уже имеется 4-й дивизион ЗУР «Пэтриот», Гисен).

* **ОТМЕНЕНО РЕШЕНИЕ** об оснащении 9-й пехотной дивизии (Форт-Льюис, штат Вашингтон) модернизированными танками M551 «Шеридан» (предполагалось иметь 160 машин к концу 1986 финансового года), заявил начальник штаба армии генерал Дж. Уикхэм.

* **ПРОВЕДЕНО** в ходе американо-южнокорейских учений «Тим спирит-85» практическое бомбометание по наземным целям двумя управляемыми авиационными бомбами GBV-15 с телевизионной системой наведения. Их сброс производился с истребителя-бомбардировщика F-4E «Фантом», входящего в состав 3 тиакр 13-й воздушной армии командования ВВС США в зоне Тихого океана.

* **ПРОВОДЯТСЯ** летные испытания тактического истребителя F-16 «Файтинг Фалкон», оснащенного инфракрасной системой переднего обзора.

* **НАЧАЛОСЬ ФОРМИРОВАНИЕ** первой эскадрильи тяжелых стратегических бомбардировщиков B-1 на авиабазе Дайс (штат Техас).

* **ПОСТУПИЛИ** на вооружение авиации ВМС страны первые три (из 12 переданных Израилем) истребителя «Кфир», которые будут использоваться для имитации советских самолетов в процессе боевой подготовки американских летчиков.

* **СОВЕРШЕНО** 100 тыс. посадок на палубу авианосца «Честер У. Нимитц» бази-

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА



рующимися на него самолетами за десять лет пребывания корабля в составе ВМС.

* **ОДОБРЕНА** сенатом конгресса четырехлетняя программа увеличения стратегических запасов нефти, предусматривающая накопление 750 млн. баррелей нефти (1 баррель равен 159 л) в подземных хранилищах. Согласно законопроекту в течение десяти лет общий объем стратегических запасов должен достигнуть 1 млрд. баррелей. К настоящему времени в подземных хранилищах, под которые отведены бывшие соляные копи в штатах Техас и Луизиана, уже имеется около 490 млн. баррелей нефти.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **ЗАВЕРШЕНО** строительство серии эскадренных миноносцев УРО типа «Шеффилд» (14 единиц). Они предназначены в основном для обеспечения ПВО корабельных соединений. Два корабля этого типа — D80 «Шеффилд» и D118 «Ковентри» — были потоплены аргентинской авиацией во время Фолклендских событий 4 и 25 мая 1982 года соответственно.

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в 1985—1989 годах выпустить 500 колесных БТР «Саксон» из расчета 110 единиц в год. 43 машины этого типа уже поступили на вооружение 24-й бригады 2-й мотопехотной дивизии.

* **НАЧНУТ ПОСТУПАТЬ** в 1988 году в соединения и части 1 ак боевые машины пехоты MCV-80 собственного производства.

* **Заканчиваются** работы по модернизации аэродрома Маунт-Плезант на Фолклендских (Мальвинских) о-вах. На нем построены новая ВПП длиной 2 600 м и основная часть зданий, складов и других сооружений. Завершается строительство запасной полосы, пересекающей основную, длиной 1 500 м.

Официальный ввод аэродрома в строй состоялся в мае 1985 года, когда на нем приземлился прилетевший из Великобритании тяжелый военно-транспортный самолет «Тристар» (216 аэ. авиастанция Брайз-Нортон).

Ф Р Г

* **НАМЕЧАЕТСЯ ЗАКУПИТЬ** в США для ВВС страны свыше 850 противорадиолокационных ракет AGM-85A HARM класса «воздух — земля». Ими будут оснащены истребители-бомбардировщики «Торнадо».

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** перевооружить 100 боевых машин пехоты «Мардер» 25-мм автоматической пушкой Mk 25E (вместо пушки калибра 20 мм). Вследствие этого будет несколько модифицирована башня. Первые поставки модернизированного образца, получившего наименование «Мардер-А3», начнутся в середине 1989 года.

Ф Р А Н Ц И Я

* **ЗАВЕРШЕНА** основная программа летных испытаний тактического истребителя «Мираж-3NG» (модернизированный вариант самолета «Мираж-3», предназначенный для продажи другим странам).

И Т А Л И Я

* **ПЕРЕДАН** ВМС в июле 1985 года легкий авианосец «Джузеппе Гарибальди». Он будет иметь на вооружении самолеты с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой AV-8B (планируется приобрести 18 машин) и вертолеты SH-3D «Си Кинг».

Т У Р Ц И Я

* **США** планируют предоставить Турции в 1986 году помощь на сумму 1 млрд. долларов. Всего за период с 1947 года она составила 12 млрд., в том числе 8 млрд. — военная. В настоящее время на территории Турции на 40 базах и военных объектах находится около 6 тыс. американских военнослужащих.

НАТО

* **НАЗНАЧЕН** в июне этого года начальником штаба объединенных вооруженных сил НАТО на Южно-Европейском ТВД американский генерал-лейтенант Т. Хейли вместо ушедшего в отставку генерал-лейтенанта Д. Блаунта (танже США).

ИЗРАИЛЬ

* **ПРОДАЕТСЯ** ежегодно вооружения и военной технологии на сумму свыше 1 млрд. долларов более чем в 100 государствах мира (главным образом реакционным режимам), что составляет почти 1/4 общего объема экспорта промышленной продукции страны.

* **СОСТОЯЩИЙ НА ВООРУЖЕНИИ** ВВС страны самолет-заправщик, созданный на базе авиалайнера Боинг 707, используется для дозаправки топливом в воздухе истребителей F-4, F-15 и F-16. Он оснащен телеметрической заправочной штангой (максимальная длина 14,43 м) и дистанционной системой управления процессом заправки, в которой применяются три телевизионные камеры (две установлены на хвостовом оперении самолета, одна — на заправочной штанге).

ОБЪЕДИНЕННЫЕ АРАБСКИЕ ЭМИРАТЫ

* **ПОСТУПИТ** из США очередная партия из 48 зенитных ракет на сумму около 21 млн. долларов для ЗРК «Хок». Ранее поставленные ЗУР предполагается использовать для проведения учебных стрельб. Всего в 1983 году было заказано 343 ракеты и 42 пусковые установки.

КАТАР

* **ВЕДЕТСЯ** строительство авиационной базы, на которой предусматривается разместить 14 истребителей «Мираж-Ф. 1С», закупленных во Франции в 1984 году. По оценке специалистов, общая стоимость строительных работ составит 549 млн. долларов.

ЯПОНИЯ

* **ПОСТРОЕН** первый опытный образец нового учебно-тренировочного самолета ХТ-4. Для ВВС планируется приобрести 200 таких машин.

* **ВВЕДЕН** В БОЕВОЙ СОСТАВ в 1984 финансовом году (закончился 31 марта

1985 года) пять кораблей и одно судно, в том числе эскадренные миноносцы УРО DD127 «Исоюни» и DD128 «Харуюни», подводная лодка SS578 «Хамасио», тральщики MSC660 «Хахадзима» и MSC661 «Такасима».

* **СДАНЫ НА СЛОМ** находящиеся в резерве эскадренные миноносцы ASU7002 «Харунадзе», ASU7003 «Юкинадзе», четыре малых противолодочных корабля и подводная лодка «Харуисио».

ЮЖНАЯ КОРЕЯ

* **ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО** тральщика — искателя мин с корпусом из стеклопластика. Спуск корабля на воду запланирован на 1986 год. Техническую помощь в его строительстве оказывает итальянская фирма. Тральщик будет иметь на вооружении два дистанционно управляемых аппарата типа «Плутто», гидролокационную станцию 193М мод. 1 для обнаружения мин английской фирмы «Плесси», инерциальную навигационную систему MAINS фирмы «Декна».

ТАЙВАНЬ

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о разработке проектов фрегата (водоизмещение более 3 000 т) и корвета (1 000 т), которые в будущем должны заменить находящиеся в боевом составе флота корабли постройки времен второй мировой войны. В объявленном правительством конкурсе принимают участие американские, западногерманские и южнокорейские фирмы.

ТАИЛАНД

* **КОМАНДОВАНИЕ** ВВС подтвердило заказ на приобретение в США 12 истребителей F-16 (восемь одноместных боевых F-16A и четыре двухместных учебно-боевых F-16В).

БРАЗИЛИЯ

* **ЗАКАЗАНЫ** для ВВС 15 транспортных вертолетов «Супер Пума» AS.332М французской фирмы «Аэроспасьяль», предназначенные для тылового обеспечения войск. Общая стоимость контракта 92 млн. долларов. В настоящее время на вооружении ВВС находятся шесть вертолетов «Пума» AS.330 этой же фирмы.

Редакция журнала у моряков-североморцев

В НАЧАЛЕ августа этого года редакция ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение» провела на Краснознаменном Северном флоте несколько конференций и встреч, организованных политическим управлением флота. Представители журнала рассказали о задачах, стоящих перед коллективом редакции, планах публикаций на ближайшее будущее, ответили на многочисленные вопросы читателей.

В выступлениях на конференциях, встречах, в личных беседах военнослужащие различных категорий, отметив возросшую популярность журнала, высказали некоторые критические замечания и пожелания, направленные на дальнейшее его совершенствование, повышение идейно-теоретического уровня публикуемого материала, расширение тематики, улучшение художественного оформления. Все высказанные предложения внимательно изучаются и по возможности будут учтены в дальнейшей работе.

Коллектив редакции и редакционная коллегия журнала «Зарубежное военное обозрение» выражают искреннюю благодарность организаторам конференций и встреч, а также всем читателям, принявшим в них участие, за большую подготовительную работу, конструктивные советы и пожелания. Особую признательность редакция выражает тт. Парамонову В. А., Коровину А. М., Хохлову А. П., Ведерникову Ю. Н., Деревянко Т. М., Михайловскому А. П., Солоду Ю. В., Ревину Г. А., Кулешову В. Н., Ворошину В. Н., Акифьеву С. П., Тарайко А. Б., Косареву М. С., Осипову С. В.

От редакции. В № 1 журнала за этот год на с. 50 в подразделе «Отдельные бригады» в третьей колонке (Великобритания) и в № 8 на с. 34 (вторая колонка, 6-я строка снизу) следует вместо 25 читать 14 отдельных бригад (13 мотопехотных и одна воздушно-десантная). В № 8 за 1985 год на с. 54 во втором абзаце левой колонки в скобках следует вместо 400 кг читать 100 кг.

Слано в набор 26.08.85 г. Подписано к печати 05.10.85 г. Цена 70 коп. Г-84423.
Формат 70x108¹/₁₆. Высокая печать. Условно-печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 10,8. Зак. 1685

Ордена «Знак Почета» типография «Красная звезда»,
123826, ГСП, Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

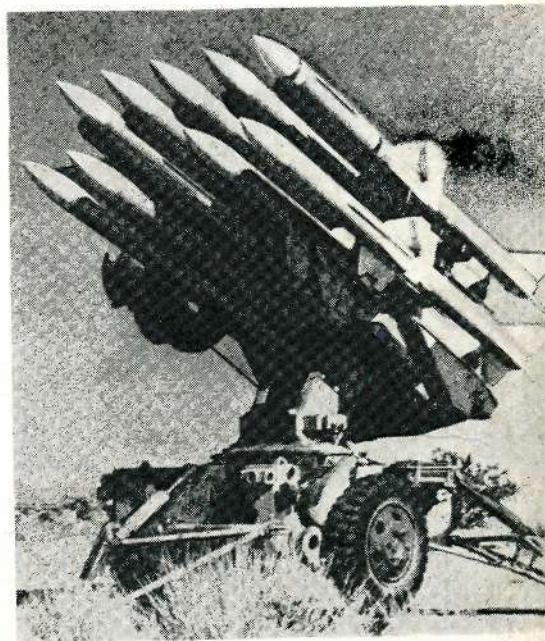


■ В Великобритании ведутся летные испытания нового истребителя-бомбардировщика „Харриер-GR.5” с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой. Для английских ВВС заказано 60 самолетов, которые будут собираться в Дансфорд из частей и узлов, изготовленных в США и Великобритании.

Н а с н и м к е: новый английский истребитель-бомбардировщик „Харриер-GR.5” во время испытательного полета



■ В начале текущего года в США были осуществлены запуски ракет „Спарроу”, смонтированных на модифицированной пусковой установке ЗРК средней дальности „Хок”. В иностранной печати отмечалось, что данный вариант зенитного комплекса, возможно, будет использоваться в составе американских „сил быстрого развертывания”. Ракета „Спарроу” имеет следующие характеристики: стартовый вес 205 кг, длина 3,6 м, диаметр 0,2 м, размах крыла 1 м. Максимальные дальность и высота перехвата воздушной цели соответственно 10 и 6 км.



■ Шведская судостроительная верфь „Карлсрунаварвет” ведет строительство серии тральщиков — искателей мин типа „Ландсорт”. В 1984 году ВМС были переданы первые два тральщика — M71 „Ландсорт” (апрель) и M72 „Архолма” (ноябрь), а всего предусматривается иметь шесть таких кораблей. Их стандартное водоизмещение 340 т, скорость хода 15 уз, вооружение — контактные и неконтактные тралы, 40-мм артиллерия, акустическая и телевизионная системы поиска мин.

Н а с н и м к е: шведский тральщик — искатель мин M71 „Ландсорт”



УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ КНИГОЛЮБЫ!

Дома и магазины „Военная книга“ покупают у населения художественную и детскую литературу, мемуары, подписные издания, словари, справочники, энциклопедии, книги по искусству и другие издания, пользующиеся постоянным спросом покупателей. Покупка книг производится как в магазине, так и на дому, если у владельца имеется значительное количество книг для продажи.

При Домах и магазинах „Военная книга“ открыты пункты книгообмена. Применяются следующие формы книгообмена:

— **ЦЕЛЕВОЙ КНИГООБМЕН** — обмен книгами между гражданами. Его участники сдают литературу вместе с заявкой на интересующие их издания. Предлагаемые на обмен книги должны быть эквивалентны по художественной ценности и полиграфическому исполнению;

— **СВОБОДНЫЙ КНИГООБМЕН** — обмен между магазином и гражданами. Он осуществляется на основе добровольной взаимной договоренности. Обмену подлежат издания, пользующиеся постоянным спросом покупателей.

Более подробную информацию о правилах книгообмена можно получить, посетив магазин „Военная книга“.

УПРАВЛЕНИЕ КНИЖНОЙ ТОРГОВЛИ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТОРГОВЛИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

НОВЫЕ КНИГИ

Сибилев М. У. **АРМИЯ СТРАНЫ СОВЕТОВ.** — М.: Воениздат, 1985, 302 с. с ил. Эта книга рассказывает о героическом боевом пути Советских Вооруженных Сил, их выдающихся победах, героях и подвигах, о замечательных боевых традициях и суровой романтике сегодняшней службы советских воинов, с честью выполняющих свой патриотический и интернациональный долг.

Иванов В. М. **МАРШАЛ М. Н. ТУХАЧЕВСКИЙ** (Советские полководцы и военачальники). — М.: Воениздат, 1985, 318 с. с ил.

Книга посвящена выдающемуся советскому полководцу Маршалу Советского Союза Михаилу Николаевичу Тухачевскому. В годы гражданской войны он командовал армиями и фронтами, которые успешно громили войска внутренней контрреволюции и иностранных интервентов. После войны, в условиях мирного времени, М. Н. Тухачевский внес большой вклад в укрепление боевой мощи Советской Армии.

Комаровский В. С. **ЛОЖЬ НА ЭКСПОРТ. АНАЛИЗ АНТИСОВЕТСКИХ АКЦИЙ ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ ИМПЕРИАЛИЗМА.** — М.: Мысль, 1983, 143 с.

Автор обстоятельно анализирует содержание, приемы и методы антисоветских кампаний, раскрывает их технологию, которая основывается на манипулировании массовым сознанием. Большое внимание уделяется организации идеологического противоборства, чему посвящена одна из глав книги. В ней автор, опираясь на данные социологических исследований, дает конкретные рекомендации по улучшению контрпропагандистской работы.

Медведко Л. ...ЭТОТ БЛИЖНИЙ БУРЛЯЩИЙ ВОСТОК. — М.: Политиздат, 1985, 335 с. с ил.

В книге прослеживается цепь ближневосточных событий — от июльской (1952 года) революции в Египте и до нынешней трагедии Ливана. Рассказывается о национально-освободительных антиимпериалистических революциях в регионе, об агрессии Великобритании, Франции и Израиля против Египта, арабо-израильских войнах 1967 и 1973 годов, агрессии Израиля против Ливана в 1982 году.

Центральная, ключевая тема книги — явное и тайное вмешательство США во внутренние дела арабов, неокOLONIALИСТСКАЯ, антиарабская сущность их ближневосточной политики.

Налин Ю. **СДЕЛАНО В НАТО.** — М.: Молодая гвардия, 1985, 70 с.

Это публицистическое исследование деятельности информационно-пропагандистской службы НАТО, являющейся ведущим центром психологической войны империализма против социалистических стран.

Русakov Е. М. **В ЯДЕРНОЙ ЗАПАДНЕ ВАШИНГТОНА.** — М.: Советская Россия, 1984, 238 с.

В книге показывается, что в результате размещения ракет „Першинг-2“ и крылатых ракет, также в связи с активным осуществлением планов Пентагона по развертыванию в Старом Свете нейтронного и химического оружия Западная Европа оказалась в „ядерной западне“.